

المكتبة التكنولوجية

٢

صناعة الصلب في المحولات

مهندس صديقي محمد علي

تقديم

مهندس عدلي كريم



الهيئة العامة للكتاب

١٩٨٧

اخراج : زهور السلام

الاشراف الفني : محمد قطب

تقديم

لعلى لا أكون مبالغاً اذا اعترفت أنى غمرنى شعور بالرضا حين تصفحت هذا الكتاب العلمى المتخصص . . ذلك أن الكتاب قد ملاً فراغاً كان يعيب مكتبنا الهندسية العربية وهو مجال انتاج الصلب بأساليبه المتنوعة . ومما لا شك فيه أن حاجة العاملين فى صناعة الحديد والصلب – وقد تنوعت شركاتها وأساليب انتاجها – أصبحت ماسة للغاية الى كتاب يغطى هذا المجال ويزود هؤلاء العاملين بما يلزم من معلومات أساسية .

ولقد أدركت قيمة الكتاب انطلاقاً من الجهد المخلص الذى بذله المؤلف كى يبسط المعلومات والحسابات دونما اخلال بأمانة الجهد العلمى وشمولية المجال الهندسى .

ونأمل أن تضطرر الجهود حتى تستكمل المكتبة الهندسية العربية جميع جوانبها .

مهندس على عبد الشافى كريم

الفصل الأول

المبادئ الأساسية لصناعة الصلب فى المحولات

فى الواقع يعتبر الحديد الزهر سبيكة من الحديد والكربون فهو يحتوى على ٣٥ - ٤٥٪ من الكربون ، ٢٥ - ٤٥٪ من الشوائب التى أهمها السليكون والمنجنيز والفوسفور والكبريت .

ويحتوى الحديد الزهر اللازم لصناعة أنواع الصلب الخاصة على عناصر الكروم والنيكل والفانديوم . وهذه العناصر هى التى تكسب الصلب الخواص التى صنع من أجلها .

ونفل كثيرا نسبة الشوائب فى الصلب العادى عنها فى الحديد الزهر اذ تكون فى مجموعها نسبة تتراوح بين ٥ - ١٥٪ بينما تتراوح بين ٢٥ - ٤٥٪ فى الحديد الزهر . وهذا النباين الكبير فى نسب الشوائب فى الحديد الزهر والصلب هو المسئول عن الفروق الجوهرية فى الخواص .

ويتميز الصلب بمقدرته على تقبل الطرق والثنى والشد وتتيح هذه الخواص امكانية تشكيل الصلب بطرق التشكيل المختلفة كالطرق على الساخن والسحب والثنى على البارد . ويمكننا انناج تشكيلة كبيرة من الصلب تخلف فيما بينها اختلافا بينا فى الخواص الميكانيكية والخواص الأخرى وذلك بالتحكم فى التركيب الكيميائى وكذلك بواسطة المعالجة الحرارية .

ويتسم الحديد الزهر بالصلادة والهشاشية وعدم قابليته للمطيلية . ولا يكتسب الحديد والزهر خاصية المطولية عند السخين (باستثناء الحديد الزهر المطاوع فانه يكتسب هذه الخاصية بعد اجراء عمليات معقدة من المعالجة الحرارية) وتقوم صناعة الصلب أساسا على التخلص من الغالبية العظمى من الشوائب الموجودة بالحديد الزهر قباتحاد الشوائب (الكربون - المنجنيز - السليكون - الفوسفور - الكروم - الفانديوم) بالأكسجين الموجود فى هواء التنفج . يمكننا التخلص منها على

هيشة أكاسيد . اما الكبريت فيتمكن من ازالته على صورة كبريتيد الكالسيوم وكبريتيد المنجنيز . وينتج حاليا بواسطة أفران سيمنز مارتن والأفران الكهربائية أيضا يصنع بواسطة المحولات والأفران الدوارة .

وقد يتم صنع الصلب على مرحلتين : فى المرحلة الأولى تقوم المحولات بانتاج الحديد الزهر تم تتكفل أفران سيمنز مارتن أو الأفران الكهربائية بتحويل الحديد الزهر الى صلب فى المرحلة الثانية .

ونعرف الطريقة السى يتم فيها صناعة الصلب على مرحلتين بالطريقة المزدوجة وفى الأفران الكهربائية وأفران سيمنز مارتن يقوم الحام المضاف الى الشحنة بتحويل الأكسجين اللازم لأكسدة الشوائب الى منطقة التفاعل والحدود المشتركة بين الحُب والفلز . كذلك يشترك الهواء المحيط بالشحنة فى مداها بالأكسجين .

وينتقل الأكسجين خلال الشحنة بواسطة الانتشار ويتوقف معدل الانتشار على درجة حرارة الشحنة وكذلك على درجة لزوجة كل من الحُب والفلز المنصهر ولذا فان انتشار الأكسجين يكون بطيئا نسبيا .

وفى صناعة الصلب بطريقة المحولات يتم الحصول على كمية الأكسجين المطلوبة بواسطة هواء النفخ الذى يعمل على تقليب الشحنة مما ينيح للأكسجين فرصة الانحداد مع الشوائب بسهولة . . لذا كان الانتشار هنا أقل أهمية .

١ - القواعد لعامة لصناعة الصلب فى المحولات

تقوم صناعة الصلب فى المحولات أساسا على نفخ الحديد الزهر بالهواء الجوى أو بالهواء الجوى المشبع بالأكسجين أو بخليط من الأكسجين النقى وبخار الماء أو الأكسجين النقى مع ناس أكسيد الكربون .

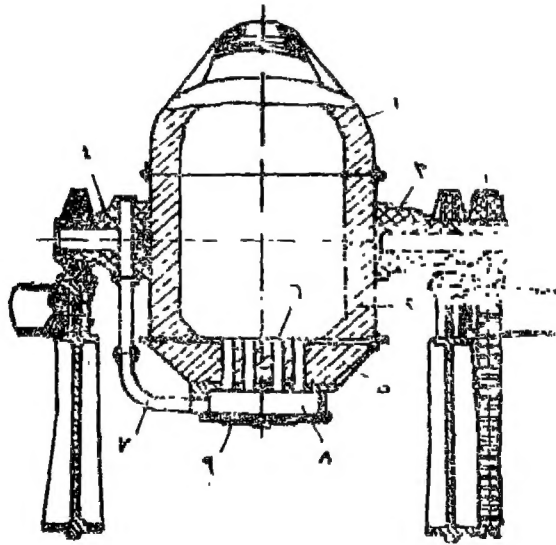
وينم النفخ بواسطة ودنات ينفذ منها الهواء الى قاعدة المحول التى نحتوى على عدد كبير من الثقوب لدخول الهواء .

وفى التطورات الحديثة لصناعة الصلب فى المحولات بوضع شحنة الحديد الزهر فى محول ذى قاعدة صماء (لبس بها ثقوب) ثم يسلط على الشحنة تيار من الأكسجين الخالص خلال الفتحة العليا للمحول فيتأكسد عنصر الحديد فى أول الأمر ويتحول الى أكسيد الحديدوز الذى يقوم بعد

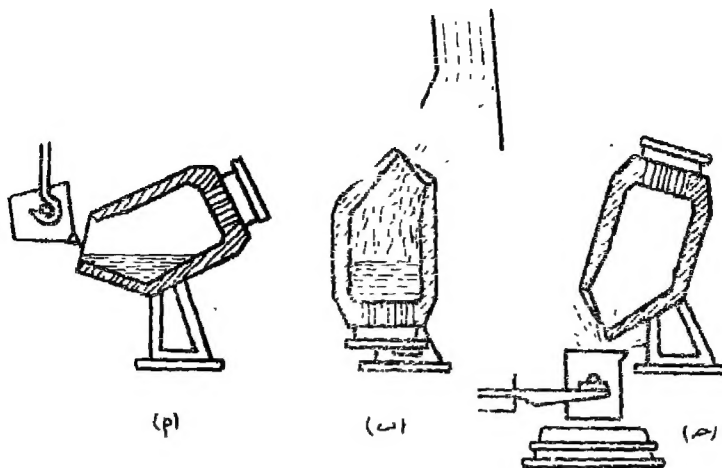
ذلك بأكسدة الشوائب بواسطة ما يحتويه من أكسجين ولا يخلو الأمر من أن بعض الشوائب قد تتأكسد مباشرة بأكسجين النفخ .

ونتيجة لاتحاد أكسجين النفخ بعنصر الحديد والشوائب الموجودة بالحديد الزهر تنبعث كمية لا بأس بها من الحرارة وبإضافة كمية الحرارة الطبيعية التي يحتويها الحديد الزهر نكون لدينا الحرارة اللازمة ليس فقط لتسخين المعدن المنصهر ولكن أيضا لصهر كمية مناسبة من الحردة أو لاختزال كمية محسوبة من خام الحديد .

وبين شكل (١) تصميم لآلة المحولات قاعدية النفخ . وبتركيب المحول من وعاء معدني كمرى الشكل مبطن من الداخل بطوب حراري يحدد نوعه تبعا للطريقة المستخدمة في صناعة الصلب ويسنطع المحول الدوران حول محور أفقي .



- شكل (١) : أشكال الطوب التي تستخدم لبناء الأجزاء المختلفة من المحول .
- | | |
|---------------------------|--------------------|
| ١ - هيكل المحول | ٢ - حرارات البطانة |
| ٣ ، ٤ - مرتكز الدوران | ٥ - قاعدة المحول |
| ٦ - قصبات الهواء وفتحاتها | ٧ - أنبوبة الهواء |
| ٨ - صندوق الهواء | ٩ - غطاء الصندوق |



(١) : المحول في أوضاعه المختلفة :

- أ - عند شحنه بالحديد الزهر
ب - أثناء النفخ
ج - عند صب الصلب منه

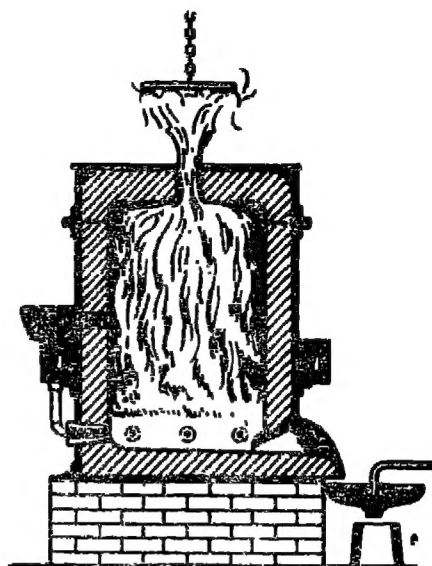
٢ - نبذة تاريخية

اكتشفت صناعة الصلب بواسطة المحولات سنة ١٨٥٩ م ومكتشفها هو هنرى بيسمر الذى قام بأبحاثه بعد تمكنه من قبل حكومته من انتاج الصلب من الحديد الزهر بنفخه بالهواء دون الاستعانة بأى وقود .

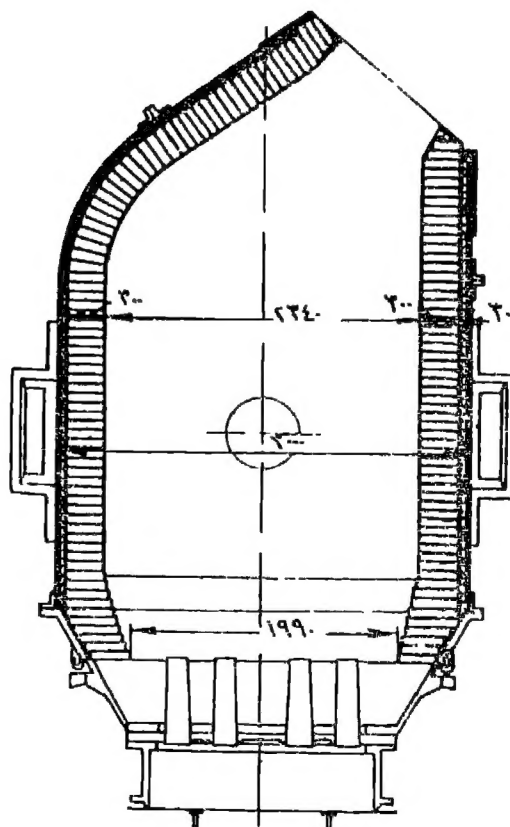
ويعتبر محول بيسمر المبين بشكل (٣) بداية المحاولات لصنع أول محول فى تاريخ صناعة الصلب وهو يتركب من وعاء معدنى ثابت ذى فتحة جانبية عند منتصف ارتفاعه أصب الحديد المنصهر داخل المحول ويوجد بالقرب من قاعة ودنات يمر منها الهواء الى الداخل ويحتوى الجزء الاسفل للمحول على فتحة لخراج الصلب الناتج وتهرب الغازات المتكونة أثناء التفاعلات الكيميائية من فتحة موجودة عند قمة المحول حيث يصطدم بلوح من الصلب يستخدم كعاكس للغازات كما هو مبين بالشكل .

ويطحن المحول بطوب ديناس الحامضى ، وهذا النوع من الطوب يكون مناسباً اذا أحوى الحديد الزهر على أقل كمية من الفوسفور والكبريت وعندئذ يمكننا انتاج صلب ذى جودة عالية .

شكل (٣) أول محول في تاريخ
صناعة الصلب
(بالاحتفاظ بنبوته في مكانه)



شكل (٤) محول
بمساحة سعة ٢٠ طنا



ويلاحظ على الفور قصور مثل هذا المحول عن أداء مهمته على الوجه الأكمل نظرا لثيوته في موضعه ولهذا يحجم علينا بدء نفخ الهواء في المحول قبل صب الحديد الزهر ٠٠ كما يجب انتهاء عملية النفخ بعد أن يتم صب الصلب مما يعرض كثيرا من الحديد للضياع نتيجة لتأكسده وخصوصا إذا تعطلت فتحة صب الصلب لسبب أو لآخر .

وبعد سلسلة من المحاولات باءت كلها بالفشل ، تمكن بسمر في سنة ١٨٦٠ من بناء أول محول متحرك وهو لا يختلف كثيرا عن المحولات التي نراها اليوم .

٣ - مبادئ الكيمياء الطبيعية في صناعة الصلب

يحدث كثير من العمليات الطبيعية المعقدة والتفاعلات الكيميائية أثناء نفخ الحديد الزهر في المحولات فيقوم الأكسجين الموجود بهواء النفخ وخام الحديد بأكسدة المواد غير المرغوب فيها « كربون ، منجنيز ، سليكون ، فوسفور » أما الكبريت فنتمكن من إزالته إذا كانت الطريقة المستعملة قاعدية ، وبمجرد تكوين هذه الأكاسيد فانها تتحد مع الإضافات التي بالشحنة وأهمها الجير الحي (أكسيد الكالسيوم) لتكون خبثا ، وتشارك بطانة المحول بجزء لا بأس به في تكوين الخبث ومع هذا فان جزءا من هذه الأكاسيد يذوب في الصلب الناتج .

وبالنسبة للكربون فانه بمجرد أن يتأكسد فانه يبتعد عن منطقة التفاعلات على صورة أول أكسيد الكربون ٠٠

وبالرغم من هذا فانه في نهاية عملية النفخ يمكن بعض هذه العناصر غير المرغوب فيها (النفايات) التي تم تأكسدها من التنصل من الأكسجين بواسطة الاختزال وبذلك تعود سيرتها الأولى ، وتأخذ صورتها العنصرية ثم تشارك في تركيب الصلب الناتج من جديد فملا يختزل ثاني أكسيد السليكون الذي يذوب في الصلب الناتج كذلك نختزل أكاسيد المنجنيز والفوسفور في محولات نوماس .

ونعتبر دراسة الظروف التي يتم فيها أكسدة الشوائب واختزالها وكذلك تكوين الخبث أمرا مهما الى حد بعيد لكي نتمكن من التحكم في صناعة الصلب والسيطرة على التفاعلات التي تحدث داخل المحول .

(أ) المجموعة - الصنف - المحلول وتركيزها :

يطلق على عدد من المواد التي تتفاعل مع بعضها لفظ (مجموعة) فملا يطلق لفظ « مجموعة » على : الفلز المتكون ، الخبث ، البطانة .

ومن الواضح أنه أثناء صناعة الصلب تحدث كثير من التفاعلات الكيميائية داخل هذه المجموعة . وتكون المجموعة متجانسة ، إذا كانت جميع المواد المكونة لها متشابهة طبيعيا ولا تختلف فى خواصها فإذا اختلفت هذه المواد عن البعض فى خواصها الطبيعية أطلق عليها « مجموعة غير متجانسة » وبطلق لفظ (صف) على أى جزء من مجموعة غير متجانسة بخلاف خواصها الطبيعية عن باقى المجموعة .

وتحتوى على مجموعة المواد المتفاعلة داخل المحول على أربعة أصناف على الأقل وهى : الفلز المصهر - الحبث - بطانة المحول - والغازات وكل صنف من هذه الأصناف يكون متجانسا باعتباره منفصلا بينما تكون هذه الأصناف مجتمعة مجموعة غير متجانسة .

وأثناء عملية النفخ تحدث كبير من النفاعلات الكيميائية فى كل صنف على حدة وكذلك بين الأصناف المختلفة ويطلق لفظ (محلول) على كل صنف متجانس يحتوى على مواد ممزجة ببعضها امتزاجا تاما .

ولما كان الصلب مديا لكثير من الأصناف المختلفة كالشوائب وبعض الأكاسيد وعدد من الغازات فهو يعتبر محلولاً معقداً .

أيضا يعتبر الحبث محلولاً مكوناً من الأكاسيد المختلفة ومركباتها ونظرا للامزاج التام بين الغازات يعتبر خليط من الغازات أبسط أنواع المحاليل .

ولخليط من الغازات ضغط كل يكون مساويا لمجموع الضغوط الجزئية لكل منها منفردا .

والضغط الجزئى لخليط من الغازات هو ضغط كل منها على حده حين يسمح له بشغل كل الحيز الذى يشغله الخليط عند نفس درجة الحرارة .

ويتناسب تركيز كل غاز فى الخليط مع ضغطه الجزئى طرديا . ولقد اتفق على التعبير عن مقدار من المادة مذابا فى محلول ما بدرجة تركيز هذه المادة فى هذا المحلول فمثلا إذا احتوى نوع من الفولاذ على ٥ر٠ / من المنجنيز مذابا فيه قيل ان درجة تركيز المنجنيز فى هذا الفولاذ ٥ر٠٪ .

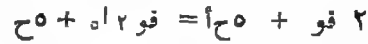
وقد اصطلح على التعبير عن تركيب الغازات فى محلول منها بالنسبة المئوية حجما أما فى حالة السوائل فيكون التعبير بالنسبة المئوية وزنا .

(ب) قانون فعل الكتلة - معدل التفاعلات الكيميائية :

التأثير الحررى :

نعرف المواد التى تشترك فى تفاعل ما بالمواد الداخلة فى التفاعل ونكتب عادة فى الطرف الأيسر من معادلة كيميائية تحدد هذا التفاعل (هذا اذا كتبت المعادلة باللغة الانحازية) كما تعرف المواد التى تتكون نتيجة لهذا التفاعل « بناتج التفاعل » وتكتب بالطرف الايمن للمعادلة الكيميائية .

وينص قانون فعل الكتلة على أن معدل سرعة تفاعل ما مقيسا بمقدار المواد المتفاعلة فى وحدة الزمن يكون متناسبا مع درجة تركيز المواد الداخلة فى التفاعل ومساويا لحاصل ضربها مرفوعة للقوة العددية المناظرة للمعاملات الحسابية لكل منها وعلى سبيل المثال يعتبر التفاعل الآتى :



تكون الاعداد ٢ قبل فو ، ٥ قبل ح هى المعاملات الحسابية لكل منها واذا لم يكن هناك عدد حسابى مكتوب مثل فو٢ او ح١ فانه من الضروري التعبير عن معدل التفاعلات كالاتى :

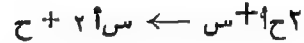
$$\begin{aligned} \text{ع} &= \text{ث} \times (\% \text{فو}) \times (\% \text{ح}^2) \\ \text{ع} &= \text{سرعة التفاعل} \\ \text{ث} &= \text{ثابت (معدل سريان التفاعل)} \end{aligned}$$

ويتوقف هذا الثابت على عدد من العوامل منها درجة الحرارة وطبيعة المواد الداخلة فى التفاعل . وعادة ما تكون قيمة ث كبيرة جدا فى غالبية التفاعلات الحادثة فى صناعة الصلب أى أن التفاعلات تسير بمعدل سريع جدا . ويلزم امداد عناصر التفاعل باستمرار الى منطقة التفاعل مع سحب نواتج التفاعل بصقة دائمة حتى يسير التفاعل فى الاتجاه الصحيح بسرعة مقبولة على المستوى الصناعى ويعتمد ذلك فى النهاية على عمليات انتشار للمواد المتفاعلة خلال منطقة التفاعل وهى عمليات يقل معدلها عادة عن معدلات التفاعلات الكيميائية لذلك يعتبر معدل الانتشار هو المحك فى معدل تقدم التفاعلات ولبس المحك هو السرعة النظرية لهذه التفاعلات .

ويزيد من سرعة معدل الانتشار نحسن ظروف التقليب فى حمام المعدن المنصهر بفعل تآكيد الشوائب وهواء النفخ (أو الأكسجين) .

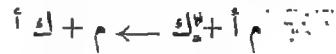
وتختزن كل مادة كمية من الطاقة الداخلية تقاس بالسرعات الحرارية وعندما تتفاعل المادة مع غيرها تفاعلا كيميائيا فقد ينخفض مقدار الطاقة الداخلية لانتقال جزء منها الى البيئة المحيطة أو يزيد باستقبال طاقة من الخارج فاذا احتوت المواد المتفاعلة على طاقة أكبر من طاقة نواتج التفاعل تصاعد الفرق على شكل حرارة ويمكن لهذا التفاعل أن يستمر اذا تم سحب الحرارة المتصاعدة من منطقة التفاعل . وعلى العكس اذا كان محتوى الطاقة لنواتج الفاعل أكبر من المواد المتفاعلة استلزم الأمر امداد كمية خارجية من الحرارة الى منطقة التفاعل كشرط لاستمرار هذا التفاعل ويطلق على الفاعل الذى تتصاعد الحرارة من جراء حدوثه اصطلاح « تفاعل طارد للحرارة » وعلى النوع الآخر اصطلاح « تفاعل ممتص للحرارة » .

فمثلا : يعتبر التفاعل :



تفاعلا طاردا للحرارة ، حيث يعتق 78990° سعرا من الحرارة من كل ذرة سليكون تتفاعل مع جزيئين من أكسيد الحديدوز .

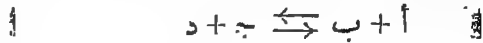
فى حين أن التفاعل :



يعتبر تفاعلا ممتصا للحرارة حيث يحتاج الوزن الجزيئى من مواد هذا التفاعل الى 66750° سعرا حراريا كى يتم .

ج - اوزان التفاعلات

نفترض أن مادتين أ ، ب تتفاعلا مع بعضهما البعض فينتج من هذا التفاعل مادتان ج ، د ومع تقدم التفاعل ينخفض تركيز



المادتين أ ، ب بينما يزداد تركيز المادتين ج ، د بفرض استمرار تغذية أ ، ب واستمرار بصريف ج ، د الى ومن منطقة التفاعل . وتقل سرعة التفاعل فى اتجاه اليسار مع انخفاض تركيز المادتين أ ، ب ثم ينعكس اتجاه الفاعل بعد زيادة تركيز المادتين ج ، د ويسمى مثل هذا التفاعل بفاعلا قابلا للانعكاس .

ويستمر الحال حتى يتساوى معدلا التفاعل فى كلا الاتجاهين وبذلك يبلغ التفاعل مرحلة الاتزان ويتوقف سرعيانه .

ويكون معدل التفاعل في اتجاه اليمين ع ١ = ث ١ × أ ب

ويكون معدل التفاعل في اتجاه اليسار ع ٢ = ث ٢ × ج د

وفي حالة الاتزان يصبح : ع ١ = ع ٢ أى أ ب = ج د

$$\frac{\text{ث } ٢}{\text{ث } ١} = \text{ث.ر.} \quad (\text{ ثابت التفاعل عند الاتزان })$$

$$\text{ث.ر.} = \frac{\text{ج ، د}}{\text{أ ، ب}} = \text{ثابت الاتزان}$$

$$= \frac{\text{نسبة تركيز المواد المتفاعلة}}{\text{نسبة تركيز نواتج التفاعل}}$$

ويكون لثابت الاتزان قيمة ثابتة عند كل درجة حرارة وتتنجى كل مجموعة متفاعلة الى نقطة الاتزان عادة بتغيير نسب تركيز المواد المتشاركة في التفاعل .

وفي حالة التفاعلات التى تجرى داخل المحولات يلاحظ أن المواد الموجودة فى الحثت نفاعل مع المواد الموجودة فى المعدن وللتمييز بين تركيز المادة فى المعدن وفى الحثت جرى العرف على التعبير عن تركيز المواد فى المعدن بوضعها بين قوسين مستطيلين [] وتركيز المواد فى الحثت بوضعها بين قوسين مسنديرين () .

ويعبر عن المواد الغازية الداخلة فى نفاعل ما عادة بضغطها الجزئى (ض) أى أن ثابت الاتزان للتفاعل :

$$\text{كأ} + \text{ك٢} \rightleftharpoons \text{ك١ك٢} \quad \text{كالآتى :}$$

$$\text{ث.ر.} = \frac{\text{ض } ٢ \text{ ك } ١}{\text{ض } ٢ \text{ ك } \times \text{ض } ١}$$

٤ - المبادئ الأساسية لتحويل الزهر

يحتوى الحديد الزهر على عنصر الحديد ممجدا مع عدد من العناصر الكيميائية الأخرى أهمها الكربون والمنجنيز والفوسفور والكبريت والسليكون .

ونتوقف نسب هذه العناصر في الحديد الزهر على التركيب الكيميائي للمواد الخام المكونة لشحنة الفرن العالى وفى مقدمتها خام الحديد وقصم الكوك والحجر الجيرى كما تتوقف أيضا على طريقة تشغيل الفرن العالى نفسه وعموماً يحتوى الحديد الزهر على ٣ - ٤٥٪ من الكربون ، ٠.١٥ - ٢٥٪ للمنجنيز وتصل نسبة الكبريت به الى ٠.٠٣٪ ، ٠.٢٥ - ٢٥٪ من الفوسفور ، ٠.٥ - ٤٪ من السليكون .

وعند تنقية الحديد الزهر بتحويله الى صلب يجب أن تزال هذه العناصر جميعاً أو على الأقل تخفض نسبتها كثيراً وتنقسم طرق انتاج الصلب - ومنها طرق النفخ - من وجهة النظر الكيميائية الى أسلوبيين رئيسيين :

الأسلوب الحمضى ، والأسلوب القاعدى :

ويمكن ازالة كل من الكربون والمنجنيز والسليكون بسهولة نسبية فى أى من هذه الطرق سواء كانت حمضية أو قاعدية ولكن ازالة كل من الفوسفور والكبريت تتطلب ظروفًا خاصة يمكن توافرها فقط بتطبيق الأسلوب القاعدى حيث يضاف الجير الى الشحنة لتكوين خبث قاعدى ويستطيع الخبث القاعدى تكوين مركبات مع الفوسفور والكبريت أثناء عمليات التنقية وبذلك يتخلص المعدن من كليهما .

وتبعا لطبيعة الخبث الكيميائية يجب أن تجرى كل طريقة فى جهاز يبطن بحرايات لها تركيب كيميائى خاص والا تفاعلت مع الخبث وتعاذلت مع مكوناته فتتدهور البطالة سريعا .

ويتحد الأكسجين بالعناصر غير المرغوب فيها (باستثناء الكبريت) والتي يطلق عليها اسم الشوائب كما يتحد بعض الحديد - وهذا أمر لا مفر منه وتكون أكاسيد يفادر بعضها منطقة التفاعلات على هيئة غازات ويشترك البعض الآخر فى تكوين الخبث .

والكبريت لا يمكن ازالته باتحاده مباشرة مع الأكسجين ولكن ازالته تعتمد بدلا من ذلك على قاعدين الخبث ودرجة حرارته .

وتتابع عمليات تنقية الحديد الزهر على نحو مطرد ويلازم ذلك ارتفاع مستمر فى درجة انصهار الشحنة مما يوجب مداها بكمية وفيرة من الحرارة حتى تظل منصهرة .

وبوجه عام تتشابه جميع أنواع الصلب ذات التركيب الكيميائى الواحد - مهما اختلفت طرق صناعتها - فى الخواص الميكانيكية والفيزيائية .

فالصلب الذى يصنع بطرق النفخ وله نفس التركيب الكيمياءى لذلك الصلب الذى يتم صنعه فى القرن المفتوح القاعدى - خاصة فيما يتعلق بنسبة كل من الفوسفور والكبريت والنتروجين - سوف يكون خواصهما متقاربة ، وقد يستخدم فى نفس تطبيقاته العامة .

وهناك بعض تطبيقات يفضل فيها استخدام الصلب المصنوع بطرق النفخ - خاصة صلب بسمر - عن الصلب المصنوع بأى من الطرق الأخرى لما يتمتع به من خواص ميكانيكية وفيزيائية مطلوبة نتيجة لتركيبه الكيمياءى .

(١) قواعد انتاج الصلب بطرق النفخ :

لانتاج الصلب بطرق النفخ يدفع الهواء - أو غاز الاكسجين النقي أو - خليط منهما أو غيرهما من الغازات الأخرى المؤكسدة - تحت ضغط خلال الحديد الزهر أو فوق سطحه وبذلك يتحول الى صلب .

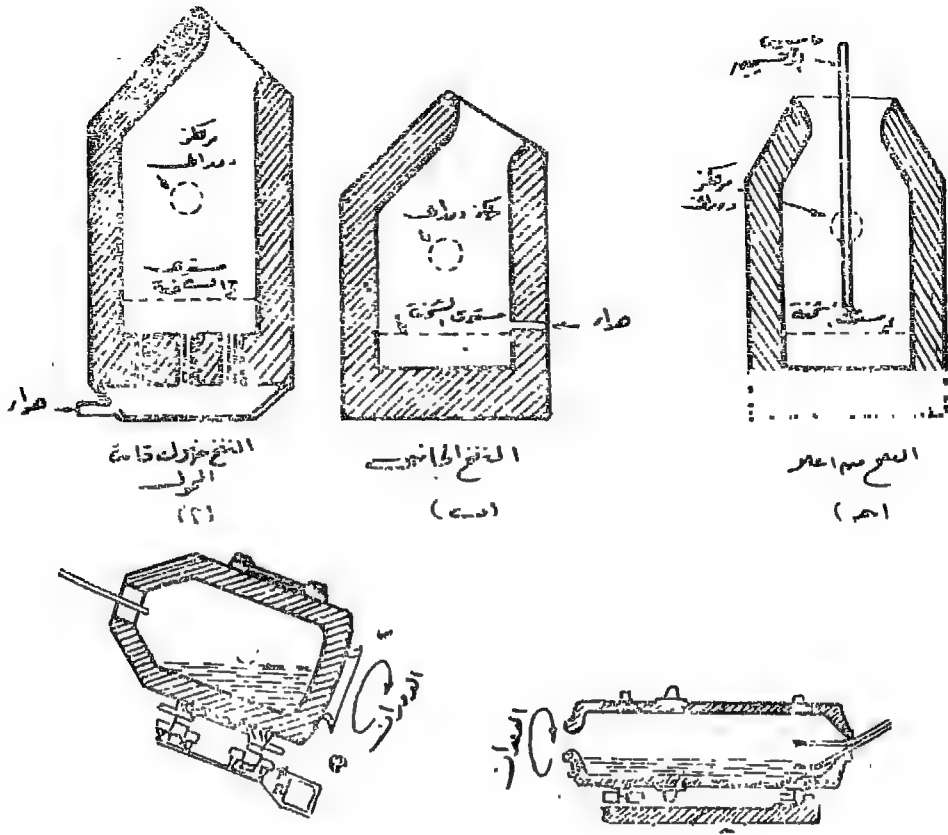
واذا استخدم الهواء منفردا لنفخ الحديد الزهر فان النتروجين الذى يمثل أربعة أخماس حجمه لا يقوم بأى دور مفيد بل على النقيض من ذلك فانه يأخذ معه عند مفادرتة الشحنة المنصهرة كمية لا بأس بها من الحرارة كما يعمل من ناحية أخرى على افساد خواص الصلب المنتج عند تداوب جزء منه فى المعدن المنصهر وعلى ذلك تختفى المشاكل التى تنشأ عن وجود النتروجين اذا استخدم الاكسجين نقياً فى نفخ الحديد الزهر .

وهناك طرق مختلفة يمكن فيها مد الشحنة المنصهرة بالغاز المؤكسد ، وفى الوقت الحاضر تستخدم خمس طرق لانتاج الصلب تجارياً وهى موضحة تخطيطياً فى شكل (٧) .

ويعتبر انتاج الصلب بأسلوبيه الحمضى والقاعدى فى المحول من النوع الأول حيث ينفخ الهواء خلال قاعدته بمثابة العمود الفقرى لهذه الصناعة . (أنظر شكل ٧) .

وفى هذه الطريقة ينتقل هواء النفخ خلال الارتفاع الكلى للمعدن المنصهر حيث يقوم بأكسدة الشوائب وتحويل الحديد الزهر الى صلب .

أما المحول من النوع الثانى (ب) حيث ينفخ الهواء جانباً فيمكن اعداده كى يكون النفخ خلال المعدن نفسه أو مماساً لسطحه .



المحول الدوار (طريقة الكالو)

فرن الروتور

شكل (٧) : يبين الطرق المختلفة لصناعة الصلب ببارق النفخ

وعلى الصعيد العالمي لم يحظ هذا النوع من المحولات بالانتشار الواسع اذ ظهر عند التطبيق كثير من مشاكل الصيانة وغيرها .

أما في النوع الأخير من المحولات (ج) حيث ينفخ الاكسجين النقي من أعلى خلال فوهة المحول من ماسورة تبرد بالمياه ويندفع الغاز بسرعة عالية وتحت ضغط شديد الى المعدن المنصهر فيتقعر سطحه وتزداد المساحة المعرضة للتفاعلات المباشرة مع تيار الغاز .

وفي طريقة الكالو يدخل تيار الاكسجين مائلا بزاوية صغيرة الى سطح المعدن المنصهر الذي يوجد في محول شبه المحولات السابقة ويميل محوره على الأفقي بزاوية ملائمة (كما في الشكل) ويدور بسرعة معينة .

أما في طريقة الروتور فيحقن غاز الأكسجين النقي تحت سطح المعدن المنصهر في فرن اسطوانى أفقى يدور ببطء بينما يدفع تيار من أكسجين تجارى (نقاوته أقل من عادية) فوق مصهور المعدن .

(ب) خصائص ومميزات الصلب المصنوع بطرق النفخ :

بينما نفرد الطرق الغازية لصناعة الصلب بميزات عديدة أهمها سرعة الانتاج وبساطة التشغيل فانها في نفس الوقت لا تخلو من بعض العيوب الكيميائية وهذه أمكن التغلب على الجزء الأكبر منها بتطبيق طرق النفخ الحديثة . فمثلا يحتوى أنواع الصلب المصنوعة في محول بسمر بنفخ الحديد الزهر بالهواء فقط خلال قاعدة المحول عموما على نسبة عالية من الفوسفور والكبريت والنتروجين بالقياس الى النسبة المناظرة لهذه العناصر في أنواع الصلب المصنوعة في الفرن المفتوح القاعدى وقد نضيق الهوة بين نسب العناصر عند المقارنة بين أنواع الصلب المصنوع في كل من محول توماس أو بسمر القاعدى (والفرن المفتوح القاعدى اذا أخذنا في الاعتبار : الفوسفور والكبريت ولكنه من المتعذر انتاج صلب توماس تنخفض فيه نسبة النتروجين اذا استخدم في النفخ هواء منفرد .

وعندما تكون نسبة كل من الفوسفور والكبريت والنتروجين في صلب توماس مرتفعة عند المقارنة بصلب الفرن المفتوح القاعدى فان ذلك يؤدي الى ارتفاع نقطة الخضوع به وزيادة مقاومته للشد بينما تنخفض مطيليته عن صلب الفرن المفتوح القاعدى . . وعلاوة على ذلك فانه اذا ما ارتفعت نسبة النتروجين في الصلب المصنوع بطرق النفخ تعرض لفقد بعض مطيليته نتيجة لما يعرف بظاهرة الازمان .

ويمكن تفهم سبب انخفاض نسبة النتروجين في الصلب المنتج في محول جانبي النفخ (حيث يمر تيار الهواء مماسا لسطح المعدن المنصهر) عنه في الصلب المنتج في محولات بسمر أو توماس (حيث يتم نفخ الهواء خلال قاعدة المحول) مع أن غاز النفخ في كلتا الحالتين هو الهواء اذ أن فرصة تعرض المعدن المنصهر للنتروجين في هواء النفخ في الحالة الأولى تكون أقل منها في الحالة الثانية . أما في طريقة النفخ العلوية بالأكسجين النقي فتتعدم تقريبا فرصة تعرض المعدن المنصهر للنتروجين - اللهم الا من الهواء الخارجى - وعليه تنخفض كثيرا نسبته في الصلب الناتج .

وهناك عيب آخر في طرق النفخ لصناعة الصلب يكمن في الصعوبة

النسبية التى تواجه عملية ضبط نسبة الكربون فى المنتج النهائى باحكام ودقة كما يحدث عند صناعته فى القرن المفتوح القاعدى اذ تمتاز الطريقة الأخيرة بفرصة مفتوحة لضبط نسبة الكربون فى الصلب المنتج .

ولما كانت طرق النفخ لصنع الصلب يتسم بالسرعة فانه من الحسير ايقاف النفخ فى الوقت المناسب بالضبط عندما تصبح نسبة الكربون فى المعدن هى المنشودة وبالتالي كانت التشكيلة المتاحة من الصلب المنتج بهذه الطرف محدودة ولا تتعدى فى أغلب الأحيان الصلب منخفض الكربون (نسبة الكربون حوالى ٠.٣٪) والصلب التجارى (نسبة الكربون حوالى ٠.٥٪) أما اذا كان مطلوباً صنع صلب عالى الكربون فانه يمكن تحقيق ذلك بنفخ المعدن المنصهر حتى نسبة منخفضة من الكربون ثم إعادة كربنة الصلب بإضافة مواد مكرينة .

يضاف الى ما سبق من العيوب عيب آخر لا يقل عنها شأنًا فى صناعة الصلب بطرق النفخ لا يمكن السيطرة بسهولة على درجة حرارة النفخ النهائى فهى رهن بعوامل عديدة منها :

الحرارة الطبيعية للحديد الزهر وهى التى يمكن قياسها بأجهزة القياس المختلفة كالمزدوجات الحرارية والحرارة الكيميائية له وهى الحرارة التى تتولد عند أكسدة الشوائب ويمكن حسابها من معادلات التأكسد ، ونسبة الغازات المؤكسدة فى غازات النفخ ودرجة حرارته وغيرها من العوامل الأخرى التى اذا ما أضيف إليها عامل السرعة فى هذه الطرق أصبح التحكم فى درجة الحرارة ضرباً من المستحيلات .

وفى السنوات الأخيرة أصبح فى الامكان تطوير طرق النفخ حتى يمكن التغلب على القصور الموجود بالطرق القديمة السابقة وقد تحقق ذلك بفضل استخدام الاكسجين النقى والهواء المزود بالاكسجين وخليط من الاكسجين والبخار وخليط من الاكسجين وثنائى أكسيد الكربون وغيرها من الغازات المؤكسدة الأخرى أو خليط منها .

الفصل الثانى

الحراريات المستخدمة فى المحولات

تعتبر المواد الحرارية من العناصر الأساسية التى تلزم انتاج الصلب من المحولات ، ذلك أنها تعد الجزء الواقى من تأثيرات الحرارة الشديدة التى تنسم بها عمليات انتاج الصلب .

ومن اللازم أن يكون انتقاء المادة الحرارية التى تصلح للتعامل مع الحديد الزهر الداخلى الى المحولات بحيث تتمكن المادة الحرارية من مواجهة التأثيرات الحرارية والكيميائية للحديد الزهر والخبث بشتى التفاعلات المصاحبة لعملية تحويل الحديد الزهر الى صلب . كذلك يشترط أن تتصف المادة الحرارية بقوة مقاومة ميكانيكية جيدة للصمود أمام الحركة الميكانيكية للمحول والتأثير الميكانيكى للنحات الناشئ عن حركة الهواء أو الأكسجين (الوسط المؤكسد) داخل المحول وحركة حمام المعدن المنصهر على سطح الحراريات .

ويحدث تأثير مشترك بين سطح المعدن والحراريات المكونة لبطانة المحول وقاعدته وكذلك بطانة الخلاط .

وينبغى أن تكون خواص المادة الحرارية فيزيقيا وكيميائيا بحيث يمكنها مقاومة هذا التأثير المشترك لفترة زمنية طويلة تختلف تبعا لاقتصاديات العملية وتسمى هذه الفترة بعمر أداء المادة الحرارية أثناء التشغيل وهى عامل هام لتحديد نظام تشغيل الوحدة .

وتتحدد الخواص المطلوبة من المادة الحرارية كالآتى :

١ - الصمود للحرارة : أى المقدرة على تحمل درجات

الحرارة العالية بدون أن تتصدع .

٢ - المقاومة للحريق : أى المقدرة على أن نظل صلبه تحت أحمال عند درجات الحرارة العالية . وقد وجد ان الطوب الحرارى الذى يتعرض لأحمال معينة - مثلا وزن الطوب الذى قد شيد فوفه أو قد يعرض لضغوط جانبية نتيجة لنمو الطوب المجاور له فى المحول - يبدأ فى فقد صلابته ونسوده أبعاده عند درجة حرارة أقل من صموده للحرارة .

ودرجة الحرارة التى عندها يبدأ التشويه الديناميكي « أى تحت أحمال لها أهمية خاصة للحراريات المستعملة فى تبطين المحولات وتقاس بدرجة حرارة محسوبة عند ضغط قدره ٢ كجم/سم^٢ على مساحته المطلوبة .

٣ - المقاومة للصدمات الحرارية : أى مقدرة الطوب الحرارى على مقاومة التشقق عند التعرض لتغير فجائى حاد فى درجة الحرارة .

٤ - المقاومة للنشاط الكيميائى مع الجلتج : وهى قدرة الحراريات على البتوت أمام التفاعلات الكيميائية فكلما قلت قدرة المعدن (والجلتج فى حالة الانصهار على استهلاك الحراريات) كلما زادت كفاءتها .

أنواع الحراريات

تختلف الحراريات تبعا لاستعمالها ففى محولات بسمر تستخدم الحراريات الحامضية وفى محولات ثوماس تستخدم حراريات قاعدية وهكذا . . . وهناك أيضا حراريات متعادلة وحراريات خاصة .

أولا : الحراريات الحامضية :

طوب ديناس :

ويصنع هذا الطوب من الكوارتز المجروش مضافا اليه كمية صغيرة من الطفل الحرارى وماء الجير كمادة لاصقة . ويتكون الكوارتز أساسا من ثانى أكسيد السيليكون SiO_2 وهو يستعمل اما بللوريا أو غير بللورى .

عند تسخين الكوارتز يبدأ فى التحول الى أشكال مختلفة فهو يتحول الى تريديميت ثم كريستوباليت مع زيادة فى الحجم وتبعسا لذلك تقل كثافة النوعية .

ويتمدد طوب ديناس عند رفع درجة حرارته وتعتبر هذه الخاصية

ديرة لها أهميتها فبعد تبطين المحول مثلا تتماسك حلقات الطوب بالحام
كبير نتيجة للضغط الناتج عن تمددها .

وطوب ديناس له مقاومة كبيرة للحريق وهو يفضل غيره من الحرارية
فهو يتمدد حتى درجة ٦٠٠ درجة م ثم ينبت تقريبا عند درجات حرارة
أعلى من هذه الدرجة .

ثانيا : الحرارية القاعدية

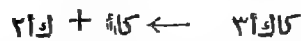
بودرة المجنزيت :

يتكون خام المجنزيت من كربونات الماغنسيوم مع أ ٣ وعند تحميض
هذا الحام يتحول الى أكسيد الماغنسيوم مع أ طاردا ثانيا أكسيد الكربون
ك أ ٢ وبطحن أكسيد الماغنسيوم نحصل على بودرة المجنزيت .
وتستعمل بودرة المجنزيت كمادة أولية لصناعة طوب المجنزيت
وكرومجنزيت لصناعة بطانة محولات توماس التي تستخدم أكسجيناً في
النفخ .

الدولوميت المحروق :

الدولوميت الحام يتكون من كربونات الكالسيوم والماغنسيوم
(كال أ ٣ . ٢ مغ ك أ ٢) مع بعض الشوائب مثل السليكا والألومينا وأكسيد
الحديد . ويكون الدولوميت صالحا للاستعمال اقتصاديا اذا احتوى على أكثر
من ٢٠٪ أكسيد ماغنسيوم وعلى أقل من ٧٪ سليكا . ويمر الدولوميت
بمراحل مختلفة حتى يكون جاهزا للاستعمال كقوالب لبناء بطانة توماس
أو قواعد له .

أولا : يخلط الدولوميت الحام (الكربونات) بالفحم بنسبة ١ : ١
حجما ثم يحمص في الفرن الاسطوانى عند درجة حرارة حوالى ١٤٠٠° م
والفحم هو المصدر الوحيد لهذه الحرارة . أثناء التحميض للدولوميت
الحام تتصاعد ما به من رطوبة كلية ثم يتحلل الدولوميت طاردا ثانيا
أكسيد لكربون وفي النهاية نحصل على أكسيد الكالسيوم والماغنسيوم
تبعاً للمعادلتين الآتيتين :



ثانيا : يؤخذ الدولوميت المحروق الى اكسيدى الكالسيوم والماغنسيوم فور خروجه من الفرن الاسطوانى ثم يدخل فى طواحين لطحنه وتكسيه .

ثالثا : بعد طحن الدولوميت المحروق يمرر على مناخل متدرجة أى بمر أولا على مناخل ضيقة فسيقطن الدولوميت الناعم ثم بعد ذلك يمر على منخل أوسع منه فيسقط الدولوميت الأصغر من فتحات هذا المنخل وهكذا وفى النهاية نحصل على تصنيف لهذا الدولوميت المحروق .

رابعا : يؤخذ خليط معين من هذا الدولوميت المصنف فيؤخذ من كل حجم كمية معينة تحددها المواصفات وذلك للحصول على أكبر قوة نحمل سواء فى قوالب الطوب أو فى القوالب تماما كما يحدث فى تصنيف خلطة المونة فى المباني فخلطة المونة تتكون من نسب ثابتة من الرمل والزلط والركام والاسمنت والماء .

خامسا : تخلط تصنيفة الدولوميت بالقار بنسبة معينة وهذه النسبة تكون ١٢٪ للقواعد ، ٩ - ١٠٪ للطوب ويتم الخلط فى طواحين خلاطة .

ويقوم القار بهمتين أساسيتين :

١ - يستخدم كمادة لاصقة .

٢ - يستخدم لحماية اكسيدى الكالسيوم والماغنسيوم من التميؤ بواسطة بخار الماء والرطوبة الموجودتين فى الجو اذ أن اكسيد الكالسيوم شره لامتصاص بخار الماء .

وهنا يكون الدولوميت القارى (أى المخلوط بالقار) معدا لاستخدامه فى صناعة قوالب الطوب والقواعد اللازمة لمحولات توماس .

طوب الدولوميت :

عجينة الدولوميت القارى التى سبق تجهيزها تستخدم لصناعة الطوب الدولوميتى ومن المستحسن أن تكون معظم حبيبات الدولوميت أقل من ٢ مم ويضاف الى هذه العجينة بقايا البطانة القديمة بعد تكسيهها ويمكن استخدام البقايا حتى ٥٠٪ من العجينة .

ولعمل القوالب تستخدم ماكينة القولبة حيث توضع العجينة فى قوالب وتضغط بشدة تحت ضغط حوالى ٣٠٠ كجم / سم ٢ فتأخذ شكل القالب والقالب يكون عادة مسلويا أى مساحة مقطعة يكون على شكل شبه

منحرف حتى يمكن عمل الحلقات المتتالية للبطانة وهى تشبه عقود المنازل
والمساجد .

وتحدد أبعاد الطوبة حسب استعمال المحول ففي المحول الذى
يستخدم فيه أكسجيننا خالصا تكون أبعاد الطوبة $٤٠ \times ١٧٥ \times ١٧٥$ سم
ووزنها ٣٦ كجم .

طوب المجنزيت :

طوب المجنزيت يصنع من بودرة المجنزيت الناعمة مضافا اليها من
٢ - ٢٥٪ طفل حرارى كمادة لاصقة ويرطب الخليط الى حوالى ٥ - ١٠٪
ثم يشكل الى طوب تحت ضغط عالى بعد ذلك يجفف ببطء تفاديا لحدوث
أى تشققات ثم يحرق عند ١٥٠٠ ° م ولكى يستخدم طوب المجنزيت
بكفاءة فى محول ينفخ بالاكسجين الخالص لا بد وأن يخضع للمواصفات
الآتية :

الصمود للحرارة - (° م)	٢٠٠٠ ° م على الأقل
أكسيد الماغنسيوم بها	٩١٪ على الأقل
أكسيد الكالسيوم بها	٣٪ على الأكثر
أعظم قدرة لها على تحمل الضغوط	٤٠٠ كجم / سم ٢ على الأقل
الوزن النوعى	٢٦٦ كجم / سم ٣ على الأقل
التشويه الحرارى الديناميكى	
عند ٢ كجم / سم ٢	١٥٠٠ ° م على الأقل

وفى بعض الأحيان تصنع المادة الحرارية الملائمة للمعدن والجلنج
فى المحول من طوب مجنزيت خالص له التركيب التالى :

سأ	٩٥-١٠٦ /
كأ	٨٥-١٠٧٪
حأ	٧٠٧-٢٧٪
كأ	٢٦٦-٢٦٨٪
مغأ	٨٦٧-٨٧٥٪
كأ ٣	-
فو ١	٨٥-٧١٪
رماد يفقد أثناء الحرق لغاية	٢٤٪

وتكون له الخواص الطبيعية والتكنولوجية الآتية :

المسامية الظاهرية	١٣١ - ١٣٦٪
الكثافة	٣١٤ جم / سم ٣
الوزن النوعي	٣٦٢
التشويه الحرارى الديناميكي	
معدل $\frac{\Delta}{\Delta T}$ كجم / رسم ^٢	١٨٢٠ - ١٨٤٠ م

طوب الكرومنجيزيت :

يصنع هذا الطوب من خليط من بودرة المجنزيت والكروميت المطحون بنسب مختلفة ، والكروميت خام حرارى طبيعى متعادل يحتوى على أكسيدى الكروم والحديد ح أ ، كر ٢ أ مع بعض الشوائب مثل أكاسيد السيلكون والالومونيوم والمغنسيوم . وصمود الكروميت للحرارة عال نسبيا اذ يبلغ ٢١٨٠ م ولكن ما به من شوائب تخفض من نقطة الانصهار .

ويمكن الحصول على طوب كرومنجيزيت ذى صفات طبيعية وتكنيكية ممتازة وذلك باختيار التوزيع الحبيبي للمواد الأولية اللازمة لصناعة هذا الطوب وكذلك بتوفير أحسن الظروف للاحتراق .

الحراريات الخفضية (الشاموت) :

تصنع منتجات الشاموت من خليط من بودرة الشاموت والطفل الحرارى الجاف بعد طحنه وكمية الألومنيا بالطفل الحرارى هى التى تحدد درجة هذا النوع من الحراريات (درجة أ ، ودرجة ب ، ودرجة ح) .

وهذه هى نسب مكونات طوب الشاموت :

س أ	٥٢ - ٦٠٪
كر ٢	٣٠ - ٤٢٪
ح ٢ أ	١٥ - ٣٪
كا أ	٣ - ٧٪
فو أ	١ - ٥٪

والمواصفات التى يجب أن تتوفر فى طوب الشاموت وهى :

درجة ج	درجة ب	درجة أ	الصمود للحرارة °م
١٦١٠	١٦٧٠	١٧٣٠	
	لم تحدد	١٣٠٠	التشويه الحرارى الديناميكى عند ٢ كجم / سم ٢ °م
١٠٠	١٢٥	١٢٤	مقدرة تحمله للضغط كجم / سم ٢
لم تحدد	٣٠ %	٣ %	المسامية الظاهرية

ومن الشاموت يصنع الطوب الحرارى للبواقد كذلك يستخدم فى كثير من الادوات المستخدمة فى الصلب مثل عمود الصب .

(الفصل الثالث)

الخلاط

يوجد في وحدات انتاج الصلب خلاط أو أكثر في موقع وسط بين أجهزة انتاج الحديد الزهر وأجهزة انتاج الصلب فينقل الحديد الزهر في بواق تصب في الخلاط حيث يختزن بعض الوقت لحين شحنه في أجهزة الصهر بواسطة بواق شحن .

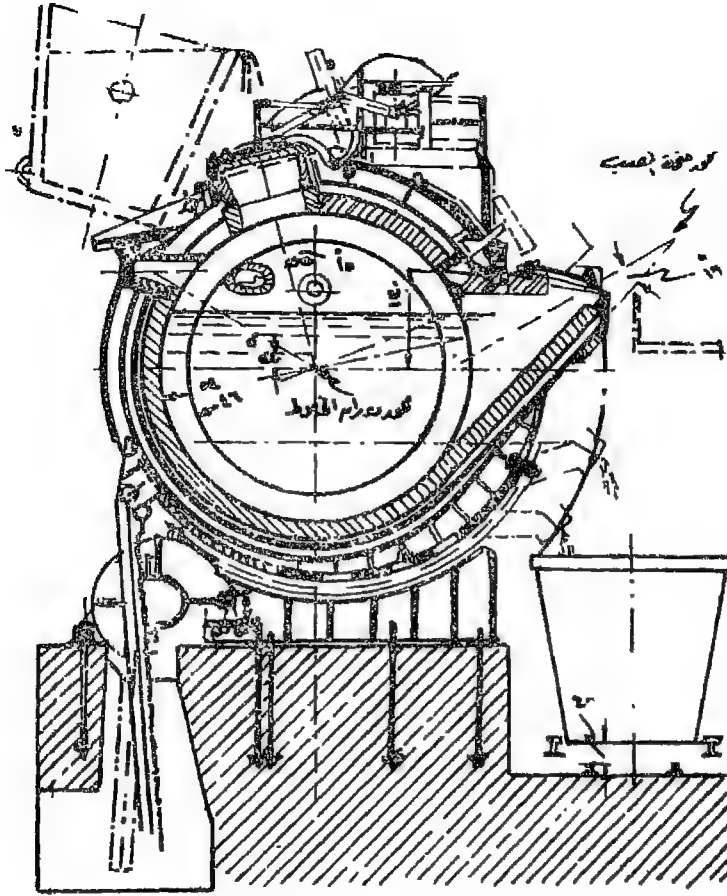
والوظيفة الأساسية للخلاط هي الاحتفاظ بالحديد الزهر منصهرا لحين استعماله حتى يمكن لأجهزة الصهر أن تواصل عملها بكيفية منتظمة ومرضية .

والخلاط وعاء اسطوانى كبير يصنع من ألواح الصلب المبرشمة أو الملحومة ويبطن من الداخل بطوب حرارى .

ويستقر الخلاط على محامل (كراسى) خاصة مثبتة في قاعدة متينة من الخرسانة المسلحة ويمكن ازالة الخلاط كهربائيا أو هيدروليكيًا حول محور أفقى بمساعدة اسطوانات تتدحرج على المحامل ، ويراعى عند تصميم الخلاط أن يكون محور دورانه مزايا قليلا ناحية فتحة الصب حتى تعمل قوة الجاذبية الأرضية على إعادة الخلاط الى وضعه الأصلى (انظر شكل (٥)) .

ولكى يحتفظ الخلاط بأكبر كمية من الحرارة أى يكون الفقد فى الحرارة أقل مايمكن يجب أن تكون المساحة السطحية للخلاط أقل مايمكن بالنسبة الى حجمه ويتحقق ذلك عندما تكون النسبة بين طول الخلاط الى قطره مساوية أو أكبر قليلا من الواحد الصحيح .

وللخلاط فتحتان احدهما لشحنه بالحديد الزهر والثانية لصبه منه الى أجهزة الصهر وتغطى كل فتحة بغطاء من الحديد المبطن بالطين الحرارى .



شكل (٥) : خلاط سعته ٦٠٠ طن

وتستخدم غازات الأفران والمآزوت في توليد الطاقة الحرارية اللازمة لحفظ درجة حرارة الحديد المنصهر داخل الخلاط عند ١٣٠٠ درجة م تقريبا .
وتحدد سعة الخلاط بمعرفة كمية الحديد الزهر اللازمة لتشغيل وحدات الصهر من ٨ - ١٠ ساعات .

واستعمال الخلاط بسعة مناسبة يحقق الأغراض التالية :

١ - استمرار وحدات الصهر في التشغيل دون ارتباك إذا كان هناك أى عطل في الأفران العالية أو تأخر الحديد الزهر القادم منها لسبب أو لآخر .

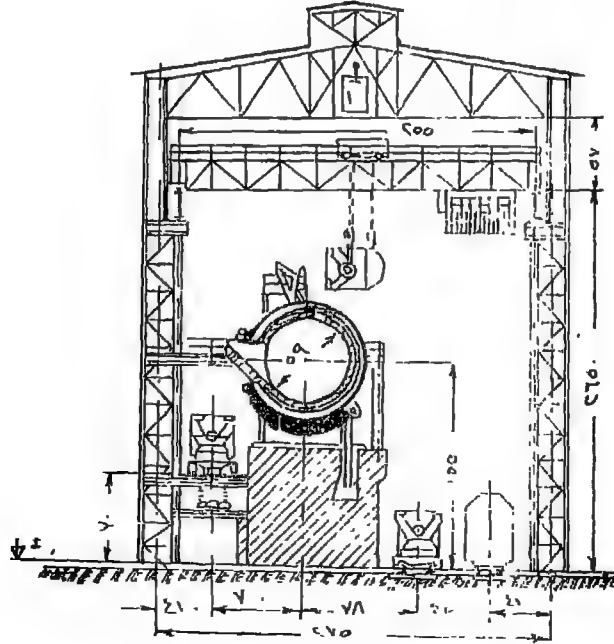
٢ - العمل على تجانس الحديد الزهر القادم من الاقتران المختلفة ومن الصبات المختلفة أيضا فتخرج الشحنات الى وحدة الصهر ذات تركيب كيميائي متماثل مما يساعده على انتظام التشغيل فيها .

٣ - المحافظة على درجة حرارة الحديد الزهر عند حد معين مناسب حتى تتم النفاعلات الكيميائية بكيفية سلسلة ومنظمة .

٤ - اتاحة الفرصة لحفض نسبة الكبريت فى الحديد الزهر الى حد ما ويتحقق ذلك عن طريق النفاعل الطارد للحرارة الآتى :



وتعتمد ازالة الكبريت من الحديد الزهر على كمية المنجنيز الموجودة به كما تتوقف على زمن نقل الحديد الزهر من الاقتران العالية بواسطة البوادر الى الخلاط حيث ينضم كبريتيد المنجنيز الناتج الى الحث ويشترك فى تكوينه ونتيجة للتفاعل المشار اليه يتكون على سطح الحديد الزهر فى الخلاط بعض الحث المحنوى على نسبة كبيرة من الكبريت ويجب ازالة هذا الحث سواء عند شحن الخلاط بالحديد الزهر أو صبه منه فى بوادر شحن أجهزة الصهر .

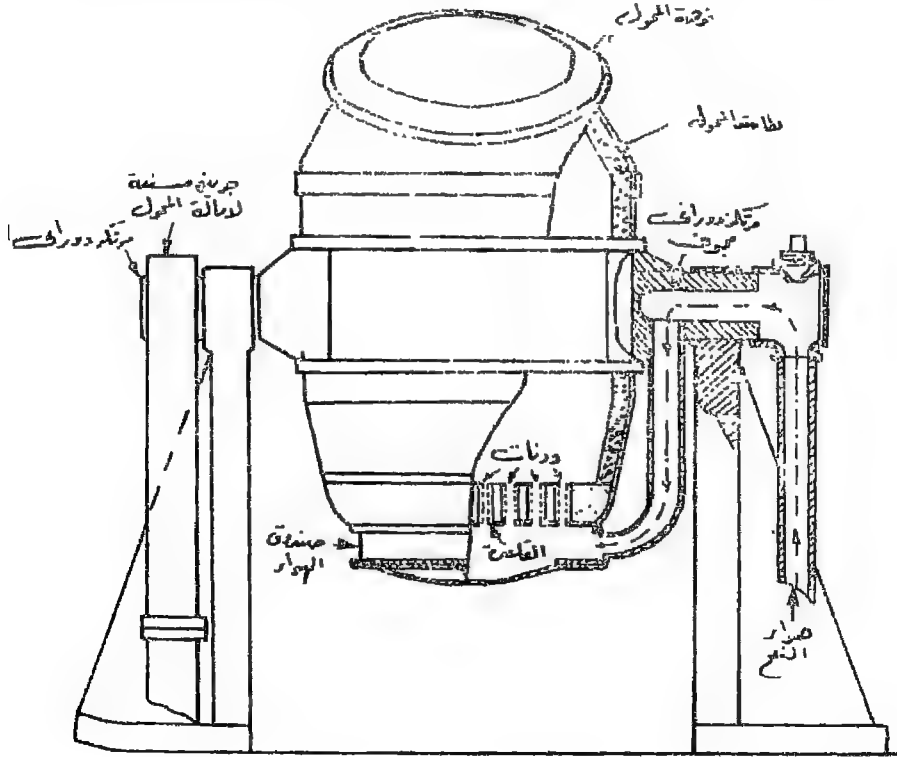


شكل (٦) : قطاع فى قسم الخلاط - وهو مقام فى مصنع حديث لحوالات بسمر .

الفصل الرابع

إنتاج الصلب من محولات بسمر

يحدد أبعاد عمالية نحوي للصلب في محولات بسمر بناء على البطانة الحرارية الحامضية للمحول والتحليل الكيميائي للحديد الزهر . وتتم العملية بالاستفادة من الحرارة الفيزيائية للحديد الزهر المنصهر وكذلك الحرارة المتصاعدة نتيجة أكسدة الشوائب بفعل الأكسجين الموجود في هواء النفخ ويعتبر السليكيون هو العنصر الأساسي للإمداد الحراري لصبة المحول ويكون الخبث الناتج من محول بسمر غنيا بالسايكا (س.أ) الناتجة عن أكسدة السليكون الموجود في الحديد الزهر والسليكا الموجودة



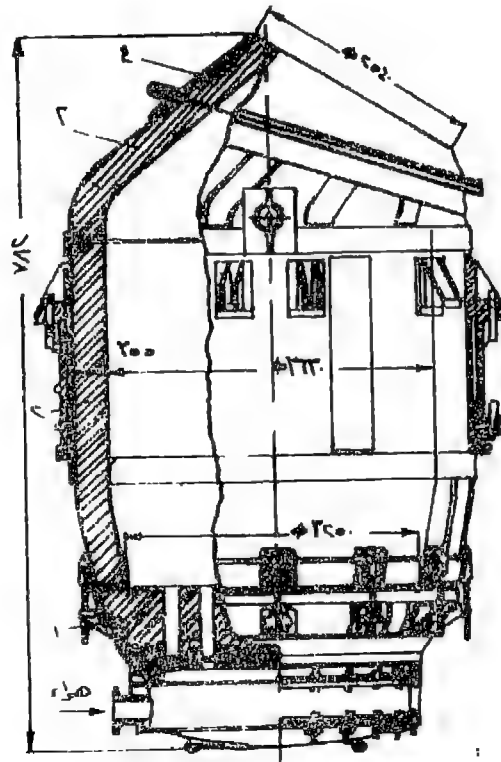
شكل (٨) يوضح تفاصيل المحول ، وكيفية دخول هواء النفخ فيه

فى البطانة الحامضية ونعوق الطبيعة الحمضية لخبث محولات بسمر وجود سلبكا غير متحدة ازالة الكبريت والفسفور من المعدن .

ويدخل الهواء الى المحول فيساعد على نقلاب شحنة المحول بشده ويتخلل هواء النفخ حمام المعدن فيتأكسد الحديد فى أول الامر باعتباره المكون الأساسى للحديد الزهر وينتشر أكسيد الحديد الناتج عن أكسدة الحديد خلال شحنة المحول مؤديا الى اختزال السليكون والمنجنيز والكربون الموجود فى الحديد الزهر . وقد يتأكسد بعض هذه الشوائب مباشرة بالهواء الجوى ويؤدى التقلاب الشديد فى حمام المعدن الى زيادة مساحة سطح التلامس للتفاعلات بدرجة كبيرة فتتعاظم سرعة التفاعلات .

١- تصميم محول بسمر

يبين شكل (٩) رسما تخطيطيا لاحد محولات بسمر وتبلغ سعته ٣٥ طنا .



شكل (٩) محول بسمر يسع ٣٥ طنا :

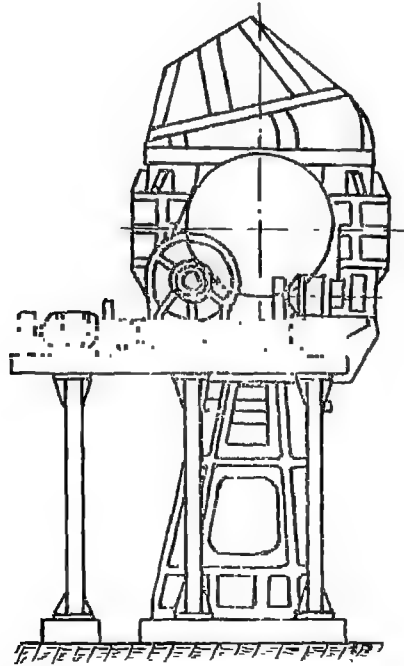
- | | |
|------------------|---------------------|
| ١ - قاعدة المحول | ٢ - الجزء الاسطوانى |
| ٣ - بطء المحول | ٤ - فوهة المحول |

جسم المحول :

يصنع من ألواح فولاديه سميكة ملحومة مع بعضها البعض أو
بمسكها مع بعضها سرائط حاكمه . ويتراوح سمك الألواح بين ١٥ - ٢٥
ملليمترًا تبعًا لسعة المحول وينضمّن جسم المحول ثلاثة أجزاء : وعاء
أسطوانى له قاعده يمكن تغييرها وجزء مخروطى علوى وفوهة قابلة
للاستبدال تصنع من الصلب المصبوب

وتكون قاعدة المحول ذات شكل أسطوانى أو مخروطى ويكون
تصميمها بحيث يمكن تثبيت صندوق لهواء النفخ ليمر هذا الهواء من
خلاله الى المحول وعند تغيير القاعدة يتم فصلها عن الجزء الاسطوانى
وصندوق الهواء *

ويحيط بالجزء الاسطوانى من جسم المحول حزام مصنوع من الصلب
المصبوب يتصل بنرسين مركبين على كراسى تحميل ويكون أحد النرسين
مجهزًا لمرّ خلاّله هواء النفخ حتى صندوق الهواء ويرتبط الحزام بجسم
المحول بمجموعة من المواسك (قباقيب) وعادة يكون قطر الحزام أكبر من



شكل (١٠) : محول قائم على قاعدته ، ويرى بالشكل جهاز إدارته بالكهرباء .

قطر المحول وبينهما فجوة هوائية لتجنب الأضرار الناشئة على الحزام من تمدد جسم المحول والحيلولة دون تشوه الحزام ويمكن امالة المحول بواسطة هوائيين كهربائيين ويمكن لاحدهما منفردا أن يحرك المحول ويكون الآخر احتياطيا .

وأحيانا تتم امالة المحول بطريقة هيدروليكية عن طريق ترس وجريدة مسننة حيث ينصل الترس بحزام المحول ويتحرك الجريدة لأعلى وأسفل يمكن امالة المحول للأمام وللخلف ويبلغ الضغط الهيدروليكي اللازم لتشغيل المحول ٣٠ - ٥٠ جوى .

ويقع محور مركزي الترسين على ارتفاع من الأرض يسمح بدخول عربية تحميل بودقة لتلقى صبة الصلب بعد انتهائها من المحلول وكذلك دخول قطار سكك حديدية يحمل وعاء أو بودقة لتلقى خبث الصبة .

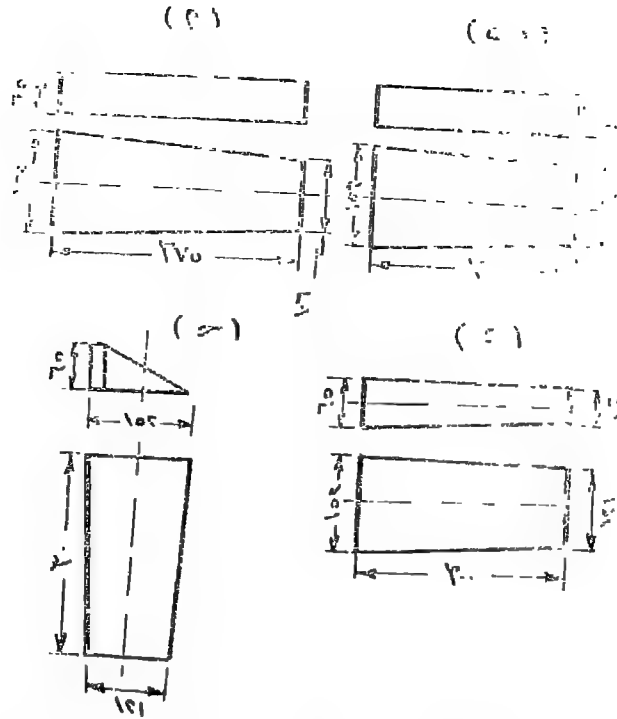
بطانة المحول :

يصنع بطانة محول بسم من طوب ديناس ويتخذ الطوب هيئة تتسق مع شكل جسم المحول وتتفق أبعاده مع قطر المحول .

وتترك مسافة ٣٠ - ٥٠ مم بين طوب البطانة وجسم المحول تملأ بحبيبات ناعمة من نفس مادة الطوب الحرارى بعد خلطها بالمونة اللازمة لتماسكها . وينراوح سمك البطانة الحرارية بين ٢٥٠ - ٤٠٠ مم ويزداد السمك عند المناطق المعرضة أكثر من غيرها للتآكل . وتحتوى المونة المستخدمة على ٨٠ - ٩٠٪ من مسحوق الكوارتز بحجم حبيبي لا يزيد عن ٥ ملليمتر واحد ، ٢٠ - ١٠٪ من طفل حرارى مسحوق بعد خلطه بالماء حتى يصبح غليظ القوام . ويراعى تخليط المونة جيدا قبل اضافة الماء واستخدامها فى غضون ٦ ساعات بعد اضافة الماء .

ويوضح شكل (١١) انواع الطوب الحرارى المستخدم فى البطانة ونصنع الصفوف العشرة السفلية من الطوب (أ) والجزء الاسطوانى من الطوب (ب) بينما يبنى الجزء الكروى والفوهة من النوعين (ج) ، (هـ) بتوافقات محددة فى كل صف .

وينبغى العناية أثناء التبطين بحيث يوضع الطوب دون تنصيفه أو جزئته مع ملء الفراغات بالمونة جيدا . وبعد انتهاء التبطين ينبغى تخفيف البطانة وتسخينها (تحميمها) لتجنب التشقق الذى يمكن أن



شكل (١١) : اشكال الطوب التي ستستخدم لبناء الاجزاء المختلفة من المحول .

يعتريها اذا تعرضت لصدمة حرارية (تسخين مفاجيء) وتجري عملية التجفيف والتحميص بفحم الكوك أو الغاز الطبيعي مع الاستعانة ببعض الاخشاب . في أول الأمر . ويراعى التحكم في درجة الحرارة أثناء التحميص عن طريق ازدواجات حرارية نوضع عند قمة الجزء الاسطوانى من المحول على بعد ٢٠ - ٢٥ مم من السطح الداخلى للبطانة ويعطى البرنامج التالى صورة لعملية التحميص وسيرها :

من ١٠°م حتى ٢٢°م بمعدل ٢٠°م فى الساعة لمدة ٧ ساعات
من ٢٢°م حتى ٥٢°م بمعدل ٦٠°م فى الساعة لمدة ٥ ساعات
من ٥٢°م حتى ٩٠°م بمعدل ١٠°م فى الساعة لمدة ٤ ساعات

اجمالى فترة التسخين ١٦ ساعة :

وبعد تدفئة البطانة بالخشب وفحم الكوك ينفخ جزء من الهواء وتتبخر الرطوبة من البطانة نتيجة لذلك ، وبعد نفخ عدد من الصبات فى المحول

يراعى فحص البطانة فحصا كاملا وبالعلاج العيوب والتشققات التى قد تظهر بها بواسطة مركب من الكوارتز والطفل الحرارى .

قاعدة المحول :

تتخذ قاعدة محول بسمر احدى صوريين : اما قاعدة جاسنة من الشاموت تحتوى على عدد كبير من الفتحات منتظمة المقطع واما ما يسمى بالقاعدة الابرية التى تحتوى على عدد أقل من الفتحات يصلح اوضع ودنات حرارية من الشاموت الدخول هواء النفخ ويندر استخدام القواعد الابرية فى محولات بسمر لضعف مقاومة مادة الودنات امام تأثير أكسيد الحديدوز عن القاعدة الشاموت .

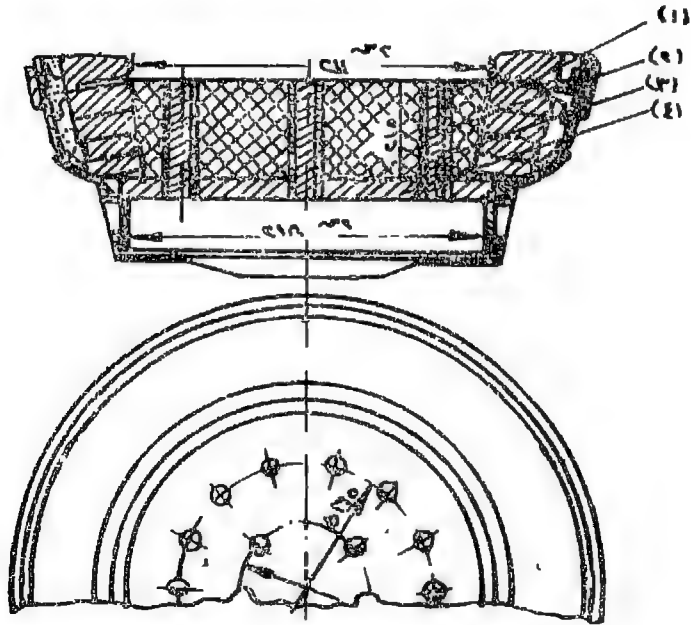
ويراعى أن تكون الخلطة المستخدمة فى ذلك القاعدة خلوا من الشوائب الضارة عند تشغيل القاعدة ويوضح الجدول التالى لنسب الوزنية للخلطات المستخدمة فى ذلك قواعد محولات بسمر (٤ خلطات) .

المواد	الخلطة الأولى	الخلطة الثانية	الخلطة الثالثة	الخلطة الرابعة
مسحوق كوارتز مصنع من كوارتز مبلور به ٩٥٪ س أ ٢ حد أدنى	٥٠	٥٠-٤٠	٣٢	-
طفل كاولين به ٢٠٪ يد ٢ أ ٣ حد أدنى	٣٠	-	-	-
طفل حرارى لون به ٣٢٪ لو ٢ أ ٣ حد أدنى	١٠	٢٠-٣٠	٢٨	٢٤
فحم كوك ناعم	١٠	٤-١٠	٤	٨
مسحوق شاموت	-	٢٠-٣٠	٣٦	٦
جانبستر	-	-	-	٥٦
مخلوط قواعد مستعملة	-	-	-	٦

وتتمثل النسب الحجمية فى الجدول التالى

المادة	٥ مم	١ - ٥ مم	١ - ٥ مم
كوارتز	لا يزيد عن ٥	٥٠-٤٠	٥٠-٦٠
شاموت	لا يزيد عن ٣	٤٠-٣٠	٦٠-٧٠
طفل حرارى	-	٣٥-٢٥	٦٥ - ٧٥

وتخلط مكونات الخلطة جيدا وهى جافة ثم ترطب بالمياه بسبب ٦ - ٨٪ ويتم ذلك الفراغ بين القاعدة الحرارية وجسم قاعدة المحول بمخلوط لملء هذا الفراغ مع معالجة العيوب الظاهرة فى الطوب المخروطى الشكل وتحتوى المونة الحرارية اللازمة للمخلوط المائى على ٤ أجزاء من الكوارتز ، وجزء واحد من الطفل الحرارى بالوزن .



شكل (١٢) يبين قاعدة من كوكبة تناسب محول بسور سعته ٢٠ طنا .

- ١ - الجزء المخروطى
- ٢ - الخليط الحرارى المدكوك
- ٣ - وده
- ٤ - اللوح المعدنى

ويجرى ذلك القاعدة على قرص من الحديد الصب به فتحات سطبي
على فترات القاعدة ويراعى تنظيف القرص من الاتربة والمخلفات قبل أى
عمل آخر وكذلك تنظيف الحرارية الخاصة بالخلاقة المخروطية وذلك
بالهواء المضغوط وضبط مواضع الفتحات بالقرص على الودنات ثم يدك
المخروط بالهواء المضغوط الذى لا يقل ضغطه عن ٥ ضغط جوى ويتم ذلك
على طبقات متتالية رصفه مستمرة وبضغط منتظم وبعد انتهاء ذلك القاعدة
توضع فى فتحات الودنات سدادات ملائمة لمنع انسدادها أثناء التجفيف
و التحميص .

وتحصى القواعد فى أفران خاصة يتم اشعالها بغاز الكوك أو بالغاز
الطبيعى ويستغرق تحميص القاعدة وتبريدها بعد ذلك داخل الفرن ٣٤
ساعة .

ويبلغ عمر تشغيل قاعدة محمول بسمر المدكوكة ١٥ - ٢٥ صبه
ويبدأ الحيز الواقع بين القواعد الطوبية والودنات بطوب ديناس مع مونة
سائلة من الكوارتز (١٢ جزء) والطفل الحرارى (جزء واحد) بعد الخلط
مع محلول مائى لسائل كبريتيدى ويسنمر أداء القواعد الطوبية ١٢٠ -
١٣٠ صبه ولكن استخدامها لبس شائعا اذا يسئلزم الأمر تغيير الودنات
كثيرا أثناء التشغيل .

ويجرى تغيير القاعدة بواسطة عربة سكة حديد مجهزة خصيصا
لهذا الغرض .



شكل (١٣) : قصبة من الساموت بها ١٢ فتحة للهواء . . . نظر كل منها ١٦ مم .

وتحتوى القواعد المدكوكة على ٢٠ - ٣٥ ودنة بينما تحتوى القواعد
الطوبية على ٧ - ١٢ ودنة ويؤدى زيادة عدد الودنات عن ذلك الى الاضرار
بالبطانة .

عمر البطانة :

تتأثر بطانة المحول وقاعده بتأثير الفعل الميكانيكي والكيميائي للمعدن والحب و يبلغ التأثير أقصاه عند القاعدة والجزء السفلى من البطانة ونبلى درجة الحرارة و يرتيز أكسيد الحديدور أقصى حد لهما فى مناطق التفاعلات عند الودنات ويتفاعل أكسيد الحديدوز مع السليكا الموجودة فى البطانة وفى النهاية تتلف البطانة وكلما زادت لزوجة الحب تبعاً لنسبة السليكا به كلما ازداد احتمال البطانة ونؤدى زيادة نسبة المنجنيز فى الحديد الزهر الى تكوين خبت أكثر سيولة يحتوى على نسبة كبيرة من أكسيد المنجنيز يؤثر على البطانة الحمضية للمحول .

كما تتأثر البطانة كذلك بالتيارات الدوامية للمعدن والخبث أثناء النفخ وتبعاً لطبيعة العملية (تحليل الحديد الزهر ، ودرجة حرارة التشغيل ، والطريقة المتبعة لتبريد المعدن فى المحول ، وضغط الهواء ... الخ) فان البطانة المصنعة من طوب ديناس يمكن أن تستمر ١٣٠٠ - ٢٠٠٠ صبه ويراعى ازالة المخلفات التى تلتصق بفوهة المحول من حين لآخر اذ أن زيادة وزنها يمكن أن تؤدى الى تدمير مباني الفوهة وتستمر حراريات الفوهة عادة ٣٠٠ - ٤٠٠ صبة فى الظروف العادية قبل أن يتطلب الأمر تغييرها وتجرى عدة عمليات ترميم للبطانة أثناء تشغيلها

الأبعاد الأساسية لمحولات بسمر :

يعتمد تصميم المحول على الحجم النوعى له وهو الحجم اللازم لطن واحد من الشحنة وكلما ازداد الحجم النوعى تنخفض شدة القذف وبالتالي يزداد العائد من المعدن ويجب أن يزداد الحجم النوعى عن واحد صحيح .

ويتحدد القطر الداخلى للمحول من الصيغة :

$$ح = ٠.١٤ \times \sqrt{\frac{ط \times ق}{٤}} \times ع$$

حيث

$$٠.١٤ = \text{الحجم النوعى للمعدن م } ٣ / \text{طن}$$

و = وزن المعدن فى المحول (وزن شحنة الحديد الزهر) بالطن

ق = القطر الداخلى للمحول بالمتر .

ع = ارتفاع المعدن داخل المحول بالمتر .

ويبلغ ارتفاع الجزء الأسطوانى من المحول (١١ - ١٢) ق ، وكلما ازداد الارتفاع كلما انخفض القذف و يبلغ القطر الداخلى للفوهة

(٠٤ر - ٠٦ر) في ونؤدى زيادة قطر الفوهة الى زيادة القذف وانخفاض العائد من المحول وعادة ما تخضع هذه الأبعاد للظروف النوعية الخاصة بكل وحدة .

وتتأثر سُدّة التأكسد وكذلك سُدّة القذف « القطاع الدائرى » وهو الفرق بين المساحة الداخلية للمحول ومساحة القاعدة وتبلغ المساحة الإجمالية المودنات لكل واحد طن من شحنة الحديد الزهر ٩ - ١٥ سم ٢ . ويتراوح سمك القواعد الجديدة بين ٥٠٠ - ٧٠٠ ميللمتر وتحدددها الصيغة الجبرية التالية :

$$\text{سميك القاعدة} = ٠.٤ + ٠.٠٧ \text{ر} ، \text{حيث}$$

$$ق = \text{القطر الداخلى للمحول بالامتر} .$$

٢ - المواد الأولية لشحنة بسمر

الحديد الزهر :

من البديهي أن التركيب الكيميائى للحديد الزهر يؤثر الى حد بعيد فى سير العملية حيث أن أكسدة الحديد والسليكون والمنجنيز والكربون هى المصدر الوحيد للحرارة التى تكفل لنا الحصول على صلب منصهر عند درجة الحرارة المطلوبة .

وإذا ارتفعت درجة الحرارة الطبيعية للحديد الزهر الداخلى الى المحول أدى ذلك الى انخفاض نسبة الشوائب التى تتأكسد وبالتبعية الى إثبات كمية حرارة أقل ويحدث نفس الشئ عندما تتوالى الشحنات تباعا وبمعدل كبيرة وكانت بطانة المحول لا تققد الا القليل من الحرارة .

ويبين جدول (١) التركيب الكيميائى النمطى لشحنة بسمر

النسبة المئوية للعناصر				درجة رتبة
س	م	فو	كب	
١٢٦-١٧٥ر	٦-١٢ر	٧ر	٠.٦ر	١
٧ر - ١٢٥ر	٥-٨ر	٧ر	٠.٦ر	٢

وتتراوح نسبة ما يحتويه الحديد الزهر من الكربون بين ٣.٨ - ٥.٠٪ وقد وجد أن التركيب الكيميائي الأمثل للحديد الزهر اللازم لصنع القضبان الحديدية في محول سبعة عشرون طنا ودرجة حرارة بطانته ١٠٠٠م ودرجة حرارة الحديد الزهر بين ١٢٧٠ - ١٢٩٠م (مقاسة بواسطة بيرومتر ضوئي دقيق وبدون أى تصحيح) كما يلي :

س	٩-١١٪	كب	٤٥٪ على الأكثر
م	٩-١٠٪	فو	٦٦٪ على الأكثر

وقد وجد أنه يمكننا الحصول على أفضل النتائج في حالة صب الصلب من أعلى إذا احتوى الحديد الزهر على ٧.٠ - ٩.٠٪ من السليكون ويؤدي زيادة نسبة السليكون في الحديد الزهر المنفوخ الى ارتفاع الفاقد من الصلب كما يؤدي الى قصر عمر الودنات وحجرة الصهر بالمحول ويرجع ذلك الى تكوين مخلفات بسبب تراكم طبقات الحث السليكوني تباعا . هذا بالإضافة الى أن فترة النفخ تستغرق وقتا طويلا .

وتعمل زيادة نسبة المنجنيز في الحديد الزهر المنفوخ (أكثر من ٩٪) على خفض عمر البطانة والقاعدة والودنات .

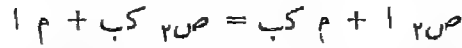
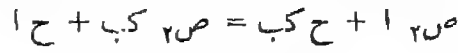
وبارتماع نسبة أكسيد المنجنيز (م أ) في الحث بزيادة كثيرا درجة سيولته مما يجعله عاجزا عن تصيد المقذوفات الحديدية التي تنطلق بغزارة مختربة طبقة الحث ويأكل القاعدة والبطانة فان الصلب الناتج يحتوي كثيرا من الشوائب غير المعدنية مما يفسد الكثير من خواصه ويحط من قيمته .

ومن الاهمية بمكان أن نعلم أن السبب بين كمية السليكون وكمية المنجنيز لا تقل أهمية عن مقاديرهما المطلقة . فقد أثبتت التجارب أنه يمكننا الوصول الى أحسن النتائج اذا كانت نسبة السليكون بالمنجنيز تقع بين ٨.١ - ٢ فاذا قلت النسبة عن ذلك نكون لدينا حث يحتوي على كمية كبيرة من م أ نجعله ذا سيولة كبيرة وتساعد حراريات المحول على أن تبلى بسرعة ويكون الصلب الناتج منخفض الجودة .

أما اذا تعدت النسبة الحد الأقصى كان هذا سببا في تكوين طبقات على المحول نتيجة لتكون حث يحتوي على نسبة عالية من السليكا .

وفي كثير من الأحيان نعمل على ازالة الكبريت في الحديد الزهر باضافة كربونات الصوديوم (صودا آش) في البودقة فتتحلل كربونات

الصوديوم بواسطة الحرارة الى أكسيد الصوديوم الذى يتفاعل مع كبريتيد الحديدوز . كبريتيد المتجنيز . منتجا كبريتيد الصوديوم



الذى لا يذوب فى الحديد الزهر فتتكون طبقة من الحبب الكبريتى نطفو على سطح الحديد الزهر فى البودقة . وهذه الطبقة من الحبب يجب نسطها بعيدا عن الخلط والمحول حتى لا ينفذ البطانة الحرارية وحتى لا تزيد شدة المقذوفات الحديدية اذ أن وجود أى آثار من كربونات الصوديوم بالحديد الزهر المنفوخ يساعد على انطلاق هذه المقذوفات بفزارة ولهذا كان لزاما علينا أن نزيل كل الحبب المتكون نتيجة لاضافة كربونات الصوديوم بعيدا عن المحلول كما يجب علينا أن نراقب بكل دقة أى انخفاض فى درجة الحرارة يطرأ على الحديد الزهر بسبب اضافة الكربونات (اذ أن محللها تفاعل ماص للحرارة) .

ولانخفاض درجة حرارة الحديد الزهر تمتد فترة النفخ طويلا عن معدلها العادى كما تزداد فرصة هروب الحديد مع الفازات المتصاعدة بشدة من المحول نتيجة لدرجة السيولة الكبيرة التى يضيفها على الحبب وجود وفرة من أكسيد الحديدوز به ولهذا السبب فانه يتحتم علينا أن نعمل بكل الوسائل على الحفاظ على درجة الحرارة التى تعطى لحديد الزهر السيولة المناسبة فى الخلط وأيضا أثناء نقله من الخلط الى المحول .

ومن المستحسن عمليا أن نذر بعض فحم الكوك الناعم على سطح الحديد الزهر فى البودقة لتغطيتها بغطاء مناسب وأن يتم نقله الى المحول بسرعة كما يجب أن تتراوح درجة حرارة الخلط من الداخل بين ١٣٠٠ - ١٣٥٠ درجة مئوية .

الحردة :

ينحصر الغرض الرئيسى من اضافة الحردة الى المحول فى تبريد شمحنة الحديد الزهر اذا قفزت درجة الحرارة فوق معدلها المناسب ومن الطبيعى أن نزداد كمية الحردة المضافة اذا تم النفخ بالهواء المزود بالاكسجين أو الاكسجين النقى .

ومن الأهمية بمكان فانه يجب ألا تتعدى نسبة الكبريت والفوسفور فى الحردة عن مثيلتها بالصلب المزعم انتاجه . وتضاف الحردة قبل أو أثناء النفخ .

• خام الحديد والنزولاند الثانوية عن عمليات التمسكيل (النفايات) :

يضاف خام الحديد أو النفايات المعدنية الناتجة عن عمليات الدرفله في المحول بالشحنة وبهذا يتحقق هدفان أولهما تبريد الشحنة اذا كانت درجة حرارتها مرتفعة وثانيهما زيادة الناتج من الصلب نتيجة لاختزال الحديد والنفايات .

وبسبب في الخام المضاف أن يكون غنيا بالحديد فقيرا للكبريت والفوسفور .

التحليل الكمي لخام بسمر (ويعطى التحليل الكمي لخام بسمر المستخرج من مناجم كريفورج النتائج الآتية) :

ح ٢ أ	٨٩-٩٥٪	فـو	٠٣٪
س ٢ أ	٤-٩٪	كـب	٠٢-٠٤٪
لـو ٢ أ	١-٣٪		

وتحتوى النفايات المضافة الى الشحنة على نسبة اقل من السليكا (٢ - ٣٪) بينما تصل نسبة الحديد فيها الى حوالى ٧٠٪ وهى نسبة اكبر من تلك التى يحتوئها الخام .

المختزلات والسبائك الإضافية :

يقوم الفيرومنجنيز بنزع الأكسجين من صلب بسمر الفوار والمخمد كما يقوم أيضا كل من الفبروسليكون والألومونيوم بنفس الدور وفى بعض الحالات الخاصة يستعمل السليكومنجيز وغيره من السبائك الأخرى .

وتستعمل السبائك الحديدية لنزع الأكسجين من الصلب المنخفض الكربون أما فى حالة الصلب الكربونى فتصهر أولا فى فرن الدست أو الفرن الكهربائى أو غيرها ثم تستعمل بعد ذلك .

الحديد الزهر المرآوى :

ويضاف الى صلب بسمر الكربونى منصهرا ليقوم بنزع الأكسجين منه ويتوقف تركيبه الكيميائى تبعاً لرتبه المختلفة فيتراوح ما به من منجنيز بين ١٠ - ٢٥٪ ، الكربون (٤ - ٥٪) ولا يزيد السليكون على ٢٪ ، ولا يتعدى ما يحتويه من فوسفور ٢٢٪ أما الكبريت فيجب أن لا يحتوى على أكثر من ٠٣٪ .

الفيرومنجينز :

ويستعمل لنزع الاكسجين من صلب بسمر اما صلبا أو منصهرا ومن الطبيعي أن هذا الفيرومنجينز الذى يتم صنعه فى الأفران العالية - الأفران اللافحة يجب أن يخضع لمواصفات معينة فيحتوى على ٧٦٪ كربونا ، ٧٠ - ٨٠٪ منجنيزا ، حوالى ٢٪ سليكونا ، ٣-٤٪ من الفوسفور كحد أقصى (وذلك للرب . للدرجات المختلفة منه) ولا تزيد نسبة الكبريت به عن ٠.٣٪.

وفى الحالات الخاصة التى يكون المطلوب فيها انتاج صلب يحوى على نسبة منخفضة من الكربون ونسبة عالية من المنجنيز يستخدم فيرومنجنيز لا نقل نسبة المنجنيز به عن ٨٠٪ .

الفيروسليكون :

يستخدم الفيروسليكون لنزع الاكسجين من الصلب المخمد ويمكن تقسيم الفيروسليكون الى ثلاث درجات بعا لما يحتويه من سليكون :

(١) ٨٧ - ٩٤ ٪ .

(٢) ٧٢ - ٧٨ ٪ .

(٣) ٤٣ - ٥٠ ٪ والقسم الأخير هو الأكثر انتشارا فى صناعة الصلب .

وعند نزع الاكسجين من الصلب الكربونى بواسطة العوامل النازعة له وهى فى حالة الانصهار يضاف فى بعض الأحيان سبيكة الفيروسليكون الى شحنة أفران البست أو الأفران الصهارة . وهذه السبيكة تحتوى عادة على أكثر من ١٣٪ سليكونا .

السليكومنجينز :

يفتصر استعمال هذه السبيكة على نزع الاكسجين من صلب بسمر المخمد وتكون جاهزة للاستعمال بعد صهرها فى الأفران الكهربائيّة . ويختلف تحليلها الكمي من درجة لأخرى . فهى تحتوى على ١٤ - ٢٠٪ سليكونا وأكثر ، و ٦٠ - ٦٥٪ منجنيزا على الأقل ويجب ألا تزيد نسبة الكربون عن ١ - ٢٪ اما الفوسفور فبجب ألا تتعدى نسبته ٠.١ - ٠.٢٪ .

الألومنيوم الإضافي :

يضاف إلى صلب بسمر المخلد لنزع ما به من أكسجين على شكل كرات صغيرة تحتوى على حوالى ٨٧ - ٩٦٪ من فلز الألومنيوم وتمثل النسبة الباقية الشوائب الموجودة بالسبيكة مثل السليكون ، والنحاس ، والزنك .

السليكون الكالسيوم :

يندر استخدامه لنزع الأكسجين من صلب بسمر وتصل نسبة الكالسيوم في هذه السبيكة إلى ٢٣ - ٣١٪ وربما أكثر تبعاً للدرجات المختلفة للسبيكة ولكن نسبة السليكون والكالسيوم معا يجب أن تكون على الأقل ٨٥ - ٩٠٪ ومن الشوائب التي توجد مندمجة مع هذه السبيكة عنصر الألومنيوم الذي قد تصل نسبته إلى ١٥ - ٣٪ .

فيروتيتانيوم :

تعتبر سبيكة الفيروتيتانيوم أفضل العوامل النازعة للأكسجين وأحيانا تضاف إلى الصلب لتحسين خواصه الميكانيكية .

وتبعاً لدرجة هذه السبيكة يتغير تركيبها الكيميائي فهي تحتوى على أكثر من ٢٣ - ٢٥٪ من التيتانيوم على شوائب أهمها :

الومنيوم ٥ - ٨٪ على الأكثر ، نحاس ٣ - ٤٪ وسيلكون بكميات متفاوتة ولكن نسبة السليكون إلى التيتانيوم في السبيكة تتراوح بين ١٨ ر - ٢٨ ر .

فيروكروم :

من النادر أن يضاف إلى صلب بسمر سبيكة الفيروكروم ولكنه يحتوى على عنصر الكروم لغاية ٢٥ر٪ ويستخدم في صنع ألواح الصلب الرقيقة . وقد يضاف إليه جزء من سبيكة الفيروكروم حتى يصل الكروم بـ إلى ٦ر - ٨ر٠٪ .

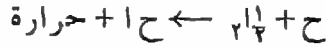
وفى الاتحاد السوفيتى تقسم سبائك الفيروكروم إلى عشرة رتب عيارية استناداً إلى نسبة ما تحتويه من كربون وتقع هذه النسبة بين ٠٦ر - ٨ر٠٪ ويشترط ألا تقل نسبة الكروم بالسبيكة عن ٦٠ - ٦٥٪ كما يجب ألا تزيد نسبة السليكون في لسبيكة من جميع الرتب عن ١٥ر - ٣٥ر٪ .

٣ - فترات النفخ المختلفة والتفاعلات

التي تحدث في المحول بسهر

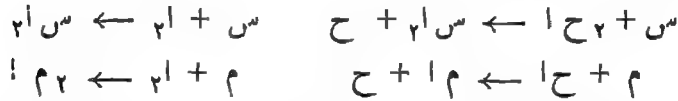
الفترة الاولى :

في أول الامر يساثر عنصر الحديد بكل الأكسجين الموجود بهواء النفخ والداخل بالمحول خلال الفونيات الموجوده بالقاعدة ومخترقا ودنات الهواء ويتأكسد مكونا اكسيد الحديدوز كما في المعادلة الآتية :



وبمجرد تكوين اكسيد الحديدوز يصبح المصدر الرئيسى لتمويل الاكسجين بشدة فيتأكسد السليكون وبدرجة أقل يتأكسد عنصر المنجنيز الى ثانى اكسيد السليكون ، وأكسيد المنجنيز على الترتيب .

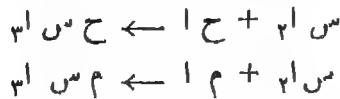
ولكن جزءا صغيرا من السليكون وبدرجة أقل يتأكسد عنصر المنجنيز يتمكن من التأكسد مباشرة بواسطة الاكسجين الموجود بهواء النفخ - تبعا للتفاعلات الآتية :-



وفي خلال هذه الفترة يحترق الكربون ببطء شديد مكونا أول اكسيد الكربون ، الذى يحترق جزئيا داخل المحول .

وتحتوى الغازات المتصاعدة خلال هذه الفترة (اذا كان النفخ بالهواء فقط) على ٨٥ - ٩٠ ٪ نروجينا أما أول اكسيد الكربون فيكاد يكون متعدما ولهذا فان شمعة اللهب التى تظهر عند فوهة المحول تكون قصيرة وضعيفة الاضاءة .

وتنحد السليكا مع اكسيد الحديدوز وأكسيد المنجنيز لتكون سليكات الحديد والمنجنيز على الترتيب :



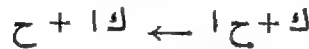
وبجانب السليكا المتكونة نتيجة لتأكسد عنصر السليكون الموجود بالحديد الزهر فان بطانة المحول تقدم جزءا منداعيا منها ليشترك فى تكوين الخبث الذى يحتوى خلال هذه الفترة على حوالى ٥٠ ٪ منه سليكا ،

١٥ - ٢٠٪ أكسيد حديدوز ويتكون هذا الخبث أثناء الفترة الأولى من فترات النفخ في محول بسمر .

وتستغرق هذه الفترة وقتا يتوقف أساسا على درجة حرارة «شحنة» الحديد الزهر الداخلة بالمحول وبارتفاع درجة حرارة الشحنة تقل هذه الفترة وليس هذا مقياسا مطلقا فإذا ما وصلت درجة الحرارة إلى درجة انتسخين المفرط أصبح الكلام عن سلوك الحديد الزهر في هذه الفترة دربا من التكهنات ولا يمكننا الجزم بنتائجه .

الفترة الثانية :

بتأكسد كل من السليكون والمنجنيز ترتفع درجة حرارة شحنة الحديد داخل المحول وعندئذ يبدأ الكربون في التأكسد بشدة وصحب ويتأكسد الكربون أساسا في محول بسمر تبعا للتفاعل الآتي وبصحب هذا التفاعل امتصاص كمية من الحرارة :



ويتأكسد جزء ضئيل من الكربون مباشرة كما يلي :



وتبعا للتفاعلات السابقة ترتفع نسبة أول أكسيد الكربون في الغازات المنبعثة من المحول إلى ٣٠٪ وعند فوهة المحول يحترق أول أكسيد الكربون بواسطة أكسجين الهواء الجوى محدثا شعلة رهيبة من اللهب ذات ضوء ساطع يمتد طولها قرابة ٥ - ٦ أمتار .

ويستبدل الكربون وحده بالفترة الثانية من فترات النفخ ومستغلا جزءا كبيرا من أكسيد الحديدوز للحصول على الأكسجين اللازم لأكسدة ما يؤدي إلى انخفاض كمية أكسيد الحديدوز في الخبث . وبتداعي بطانة المحول وتاكلها ترتفع كثيرا نسبة السليكا في الخبث كذلك فإن ارتفاع درجة الحرارة يعمل على زيادة كمية السليكا أيضا .

والنسب الآتية قرين كل مركب توضح التركيب الكيميائي النمطي

للخبث : - أثناء الفترة الثانية .

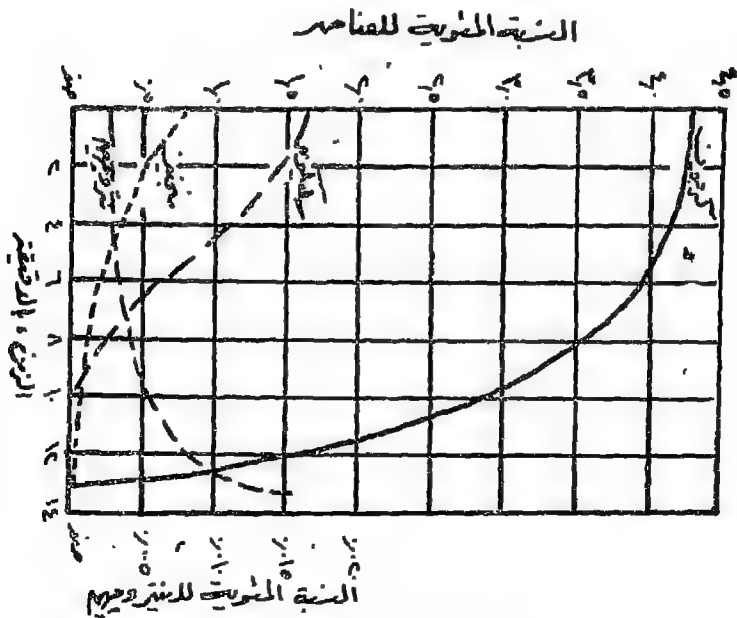
س ١	٦٥١	ح ٢ أم	٤٦٦
لو ٢	١٧٤	ح	١٢٦١
كا ١	١٨	م ٢	١٤٢ ٢
ح ١	١٢٠٠	فو ١	٠٤ ٨

وفي هذه الفترة أيضا يستمر تأكسد كل من السليكون والمنجنيز ولكن بمعدل منخفض للغاية عن الفترة الاولى .

الفترة الثالثة :

وهي آخر فترات النفخ في محولات بسمر وتظهر هذه الفترة في حالة انخفاض نسبة الكربون وتبدأ هذه الفترة بانخفاض مفاجيء في معدل تأكسد الكربون الى أول اكسيد الكربون ويظهر جليا في انكماش طول شعلة اللهب وتنبعث أبخرة بنية كثيفة من فوهة معلنة عن تأكسد الحديد بشدة ولا تمتد هذه الفترة لأكثر من ثوان قليلة .

وللحصول على صلب متوسط الكربون يمكننا انتهاء عملية النفخ أثناء الفترة الثانية عندما تصل نسبة الكربون بالصلب النسبة المطلوبة .



شكل (١٤) : التفريغ الكيميائي التي تطرا على المعدن المنصهر في محول بسمر سبعة
٢٥ طنا .

٤ - تغيير التركيب الكيميائي لكل من الصلب والخبث اثناء عملية النفخ

يوضح شكل (١٥) التغيير في التركيب الكيميائي للحديد والخبث وكذلك التغيير في درجات الحرارة طوال فترة النفخ .

وكمثال على اليك البيانات الاحصائية لسير عملية النفخ لشحنة من الحديد الزهر :

وزن الشحنة ١٩ر٥ طن

التحليل الكمي للشحنة %	فو	كب	س	م	ك
٠.٦ ر	٠.٣٦	١.٥٨	٨٢	٤١	

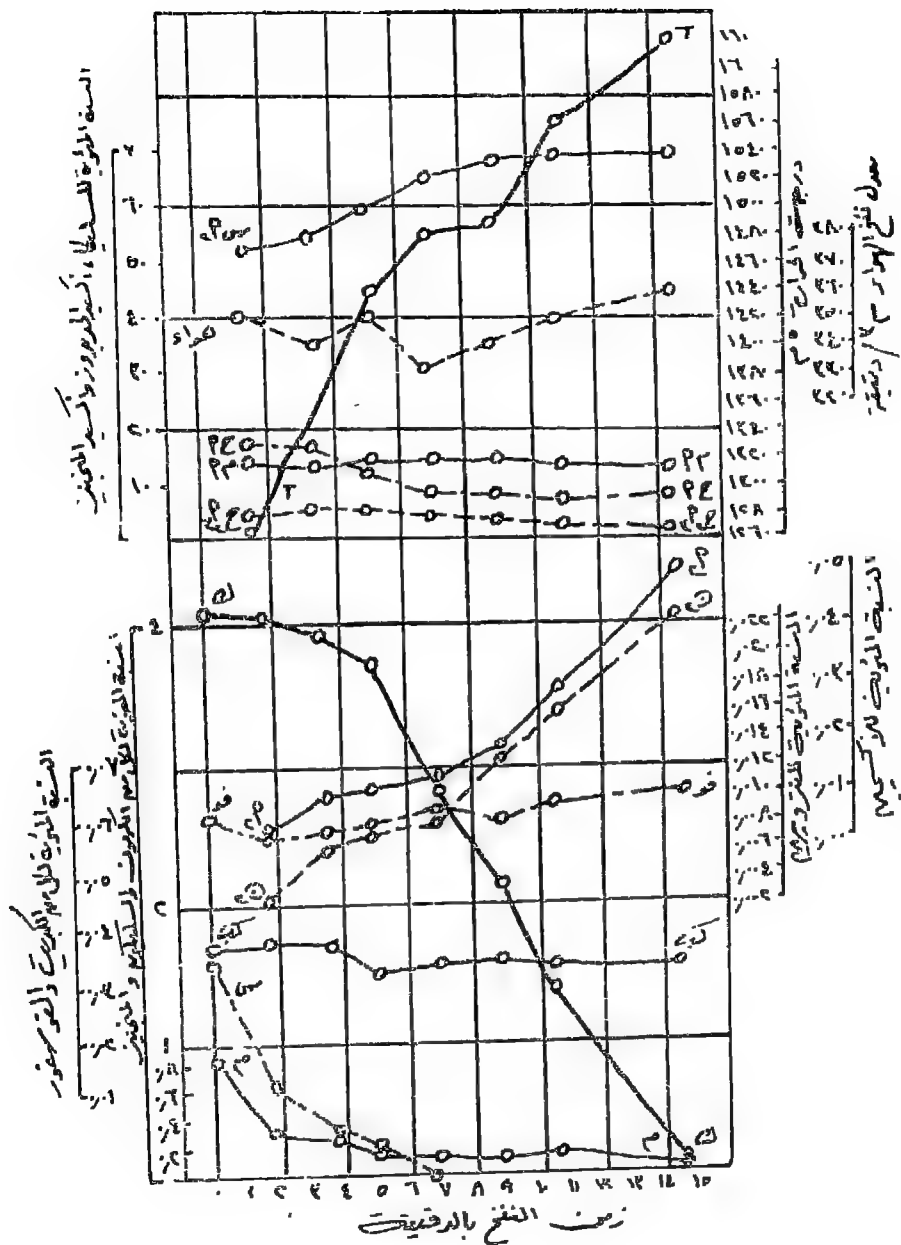
درجة حرارة الحديد الزهر ١٢٥٠ درجة مئوية

الارتفاع في درجة الحرارة نتيجة عمليات الأكسدة ٣٦٠ درجة م .

(عادة يكون الارتفاع في درجة الحرارة بين ٣٥٠ - ٥٠٠ درجة م تبعا للتركيب الكيميائي للحديد الزهر وكمية الاضافات السبائكية والمبردة وظروف تشغيل النفخ وتصميم قاعدة المحول) .

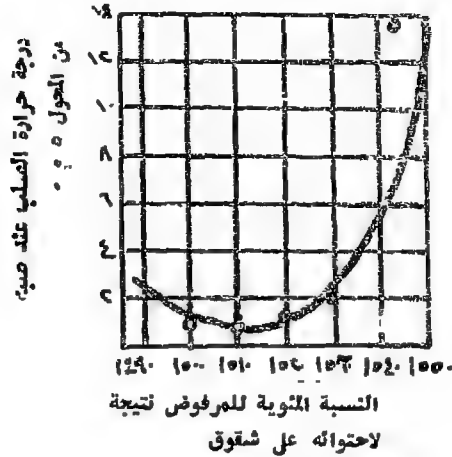
وبشبوت العوامل الاخرى فان عددا قليلا من الفتحات ذات الاقطار الكبيرة (القاعدة من الطوب) تهيب ارتفاعا كبيرا في درجة الحرارة عن العدد الكبير من الفتحات التي توجد في القواعد التي تصنع دكا . ويعزى الارتفاع الطفيف في درجة حرارة المعدن خلال الفترة الثانية الى التفاعلات الماصة للحرارة التي تصاحب تأكسد الكربون بواسطة أكاسيد الحديد .

ومما هو جدير بالذكر أن مقدار السليكون المتخلف من عمليات الأكسدة أى المتبقى بالصلب يتخذ مقياسا صحيحا لدرجة حرارة الصلب فاذا كانت درجة الحرارة عالية وصلت نسبة السليكون بالصلب الى حوالى ١٥٪ بينما تصل هذه النسبة الى حوالى ٠.٣ - ٠.٥٪ عند درجات



شكل (١٥) : التفخيمات التي تطرأ على التركيب الكيميائي لكل من الصلب والخيش أثناء
تفخيم شحنة الحديد الزهر .

الحرارة المعتادة • ويوضح شكل (١٦) بياناً العلاقة بين كتلة من الصلب القوار ودرجة الحرارة التي عندها يصب الصلب من المحول • وتزداد المقذوفات الحديدية عند درجة حرارة ١٥٤٠ درجة م - ١٥٥٠ درجة م (مقيسة بواسطة بيرومتر ضوئي بدون أى تصحيح) ويمكن تفسير ذلك بارتفاع نسبة السالكون المخلف في الصاب اذ تبلغ نسبته ٠٦- ٠١٪ نظرا لارتفاع درجة حرارة الصلب اثناء سير العملية •



شكل (١٦) رسم بياني يوضح العلاقة بين نسبة الملغوش من الصلب نتيجة لاحتوائه على شقوق ودرجة حرارة الصلب عند صبه من المحول •

وطوال عملية النفخ تزداد نسبة ما يحتويه الصلب من نتروجين وفي اثناء المرحلة الاولى من مراحل النفخ حيث تكون نسبة الكربون عالية يكون معدل تأكسده منخفضاً وتكون درجة الحرارة هي الأخرى مازالت منخفضة فان ذوبان النتروجين في الصلب يكون في حدود ٠٢ ر - ٠٨ ٪ •

وبارتفاع درجة الحرارة تنخفض نسبة الكربون في الصلب بينما تأخذ نسبة النتروجين في الارتفاع حتى تصل الى ٠٢٣ ٪ في نهاية العملية •

وتتوقف كمية النتروجين الذائب بصلب بسمر على عدة عوامل أهمها :

- (أ) كمية الكربون في الصلب ومعدل تأكسده •
- (ب) درجة حرارة الشحنة •

(ج) ارتفاع المعدن فوق ودنات النفخ .

(د) ظروف تشغيل النفخ (ضغط الهواء المنفوخ وطبيعة النفخ) .

ويساعد كثيرا انخفاض نسبة الكربون بالصلب على ذوبان نسبة أكبر من النتروجين فيه في حين أن ارتفاع معدل تأكسد الكربون وبالتالي تصاعد فقاعات أول أكسيد الكربون المتكون بشدة يعمل على طرد كمية أكبر من النتروجين المذاب .

ومن الطبيعي أن ارتفاع درجة الحرارة من شأنه أن يزيد من سيولة المعدن الأمر الذي ينجم عنه تجزئ المعدن الى قطرات صغيرة فتزداد المساحة المعرضة لهواء النفخ وتكون الفرص متاحة لامتصاص كمية أكبر من النتروجين .

ولقد أثبتت التجارب العملية أنه بارتفاع طبقة المعدن داخل المحول يزداد ما يحتويه الصلب من نتروجين بفرض ثبوت العوامل الأخرى ، ويرجع هذا الى طول عمود الهواء المخترق لطبقة المعدن مما يجعل فرصة التلامس أكبر .

وبزيادة ضغط الهواء تتسع منطقة تلامس المعدن بالهواء مما يؤدي الى امتصاص كمية أكبر من النتروجين رغما عن قصر مدة النفخ .
وبتزويد الهواء المنفوخ بالأكسجين النقي ينخفض الضغط الجزئي للنتروجين فيقل معدل امتصاصه في الصلب كما أن زيادة الضغط الجزئي للأكسجين يزيد من معدل أكسدة الكربون محدثا فورانا يساعد على طرد النتروجين من الصلب . وبانتهاء أكسدة الكربون يأخذ تركيز الأكسجين بالصلب في الزيادة وتثبتت العوامل الأخرى فإن درجة تأكسد المعدن تتحدد سلفا بنسبة ما يحتويه من كربون مع اعتبار عوامل التشغيل في الدرجة الثانية ، هذا وتحكم فتحات الهواء بحجمها الفعلي لكل طن من الشحنة في مقدار ما يفقده المعدن نتيجة لأكسدته كما تتحكم أيضا في درجة الأكسدة فتزداد كلما كبر حجم هذه الفتحات .

وعندما يحتوي الصلب على حوالي ٠.٥٪ كربونا تتراوح نسبة الأكسجين به بين ٠.٤٧ - ١.٠١٪ وكقاعدة فإنه يكون في المتوسط حوالي ٠.٦٧٪ وإذا كانت نسبة الكربون من ١ - ١.٣٪ كانت نسبة الأكسجين الذائب ٠.٣٥ - ٠.٨٢٪ وعادة تكون ٠.٤٩٪ .

وتبلغ نسبة الأكسجين بصلب « القضبان » ٠.٠٩ - ٠.٢١٪ اذا احتوى على ٥ - ٦.٥٪ كربونا وعادة تكون نسبة الأكسجين به ٠.١٦٪ (هذا اذا توقف النفخ عند نسبة عالية من الكربون) .

وترتبط كمية الاكسجين الذائبة بالصلب بمقدار وطبيعة الشوائب غير المعدنية الموجودة به وفي صلب بسمر الفوار تصل نسبة هذه الشوائب غير المعدنية والموجودة كأكاسيد الى حوالى ٠.١٦٦ر - ٠.٤١٦٪ من وزن المعدن بينما لا تتعدى هذه النسبة ٠.١ر - ٠.٢٥٪ فى الصلب المصنوع بواسطة الأفران المفتوحة (سيمنز مارتن) حيث تنخفض كمية المعدن المتأكسد (والتغير فى المكونات الأساسية للخبث أثناء عملية النفخ (ممثلة بآانيا فى شكل ١٥) ، حيث يحتوى الخبث على ١ر٣ - ١ر٨٢٪ من أكسيد الألومونيوم - ١ر٢٦ - ٢ر٩٢٪ أكسيد الكالسيوم ، ٣ر - ١ر٠٥٪ أكسيد ماغنسيوم .

أجريت عدة تجارب على شحنة من حديد زهر ذى تركيب كيميائى مجدّد وفى ظروف معينة بإضافات محسوبة لتنتج فى النهاية كتلا من الصلب ذات جودة عالية وقد وجد أن القصور الحرارى للحديد الزهر ينسبب فى تخفيض درجة حرارة الصلب الناتج ، ومثل هذا القصور يكون نتيجة اما لانخفاض كمية السليكون والمنجنيز بالحديد الزهر واما لانخفاض درجة حرارة شحنة الحديد الزهر الداخلة فى المحول وبرودته من الداخل أو الكلا هذين السببين . وبإضافة كمية السليكون أثناء الفترة النائية من فترات النفخ فى صورة سبيكة الفيرو سليكون التى تحتوى على حوالى ٤٥٪ من السليكون الى الشحنة يمكننا ليس فقط تعويض مثل هذا القصور الحرارى بل ورفع درجة حرارة الصلب الناتج .

وتتولد هذه الحرارة من أكسدة كمية السليكون المضافة الى الشحنة وإذا كان هذا القصور الحرارى نتيجة للبرودة النسبية لدرجة حرارة شحنة الحديد الزهر الذى يحتوى على كمية كافية من السليكون أو نتيجة لانخفاض درجة حرارة المحول الداخلية فإن نفخ المحول وهو فى وضع مائل لمدة دقيقتين أو ثلاث يكون كافيا لرفع درجة حرارة الشحنة بطيئا مما يزيد من تأكسد الحديد .

وبإمالة المحول يصبح عدد فتحات الهواء المستخدمة فعلا أقل من عددها الحقيقى ولا يغطى الحديد الزهر جميع الفتحات الموجودة الامر الذى يؤدى الى تأكسد السليكون ببساطة فيزداد الفاقد من الحديد وبالتاكسد ويكون نتيجة لها ارتفاع درجة حرارة الشحنة .

وبعد ذلك يثبت المحول فى وضع رأسى مع استمرار النفخ فيرتفع معدل تأكسد السليكون وفى النهاية يكون الارتفاع فى درجة الحرارة

كنتيجة حتمية لهذا الاجراء امرا مؤكدا . والارتفاع الحرارى يكون نتيجة لنفخ الحديد الزهر الغنى بالسليكون وهو عند درجة عالية من الحرارة .

وفى بعض الاحيان تتم صناعة الصلب بمثل هذه الحالة من الفيض الحرارى حيث يستغل فى صهر وتصنيع كمية مناسبة من الخردة . وعمليا تطبق مثل هذه الطريقة فى المصانع النى نفتقر الى الافران المفتوحة حيث يستفاد بتصنيع الاكوام المكسدة من الخردة .

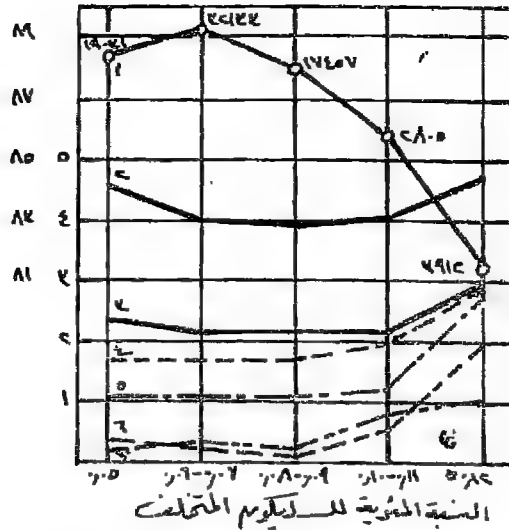
واذا تم النفخ عند زيادة من الحرارة كان الصلب الناتج اقل جودة واحتوى على كمية اكبر من السليكون المتخلف وارتفع معدل تأكسده ودرجة تشبعه بالغازات (اذ أن ارتفاع كل من الحرارة والسليكون بالحديد الزهر يزيد من فرصة ذوبان الغازات فى الصلب المنصهر) .

وعند صب الصلب الفوار وهو فى درجة الحرارة العالية فان الكتل الناتجة يحدث لها فوران ويزداد حجمها ويتكون ما يشبه خلايا النحل التى تنظم قرب سطح المعدن . ولقد اوضحت التجارب أنه اذا احتوى الصلب على ٠.٩ - ١.٠٪ من السليكون المتخلف فى صلب القضبان (عندما يتوقف النفخ عند نسبة الكربون المطلوبة) تنخفض جودة الصلب وقد يرفض لكثرة ما به من عيوب واضحة وتصدعات خطيرة وزيادة فى القصفة .

ويمكن تدارك هذا الارتفاع فى درجة الحرارة باضافة كمية من الخردة فى المحول وهو فى وضع رأسى قبل أو أثناء عملية النفخ ، وتعتمد كمية الخردة المضافة على طريقة التشغيل .

وقد اوضحت التجارب أنه باضافة ١٠٪ من قصاصات الدرفلة (نفايات الدرفلة) تنخفض درجة الحرارة حوالى ١٠٠ - ١٢٠ درجة م .

ومن الأهمية بمكان أن نذكر الدور الكبير الذى يقوم به خام الحديد فى تنظيم درجة الحرارة فنظرا لقدرته الكبيرة على التبريد فهو يفوق الخردة فى هذا الصدد ولا تعجب أن كيلو جراما واحدا منه يحل محل ٤ - ٥ رة كيلو جراما من الخردة . ويجب اضافة خام الحديد فى المحول قبل شحنه بالحديد الزهر حتى يختزل الحديد بواسطة السليكون والمنجنيز أثناء الفترة الأولى وليس بالكربون .



شكل (١٧) : يبين جودة صلب الفضبان المصنوع في محول بسمر مدبرة بنسبة السليكون المتخلف الذي يحتويه الصلب

- | | |
|---|----------------------|
| ١ - درجة أول | ٢ - التشفقات الدقيقة |
| ٣ - مواضع الأكسيد | ٤ - الرمل المحجوز |
| ٥ - العيوب التي لصلب البين الميكروسكوبي | ٦ - القصافة |
| ٧ - التشفوق (الصدوع) | |

وإذا أضيف خام الحديد أثناء المرحلة الثانية فإن ذلك يؤدي إلى اختزال الحديد بواسطة الكربون مكوناً أول أكسيد الكربون مما يساعد المقذوفات المعدنية على الهروب خارج المحول حاملة معها بعض الخام المضاف .

ومن مزايا إضافة خام الحديد والتفويات المعدنية إلى شحنة الحديد الزهر تقديم كمية لا بأس منها من الأكسجين اللازم للتفاعلات الكيميائية المختلفة فتتم بسهولة وفي وقت أقصر كما أن اختزال خام الحديد يزيد من ناتج الصلب المنصهر .

ومن الطرق المستخدمة لامتصاص الزائدة إضافة نسبة من بخار الماء إلى الهواء الداخل إلى المحول فتستهلك كمية كبيرة من الحرارة في تحليل الماء إلى عتصره وتعتبر هذه الطريقة ذات فاعلية إلى حد بعيد إلا أنها غير اقتصادية ولهذا فهي بعيدة عن المنطق إذ أن الحرارة الزائدة

فى هذه الحالة تضيق هباء فى حين أنه يمكن استغلالها فى اختزال كمية من خام الحديد أو لصهر كمية من الخردة •

هذا بالإضافة الى امتصاص جزء كبير من الهيدروجين (المنشق عن الماء) المتولد نتيجة لتحلل الماء مما يحط من جودة الصلب • وقد يؤدى الى حدوث تشققات ذات تأثير خطير فى القضبان المصنوعة من هذا الصلب •

٥ - الطريقة الحديثة لصناعة الصلب

تتحسن كثيرا خواص الصلب المختلفة اذا نجحنا فى خفض نسبة النتروجين والفوسفور به ويمكننا العمل على الاقلال من النتروجين الذائب بالصلب (متوسط الكربون) بطرق مختلفة منها : ايقاف نفخ الهواء عندما نصل الى نسبة الكربون المطلوبة ، واستعمال النفخ الجانبى ، وخفض الضغط الجزئى للنتروجين فى الهواء المنفوخ بتزويده بالأكسجين النقي •

ايقاف نفخ الهواء عند الوصول الى نسبة الكربون المطلوبة :

يصنع الصلب الكربونى فى محولات بسمر اما بنفخ الحديد الزهر بالهواء حتى تخبو شعلة اللهب نهائيا (وفى هذه الحالة تصل نسبة الكربون بالصلب الى حوالى ٠.٥ ٪) ثم يتبع ذلك عملية الكربنة أو بوقف ندفق الهواء الى المحول عندما تكون نسبة الكربون بالصلب هى النسبة المنشودة ، والطريقة الأخيرة تتميز بعدم تعرض كثير من الحديد المتأكسد كما أن الصلب الناتج يكون مخزونيا على كمية من النتروجين أقل من الصلب الذى تعرض لعملية الكربنة •• وقد عرفت هذه الطريقة منذ زمن طويل ولكنه لم تنتشر ولم تحظ بالانتشار الواسع الا بعد أن تم اعداد الأجهزة اللازمة والتي جعلت فى الاستطاعة معرفة نسبة الكربون فى الصلب فى فترة وجيزة لا تتجاوز دقيقة ونصف وذلك بواسطة اخذ عينات من المحول اثناء عملية النفخ •

ثم تؤخذ عينة من الصلب لتحديد نسبة الكربون فاذا كانت أكبر من النسبة المطلوبة كان استمرار النفخ أمرا مستلزما •

ويمكن التحكم فى النفخ بواسطة الزمن وظهور اللهب الخارج من المحول حتى يصل نسبة الكربون الى ٠.٦ - ١ ٪ بعد ذلك تؤخذ عينة من

المعدن لتحديد نسبة الكربون وإذا زادت نسبة الكربون عن القيمة الفعلية
تضاف بعض المصهرات الشديدة .

ويمكن تحديد معدل أكسدة الكربون تحت ظروف النفخ المحددة
معمليا ويمكن تسجيله فى جدول .

ويعطى جدول (٢) المعدلات المطلوبة للنفخ الزائد لصبة تزن ١٨٥
طن عند نسبة ٠.٥٪ كربون وتقذية هواء بمعدل ٣٥٠ متر مكعب لكل
دقيقة .

(جدول (٢))

مدة النفخ الزائد بالدقيقة/والثانية	محتوى الكربون فى العينة %
٤٠ - ١	١٢
٢٦ - ١	١١
١١ - ١	١٠
١٧ - ٠	٠.٩
٤٣ - ٠	٠.٨
٢٩ - ٠	٠.٧
١٤ - ٠	٠.٦

وتتراوح نسبة النيتروجين فى صلب القضبان الكربونى من ٠.١٦ ر.
الى ٠.٢٢ ر.٪ وعندما تتوقف العملية عند نسبة كربون ٠.٥ - ٠.٦ ر.٪
فإن كمية النتروجين تتراوح بين ٠.١٢ ر. - ١٨ ر.٪ ويزداد عائد
الصلب جيد الانصهار الى ١٥ - ٢٠ ر.٪ نتيجة انخفاض فاقد صهر
الحديد ويمكن أن تتحسن الخواص الميكانيكية للقضبان .

النفخ الجانبى :

ترجع الجودة المنخفضة لصلب بسمر المنفوخ من القاع الى زيادة
كمية النتروجين والمكونات غير الحديدية المتواجدة فيه ، وفى حالة
النفخ الجانبى أو عندما تكون الودنات مغمورة قليلا فى المعدن تزداد
مساحة التلامس المباشر بين الهواء والمعدن بمعدل بطيء مما يساعد على
احتزال نسبة النيتروجين فى الصلب الى ٠.٠٣ ر. - ٠.٠٨ ر.٪ بدلا من

٠١٥ - ٠٢٢٪ في طريقة النفخ من أسفل ويمكن تحسين الخواص الميكانيكية للصلب لتصبح مشابهة لتيلتها في الافران المفتوحة .

وتنتج الافران الجانبية معدنا ذو درجة حرارة عالية من عملية النفخ من أسفل ويمكن أن يعزى ذلك الى الاحتراف السفلى لأول اكسيد الكربون « ك أ » الى « ك أ ٢ » على السطح عند تصاعده وينتج التسخين الشديد للمعدن زيادة اضافات الخردة والخام عن طريق زيادة العائد من الصلب المنصهر وتساعد الحرارة الفائضة كذلك على نفخ الحديد الزهر المحتوى على نسبة صغيرة من السليكون .

ومن الممكن أيضا صهر سبيكة الصلب لأن الاضافات السبائكية تذاب بسهولة بدون تبرير المعدن الى الحد الذي يصهر بالصب العادي وتتبع الاحتياطات التالية في عملية النفخ الجانبى لمحول بسمر ٢٠ طنا المستخدم في صهر الصلب المطاوع وصلب القضبان :

١ - أن تتراوح نسبة النيتروجين في معدن القضبان بين ٠٠٦ - ٠٠٩٪ وفي الصلب الفوار من ٠٠٥ - ٠٠٨٪ (مع النفخ من أسفل تكون النسبة حوالى ٠١٨ - ٠٢٦٪) .

٢ - أن تتراوح نسبة الاكسجين في الصلب المنفوخ من أسفل بين ٠٢٧٣ - ٠٤٢٠٪ وفي الصلب المنفوخ من اسفل بين ٠٢٧٣ - ٠٤٢٠٪ وفي الصلب المنفوخ بالطريقة الجانبية من ٠١٨ - ٠٣٠٦٪ .

٣ - عندما يحتوى الحديد الزهر على ١٢٧ - ١٥٦٪ سيلكون ، ٧٩ - ٨٠٪ منجيزز ويتم نفخه بالطريقة الجانبية لانتاج صلب طرى فان تركيب الخبث قبل عملية الاكسدة يكون كالاتى % : -

س ا	٥٥٧٠	مغ ا	٠٢٥
لو ٣١٢	١٩٥	م ا	١٤٩٩
كا ا	٠٤٩	ح ا	٢٧١٧

وفي طريقة النفخ من أسفل :

فان محتوى « ح ا » في الخبث يتراوح بين ١٥ - ١٧٪ وفي طريقة النفخ الجانبى فان الخبث يكون أكثر سيولة .

٤ - في طريقة النفخ الجانبى تتراوح النسبة الكلية للعناصر غير الحديدية في صلب القضبان بين ٠٣١٢ - ٠٣٩٪ (متوسط

١٨٥٪) ومن ثم يجب أن يؤخذ في الاعتبار ان سيولة الصلب تكون عالية مع النفخ الجانبى عنها فى طريقة النفخ السفلى .

٥ - أن تبلغ متوسط قوة التصادم لمعدن القضبان فى مقطع العينة عند درجة حرارة الغرفة ١٢٨ كجم/سم مربع فى حالة النفخ الجانبى ، ٩٩٠ كجم / سم^٢ فى حالة النفخ السفلى ٠٠ أما عند درجة حرارة ٦٠ - صفر درجة م فتكون تقريبا ٧٢٠ - ١٠٣ كجم / سم^٢ ، ٥٢٠ - ٦٢٠ كم / سم^٢ على الموالى كما نزيد كذلك مقاومة التصادم فى طريقة النفخ الجانبى للصلب الفوار سواء قبل الازمان أو بعده .

٦ - نداد فترة النفخ من ١٣ - ١٥ الى ١٧ - ٢٧ دقيقة .

٧ - عمر بطانة المحولات والودنات قصير .

وفى الولايات المتحدة الأمريكية يستخدم محولان بسعة من ٦ - ٧ طن لانتاج كمية من الحرارة على سطح المصهور عندما يكون وضع الودنات فى مستوى حمام (مقطس) المعدن أو أعلى قليلا وفى هذه الحالة يدخل هواء النفخ تحت منسوب المعدن أى تكون الودنات مغمورة وأيضا عندما تكون الطريقتان مركبتين مع بعضهما وتبلغ نسبة النتروجين فى الطبقة السطحية للنفخ ٠٣٪ وداخل طبقة المعدن ٠٧٪ ، وفى الطريقة المركبة ٠٦٪ .

ويوضح جدول (٣) تركيب الخبث :

جدول (٣)

محتوى المكونات٪				المصهور
ح ١	ح ٢	س أ	لو ٢ أ	
٣٨١٨	٣٤٣	٤٩١٠	٣١٨	السطح
٢٨٧٣	١٥٠	٥٨٥٠	٢٣٤	اسفل طبقة المعدن
١٦٢٢	٢٩١	٦٧٦١	٢١٢	القاع

ومن التركيب الكيمايى للخبث يتضح مباشرة أن الخبث الناتج من طريقة النفخ السطحي هو الذى يتمتع بأكبر درجة من السيولة ولهذا فقد أصبح من العسير فصله عن الصلب .

وقد يطول عمر بطانة المحول إذا كانت مصنوعة من الميكا فلا تتغير

الا بعد أن تؤدي ٦٦ صبة ويستمر النفخ من ١٠ - ٢/دقيقة حتى يتم صنع صبة وزنها ٢٢ طنا .

وتنحصر مميزات طريقة النفخ الجانبى فيما يلى :-

١ - ارتفاع درجة الحرارة داخل المحول أثناء التشغيل مما يتيح لنا نفخ الحديد الزهر الذى يحتوى على نسبة منخفضة من السليكون كما يمكننا من اضافة كمية اكبر من الخردة وخام الحديد فتزداد تبعا لذلك الكفاءة الانتاجية للصلب الناتج .

٢ - تنخفض كثيرا نسبة النتروجين فى الصلب الناتج وقد تصل فى كثير من الأحيان الى النسبة التى يحتويها صلب الافران المفتوحة .

٣ - تقل كمية الشوائب غير المعدنية المحتواة فى الصلب الناتج .

٤ - يضارع الصلب الناتج فى خواصه الميكانيكية صلب الافران المفتوحة .

ولولا ارتفاع درجة أكسدة الخبث وتداعى البطانة بعد امد قصير لفاقت هذه الطريقة غيرها من الطرق بدون استثناء وارتقت عرش المثالية وأصبحت نموذجا تتضاءل بجانبه جميع الطرق المعروضة .

تزويد هواء النفخ بالأكسجين النقى :

ينفخ الحديد الزهر بخليط من الهواء والأكسجين لنتمكن من رفع السعة الانتاجية للمحول ، وخفض نسبة النتروجين بالصلب ولامكانية الاستفادة بكمية اكبر من الخردة عن الطريقة العادية باستعمال الهواء فقط فى النفخ .

ولم تأخذ طريقة النفخ السفلى بالأكسجين النقى طريقها فى الانتشار على الصعيد العالمى نظرا لقصر عمر أداء الحراريات المستعملة فى المحول ، وقد انضحت هذه الظاهرة بما لا يدع مجالا للشك أثناء الاختبارات التجريبية التى أجريت فى الاتحاد السوفييتى وفى غيره من البلدان الصناعية الاخرى .

وبالقاء نظرة فاحصة على الحالة الحرارية لشحنة الحديد الزهر نجد أنه باستعمال الهواء فقط فى النفخ فان جزءا كبيرا من الحرارة يفقد بواسطة النتروجين الذى يتصاعد من المحول وفى درجة حرارة الشحنة تقريبا . وكما هو معروف لنا يمثل النتروجين $\frac{1}{3}$ حجم الهواء الداخلى ولهذا يصل الفاقد من الحرارة أكثر من ٢٥٪ من كمية الحرارة الكلية

وعليه كان لزاما علينا أن يكون الحديد الزهر غنيا بالسليكون حتى
نتمكن من تعويض الحرارة المفقودة .

ولقد وجد أنه اذا كانت نسبة الاكسجين بهواء النفخ ٣٠٪ أمكن
صهر ٩ ركبم من الخردة لكل متر مكعب من النتروجين المرفوع من هواء
النفخ ، فبالنفخ المعتاد تصل كمية الخردة المضافة الى ٨٪ طنا لكل من
الحديد الزهر المنفوخ .

فاذا احتوى هواء النفخ على ٣٠ - ٣٥٪ منه أكسجيننا زيدت هذه
الكمية الى ٣٥٪ طنا كما أنه في هذه الحالة نتمكن من نفخ الحديد الزهر
الذي لا يزيد نسبة ما به من السليكون عن ٠.٥ ٪ .

ويتناسب الانخفاض الزمني في فترة النفخ مع نسبة الاكسجين
الموجودة بالهواء المنفوخ ، وجدول (٤) يعطينا فكرة عن هذا التناسب
باجراء تجارب لنسب مختلفة من الأكسجين على شحنة من الحديد الزهر
وزنها ٢٢٥ طنا .

جدول (٤)

نسبة الاكسجين في هواء النفخ (٪)	مدة النفخ - (دقيقة)
٢١ هواء عادى	١٣ر٢٣
٢٥	١١ر١١
٣٠	٩ر٢٦
٣٥	٧ر٩٣
٤٠	٦ر٩٤
٤٥	٦ر١٩
٥٠	٥ر٥٦

ولقد تحققت النتائج الآتية بالتجارب العملية وأصبحت حقيقة
لا يدانيها أى شك :

١ - ظلت درجة حرارة الشحنة في حدود المعتاد باضافة ١٢٪ من
الخردة .

٢ - ارتفعت السعة الانتاجية للمحول فأصبحت ٤ صبات في الساعة
بدلا من ثلاث .

صناعة الصلب - ٦٥

٣ - زادت الكفاءة الانتاجية للصلب الجيد بمقدار ١٪ .

٤ - تحسنت خواص الصلب الناتج لانخفاض نسبة النتروجين به .

٥ - أصبح من المستطاع نفخ الحديد الزهر الذى يحتوى على نسبة منخفضة من السلكون .

٦ - ازالة الفوسفور من الصلب :

يزال الفوسفور من صلب بسمر باضافة خليط من أكسيد الكالسيوم (٥٠ جزء) ونفايات التشكيل (٣٠ جزء) والفلوريت (٢٠ جزء) .

ويضاف هذا الخليط بعد طحنه وهو فى الحالة اثناء صب المعدن فى المحول بواقع ٣٠ كجم لكل طن من الصلب الناتج .

ويكون من جراء هذا حدوث تفاعلات سديدة فى البودقة التى تحوى الصلب الناتج ونتيجة لهذه التفاعلات تصل نسبة الفوسفور المزال الى ٨٠٪ من الكمية الكلية بالصلب .

ويزن الخبت الناتج ٣٪ من وزن المعدن . ومن الضرورى أن تكون سعة البودقة كافية حتى تتلافى فيضان الخبت خارج البودقة نتيجة لعنف التفاعلات التى تحدث داخلها ويعطى التحليل الكمي للتركيب الكيميائى للخبث النسب الآتية :

١٣٤٥	٣١٢ لو
١٤ - ١٠ ح + ح ١٢	١٠ - ٨ م
٢٥ - ١٥ س	٦ - ٤ فو

ويمكننا أيضا معالجة خبت محولات بسمر بخبث الحديد الجبرى وهو فى الحالة السائلة .

وبالرغم من النتائج الطيبة التى توصلنا اليها بهذه الطريقة الا انها لم تعمم وتستخدم على الصعيد الدولى نظرا لانها تتطلب وحدة مستقلة لصهر الخبت كما أن الدورة الانتاجية لهذه الطريقة معقدة الى حد بعيد .

٧ - نزع الأكسجين من الصلب

كربنة الصلب

يتم عمليا نزع الأكسجين والكربنة قبل عملية النفخ مباشرة والغرض من هاتين العمليتين كما هو واضح من تسميتهما سحب ما يمكن سحبه

من الأكسجين الذائب بالصلب ثم رفع نسبة الكربون بالصلب حتى تصل إلى النسبة المطلوبة .

وفي صناعة الصلب الفوار ، يتم عادة نزع الأكسجين ورفع نسبة الكربون بإضافة سبيكة الفيرومنجنيز إلى المحول أو البودقة .

ويجب أن يكون الفيرومنجنيز المضاف ذا أحجام مناسبة ومندى بقليل من الماء حتى يتمكن من اختراق طبقة الحث الكثيفة دون أن يحتجز بها ٥٠ وقد وجد أن أنسب الأحجام للفيرومنجنيز المضاف هو ٥٠ مم كقطر لمساحة المقطع وتضاف أثناء صب الصلب في البودقة .

ويمكن تعيين وزن الفيرومنجنيز الذي يجب إضافته من قانون العلاقة الآتية :

$$\text{وزن الفيرومنجنيز المضاف} = \frac{\text{س} \times \text{ص} \times ١٠٠}{\text{أ} (١٠٠ - \text{ب})}$$

حيث : س = وزن الشحنة بالطن (مثلا ٢٠ طنا)

ص = نسبة المنجنيز المراد الوصول إليها % (مثلا : نسبة المنجنيز بالصلب = ٠.٩%

النسبة المطلوبة = ٤% ، ص = ٤ - ٠.٩ = ٣.١%

أ = نسبة المنجنيز في السبيكة % (مثلا ٧٥%)

ب = نسبة ما يفقد من المنجنيز (عادة ٣٠ - ٤٠%) عند إضافته في المحول ١٥ - ٢٠% عند إضافته في البودقة .

وكمثال يكون وزن الفيرومنجنيز الواجب إضافته تبعا للبيانات المعطاة .

$$= \frac{١٠٠ \times ٣.١ \times ٢٠}{(٣٥ - ١٠٠) \times ٧٥} = ١٣ \text{ طنا}$$

وهذه الكمية من الفيرومنجنيز ترفع نسبة الكربون في الصلب الناتج بمقدار

$$= \frac{١٠٠ \times ٦.٥ \times ١٣ \times ٠.١}{٢٠} = ٥.٤\%$$

حيث أن هذه السبيكة تحتوي على ٦٥٪ من وزنها كربونا مع افتراض عدم فقد أى كربون منها .

وإذا كانت نسبة الكربون بالصلب بعد النفخ مباشرة ٥٠٪ فإن النسبة النهائية تصبح مساوية ٩٠٪/ وللمنجنيز الموجود فى صلب بسمر الفوار تأثير ملحوظ على خواص كتل الصلب أثناء درفلتها .

وبزيادة نسبة المنجنيز فى الصلب نحد من شدة فورانه فى قوالب الصلب وبهذا نصبح الكتلة رفيقة للغاية .

أما إذا انخفضت نسبة المنجنيز بالصلب أصبح ضروريا اضافة قطع الالومنيوم ليقوم بنفس الدور الذى يقوم به المنجنيز .

ومن الأهمية بمكان أن تؤخذ كل هذه الاعتبارات فى الحسبان حتى يتم صنع الصلب بنجاح . وتعترضنا كثير من العقبات مع صنع صلب بسمر المخمد ففى نهاية النفخ عندما تصل نسبة الكربون الى ٠.١٪ فإن كمية كبيرة من الأكسجين تبلغ ٠.٦ - ٠.٩٪ تكون ذائبة فى الصلب وأحيانا لا يكون الصلب الناتج مخمدا تماما بالرغم من اضافة كميات وفيرة من الفبروسليكون والالومنيوم وفى هذه الحالة يمكننا نزع الأكسجين بنجاح بواسطة الكربون حيث نزداد قابليته للأكسجين عند درجات الحرارة العالية . فباياف نفخ الهواء فور شحوب شعلة اللهب عند فوهة المحول (٥٠٪ كربونا) تضاف كمية من الحديد الزهر الى المحول ويحتوى (الحديد الزهر على ٤٢.٥٪ كربونا ، ١٥٪ سليكونا وعندئذ يشتد التفاعل حتى اذا انتهت هذه التفاعلات يكون الصلب جاهزا لصه فى البودقة حيث نضاف اليه الكميات المطلوبة من سبائك الفيرومنجنيز والفبرسليكون والالومنيوم ولهذا يحتوى الصلب المخمد تماما على حوالى ١٥٪ كربونا ، ١٥٪ اكسجين .

وقد تستخدم سبيكة السليكومنجنيز لنزع الأكسجين من بعض أنواع الصلب الخاصة .

وفى صناعة الصلب الكربونى أو صلب القضبان تستخدم عادة العوامل النازعة للأكسجين والكربنة بعد صهرها فى أفران الدست ، أو الأفران الكهربائية .

وعادة يكون التركيب الكيميائى للعوامل النازعة للأكسجين كما يأتى :

كربونا	٣٥ - ٤٨٪
منجنيزا	٩٣ - ١٠٥٪
سليكونا	٢٤ - ٧١٪
فوسفورا	١٦٪

وإذا استخدمت هذه العوامل بمقدار يتراوح بين ٩٣ - ٨٦٥٪ كجم/طن من المعدن المنفوخ لانتاج صلب القضبان كانت نسبة ما يحتويه في النهاية من السليكون ٠٩-١٤٪ وفي هذه الحالة يضاف الفيروسليلكون الى البودقة حتى ترتفع هذه النسبة الى ١٨-٢٥٪ وفي بعض الأحيان يكون الحديد الزهر المرأوى هو المادة المستخدمة لنزع الاكسجين وأيضا العامل المكرين لانتاج صلب القضبان * ويمكن الاستغناء عن عملية الكربنة لانتاج صلب القضبان ويتأتى هذا بإيقاف النفخ عند نسبة عالية من الكربون وبإضافة الفيرومنجنيز منصهرا الى جانب الكربون الموجود فعلا بالصلب تتم عملية نزع الاكسجين بسهولة وتستخدم وحدة خاصة لصهر الفيرومنجنيز الذى يؤخذ فى بودقة صغيرة لاضافته الى الصلب الناتج أثناء تفريره فى المحول كما يلقي أيضا الفيروسليلكون والالومونيوم فى البودقة فى نفس الوقت .

ولصلب القضبان المصنوع فى محولات بسممر حساسية كبيرة للالومونيوم فبإضافته تنخفض السيولة ويصبح غليظ القوام .

ومن الأهمية بمكان أن يراعى بكل دقة عدم تجاوز كمية الالومونيوم المضافة عن ١٠٠ - ٢٥٠ جرام لكل طن من الصلب الناتج اذ ثن تعدى هذه النسبة يصيب صلب القضبان فى بنيانه الماكروسكوبى بعيوب عديدة تعطل من جودته وتفقد قيمته .

وقد يستخدم كماد مكرينة كل من : الكربون الناعم والانثراسيت وغيرها من المواد الكربونية الأخرى .

وينحصر استخدامها عادة فى رفع نسبة الكربون ٠٥-١٪ وتضاف ناعمة - بعد نخلها ووضعها فى أكياس من الورق - الى الصلب فى البودقة بعد تفريره من المحول .

خواص واستعمالات صلب بسممر

بتميز صلب بسممر بارتفاع مقاومة النهاية للكسر ونقطة استسلامه اذا قورن بصلب الأفران المفتوحة . وكلما انخفضت نسبة الكربون كلما

تباينت خواصه الميكانيكية تباينا كبيرا وتصل نسبة $\frac{6a}{6l}$ لصلب بسممر الى ٠.٦٨-٠.٧٤ وهي أكبر من مثيلتها لصلب الافران المفتوحة التي تساوى ٠.٦٤ - ٠.٦٧ ويمكن تفسير ذلك بارتفاع نسبة لكل من الأكسجين والنيتروجين والفوسفور .

ولكن لا يخلو صلب بسممر من بعض العيوب ، فقصفاته عالية خاصة عند درجات الحرارة المنخفضة .

وبسهولة كبيرة يمكن لحام صلب بسممر بواسطة الطرق بينما توجد صعوبة بالغة عند لحامه بواسطة الكهرباء مما يحد من مجال استعماله في شتى النواحي العملية ولما كان صلب بسممر يحتوى على الفوسفور والنيتروجين بنسب عالية نوعا ، لذلك فإنه يستحيل استخدامه اذا كانت خاصية اللدونة مطلوبة عند معالجته على البارد بواسطة الضغط كما فى حالات التشكيل بواسطة السحب ، الدرفلة على البارد ، ويستخدم صلب بسممر عمليا فى صناعة القطاعات الجانبية فى الانشاءات غير الحساسة . كالمسامير والقضبان المدرفلة التى لايجرى عليها بعد ذلك عمليات تشكيل لاحقة كالسحب الى أسلاك ، الأنابيب الملحومة ، الفولاذ سريع القطع .

٨ - الموازنة المادية والحرارية لشحنة بسممر

١ - الموازنة المادية

فى حساباتنا الآتية نعتبر ١٠٠ كجم كوحدة أساسية لشحنة محول بسممر والجدول الآتى يبين البيانات الخاصة بشحنة بسممر .

جدول (٥)

نسبة المواد المحتواة %					
ك	س	م	فو	كب	
٤١	١٢	٩٢	٠.٦٥	٠.٤	الحديد الزهر
٠.٦	-	١	٠.٦٥	٠.٤	المعدن المنفوخ
٤٠.٤	١٢	٨٢	-	-	كمية المواد الموكسدة

١ - افترض ان ٢٠٪ فقط من الكربون الكلي يتأكسد الى ثاني اكسيد الكربون ، ٨٠٪ يتأكسد الى أول أكسيد الكربون .

٢ - ١٢٥٪ من وزن المعدن - يستهلك من بطانة المحول (ديناس) ويذهب الى الحث .

٣ - تركيب البطانة كما يأتى : =

س ٢١ ٩٦٪

لو ٢٢ ١٥٪

كا ٢٥٪

٤ - جميع م أ الناتج يتحد مع س ٢١ والباقي من س ٢١ يتحد مع ح أ مكونا (ح أ . س ٢١) ، وتهمل كمية س ٢١ التى تتحد مع ك أ الناتج من البطانة .

$$\text{وزن البطانة الذى يذهب الى الحث} = \frac{125}{100} \times 100 = 125 \text{ كجم}$$

وزن س ٢١ الذى يذهب الى الحث = $125 \times 96 = 120$ كجم

وزن م ٢٢ الذى يذهب الى الحث = $125 \times 15 = 18.75$

وزن ك أ الذى يذهب الى الحث = $125 \times 25 = 31.25$ »

$$\text{وزن م الذى تأكسد} = \frac{82}{100} \times 100 = 82 \text{ »}$$

$$\text{وزن م أ المتكون} = \frac{82 \times 71}{55} = 106 \text{ »}$$

هذه الكمية من م أ تتحد مع كمية مناظرة من س ٢١ يمكن حسابها كما يلى :

$$\text{وزن س ٢١ الذى يتحد مع م أ} = \frac{60 \times 106}{71} = 90 \text{ كجم}$$

$$\text{وزن س الذى تأكسد} = \frac{12 \times 100}{100} = 12 \text{ »}$$

$$\text{وزن س ٢١ المتكون} = \frac{60 \times 12}{28} = 25.7 \text{ »}$$

...

هذه الكمية من س ٢١ سوف تتحد مع كمية مناظرة لها من ح أ ، م أ
وسبق أن حسبنا كمية س ٢١ التي تتحد مع م أ وكانت ٩٠ كجم

وزن س أ التي تتحد مع ح أ = $208 - 9 = 199$ كجم

وزن ح أ الذي يتحد مع ١٩٩ كجم س ٢١

$$= \frac{60}{72} \times 199 = 165.8 \text{ كجم}$$

وهذه الكمية من ح أ نحصل عليها بتأكسد وزن من الحديد

$$= \frac{56 \times 165.8}{72} = 127.5 \text{ كجم}$$

حساب الاكسجين اللازم لأكسدة الحديد والشوائب

الحديد الزهر

١ - وزن الكربون الذي تاكسد الى ك أ

$$= 40.4 \times 2 = 80.8 \text{ كجم}$$

٢ - وزن الكربون الذي تاكسد الى ك أ

$$= 40.4 \times 8 = 323.2$$

وزن الاكسجين اللازم لتأني أكسيد الكربون

$$= \frac{32}{12} \times 80.8 = 214.7$$

وزن الاكسجين اللازم لأول أكسيد الكربون :

$$= \frac{16}{12} \times 323.2 = 437.6$$

وبالمثل نحصل على أوزان الاكسجين اللازمة لأكسدة الشوائب

الأخرى ، ويمكن تنظيم هذه العملية في جدول كالاتي :

جدول (٦)

وزن العناصر التي تأكسدت كجم	الأكسيد الناتج	وزن الأكسجين اللازم / كجم	وزن الأكاسيد الناتجة / كجم
ك ٨١	ك٢	$٨١ \times \frac{٣٢}{١٢} = ٢١٦$	٢٩٧
ك ٣٢٣	ك٢	$٣٢٣ \times \frac{١٦}{١٢} = ٤٣١$	٧٥٤
س ١٢	س٢	$١٢ \times \frac{٣٢}{٢٨} = ١٣٨$	٢٥٨
م ٨٢	م٢	$٨٢ \times \frac{١٦}{٥٥} = ٢٤$	١٠٦
ح ١٥٧	ح٢	$١٥٧ \times \frac{١٦}{٥٦} = ٤٥$	٢٠٢

٨٥٤

مواد مفقودة أثناء الانصهار

٧٦٣

وزن وتركيب الخبث :

س ٢١	$٢٥٨ + ١٢ = ٣٧٨$ كجم	٥٤٧٥ %
ح ١	٢٠٢	٢٩٢ %
م ١	١٠٦	١٥٣ %
ل ٢ أم	١٩	٣ %
كا ١	٣١	٤٥ %
	<hr/>	
	٦٩١ كجم	١٠٠ %

٣ - حساب كمية الهواء اللازم

الجدول الآتى يبين تكوين الهواء :

جدول (٧) :

العناصر	النسبة حجما	النسبة وزنا	النسبة الوزنية مع الأخذ فى الاعتبار تحلل المياه
أ _٢	٢٠ر٧٩	٢٣ر٠٧	٢٣ر٦٢
ن _٢	٧٨ر٢١	٧٦ر٣١	٧٦ر٣١
ماء أ _٢	١	ر٠٢	-
ماء _٢	-	-	ر٠٦

وزن المتر المكعب من الهواء = ١ر٢٩ كجم

وزن الهواء اللازم لنفخ ١٠٠ كجم من الحديد الزهر

$$٣٦ر١٥ \text{ كجم} = \frac{٨ر٥٤ \times ١٠٠}{٢٣ر٦٢} =$$

، حجم الهواء اللازم لنفخ ١٠٠ كجم من الحديد الزهر

$$٣م ٢٨ = \frac{٣٦ر١٥}{١ر٢٩} =$$

إذا الكمية المطلوبة من الهواء نظريا لنفخ ١ طن من الحديد الزهر

$$٣م ٢٨٠ =$$

، ٣٦ر١٥ كجم من الهواء تحتوى على : ٨ر٥٤ كجم من الاكسجين

٢٧ر٥٩ كجم من ن_٢ ر٠٢ كجم من يد

ويكون تركيب الغازات الخارجة من المحول كما يلى :

٢١ الناتجة =	$\frac{224}{44} \times 297 =$	٣م ١٥٣	% ٥١٢
٢٢ الناتجة =	$\frac{224}{28} \times 754 =$	٣م ٦٠١	% ٢٠٢
٢٣ الناتجة =	$\frac{224}{28} \times 2759 =$	٣م ٢٢٠٧	% ٧٣٩٤
٢٤ الناتجة =	$\frac{224}{2} \times 0.2 =$	٣م ٢٢	% ٠٧٤
<hr/>			
الوزن الكلى	٣٨١٢ كجم	٣م ٢٩٨٣	% ١٠٠

ويمكن تنظيم الموازنة المادية فى جدول كالآتى
جدول (٨)

المعطى		الناتج
الحديد الزهر	١٠٠	٩٢٣٧ = ٧٦٣ - ١٠٠
هواء	٣٦١٥	٣٨١٢
بطانة	١٢٥	٦٩١
المجموع الكلى	١٣٧٤٠	١٣٧٤٠

وفى المحول يتراوح الفاقد من الصلب من ١ : ٥ % نتيجة لعدم سيولة الحث لدرجة تكفى لفصل الصلب تماما .

٢ - الموازنة الحرارية

يعتمد حساب الموازنة الحرارية لشحنة المحولات على الأساس التالى :
الطاقة الحرارية الداخلة + الطاقة الحرارية المتولدة من التفاعلات =
الطاقة الحرارية الخارجة .

اذ أنه لا يمكن للطاقة أن تفنى أو أن تخلق من عدم ، ويمكن ادماج الطاقة الحرارية المتولدة من التفاعلات مع الطاقة الحرارية الداخلة تحت الحرارة الداخلة بالمحول .

إذا / الحرارة الداخلة = الحرارة الخارجة

والحرارة الداخلة تشمل البنود الآتية :

- ١ - كمية الحرارة التي يحتويها الحديد الزهر .
- ٢ - كمية الحرارة التي يحتويها الهواء الداخل اذا كان ساخنًا .
- ٣ - كمية الحرارة المتولدة من احتراق الشوائب .
- ٤ - كمية الحرارة المتولدة من تكوين الحث .

والحرارة الخارجة تشمل البنود الآتية : =

- ١ - كمية الحرارة التي يحتويها الصلب .
- ٢ - كمية الحرارة التي يحتويها الحث .
- ٣ - كمية الحرارة التي يحتويها الغازات .
- ٤ - كمية الحرارة التي يحتويها الاشعاع .

حساب الحرارة الداخلة : =

$$\begin{aligned} & ١ - \text{كمية الحرارة التي يحتويها الحديد الزهر} = \\ & = ١٠٠ [١٧٨ \times ١١٥٠ + ٥٢ + ٢٥] \text{ ر } (١٢٥٠ - ١١٥٠) \\ & = ٢٨١٧٠ \text{ سعرا} \end{aligned}$$

حيث :

١١٥٠ : درجة انصهار الحديد

١٧٨ ر : السعة الحرارية للحديد الزهر قبل نقطة الانصهار

سعر/كجم.°م

٥٢ : الحرارة الكامنة اللازمة لانصهار الحديد سعر/كجم

١٢٥٠ : درجة حرارة الحديد الزهر عند دخوله المحول °م

٢٥ : السعة الحرارية للحديد الزهر سعر/كجم.°م

٢ - كمية الحرارة التي يحتويها الهواء الداخل

$$\begin{aligned} & = ١٥ \times ٣٦ \times ٢٣٣ \times ٥٠ = ٤٢٠ \text{ سعرا} \\ & \text{حيث :} \\ & ٥٠ \text{ هي درجة حرارة الهواء الداخل بالمحول } ^\circ\text{م} \\ & ٢٣٣ \text{ ر} = \text{السعة الحرارية للهواء عند } ٥٠ \text{ } ^\circ\text{م} \end{aligned}$$

٣ - كمية الحرارة المتولدة من احتراق الشوائب : =

(أ) من انكربون :

$$= ٨١٣٧ \times ٨١ + ٢٤٥٢ \times ٣٠٢٣ = ١٤٥١١ \text{ سعرا}$$

(ب) من السليكون :

$$= ٧٠١٥ \times ١٢ = ٨٤٢٠ \text{ سعرا}$$

(ج) من المنجنيز :

$$= ١٧٥٨ \times ٨٢ = ١٤٤٢ \text{ »}$$

(د) من الحديد :

$$= ١١٩١ \times ١٥٧ = ١٨٧٠ \text{ »}$$

حيث : -

٨١٣٧ : كمية الحرارة المتولدة من احتراق الكربون سعرا

٢٤٥٢ : كمية الحرارة المتولدة من احتراق الكربون سعرا

٧٠١٥ : كمية الحرارة المتولدة من احتراق السليكون سعرا

١٧٥٨ : كمية الحرارة المتولدة من احتراق المنجنيز سعرا

١١٩١ : كمية الحرارة المتولدة من احتراق الحديد سعرا

٤ - كمية الحرارة المتولدة من تكوين الحث :

(أ) تكوين م أ . س أ ٢ ١٤٠ سعر / كجم

(ب) تكوين ح أ . س أ ٢ ١٠٥ سعر / كجم

إذا / كمية الحرارة من أ = ٨٢ × ١٤٠ = ١١٢ سعرا

كمية الحرارة من ب = ١٥٧ × ١٠٥ = ١٦٥ سعرا

الحرارة الخارجة :

درجة حرارة الصلب والجلخ = ١٦٥٠ م°

درجة حرارة الغازات الخارجة = ١٥٠٠ م°

١ - كمية الحرارة الخارجة مع الصلب

$$= ٩٢٢٧ [١٦٧ \times ١٥٠٠ + ٦٥ + ٢ (١٦٥٠ - ١٥٠٠)]$$

$$= ٣١٩١٤ \text{ سعر}$$

حيث :

$$١٥٠٠ م^{\circ} = \text{انصهار الصلب}$$

$$٠.١٦٧ = \text{السعة الحرارية للصلب قبل نقطة الانصهار}$$

$$\text{سعر} / \text{كجم م}^{\circ}$$

$$٦٥ = \text{الحرارة الكامنة لانصهار الصلب} \quad \text{سعر} / \text{كجم م}^{\circ}$$

$$٢ = \text{السعة الحرارية للصلب المنصهر} \quad \text{سعر} / \text{كجم م}^{\circ}$$

٢ - كمية الحرارة الخارجة مع الجليخ : -

$$٦٩١ (٢٦٤ ر \times ١٦٥٠ + ٥٠) \times ٣٣٥٥ \text{ سعرا}$$

حيث :

$$٢٦٤ = \text{السعر الحرارية للجليخ قبل نقطة الانصهار}$$

$$\text{سعر} / \text{كجم م}^{\circ}$$

$$٥٠ = \text{الحرارة الكامنة اللازمة لانصهار الجليخ}$$

$$\text{سعر} / \text{كجم م}^{\circ}$$

٣ - كمية الحرارة الخارجة مع الغازات : -

$$\text{ك} ٢١ ١٥٣ ر \times ٠.٥٣٤ = ١٥٠٠٠ = ١٢٢٥ \text{ سعرا}$$

$$\text{ك} ١ ٦٠١ ر \times ٣٢٩ \times ١٥٠٠ = ٢٩٦٠ \text{ سعرا}$$

$$\text{ن} ٢ ٢٢٠٧ ر \times ٣٢٩ \times ١٥٠٠ = ١٠٩١٠ \text{ سعرا}$$

$$\text{يد} ١٢ ١٢ ر \times ٣٢٩ \times ١٥٠٠ = ١٠٨ \text{ سعرا}$$

حيث أن :

$$٥٣٤ \text{ ر السعة الحرارية للغاز ك} ٢ ١$$

$$٣٢٩ \text{ ر السعر الحرارية للغاز ك} ١ ، ٢ ، ٢ \text{ يد عند } ١٥٠٠ م^{\circ}$$

ويمكن وضع الموازنة الحرارية فى جدول كالاتى :

جدول الموازنة الحرارية

جدول (٩)

النسبة %	سعر	الحرارة الداخلة
٥١ر١	٢٨١٧٠	الحرارة المحتواة في الحديد الزهر
٧٦ر	٤٢٠	الحرارة المحتواة في الهواء الداخل
		الحرارة المتولدة من الأكسدة :
٢٦ر٣١	١٤٥١١	١ - الكربون
١٥ر٣٠	٨٤٢٠	٢ - السليكون
٢ر٦٢	١٤٤٢	٣ - المنجنيز
٣ر٤٠	١٨٧٠	٤ - الحديد
٠ر٥١	٢٢٨٠ تقريباً	الحرارة المتولدة من تكون الخبث
١٠٠٪	٥٥١١٣	المجموع الكلي
النسبة ١٠٠٪	سعر	الحرارة الخارجة
٥٨	٣١٩١٤	الحرارة المحتواة في الصلب
٦ر١	٣٣٥٥	الحرارة المحتواة في الخبث
٢٧ر٥	١٥٢٠٣	الحرارة المحتواة في الغازات الخارجة
٥	٢٧٥٦	الحرارة المفقودة بواسطة الإشعاع ،
٣ر٤	١٨٨٥	تحليل الرطوبة الى عناصرها
		الحرارة المستهلكة لانصهار الخرقة
١٠٠٪	٥٥١١٣	المجموع الكلي

والحرارة المفقودة بالطرق المختلفة يمكن اعتبارها ٥٪ تبعاً للبيانات العملية .

انتاج الصلب فى محولات توماس (طريقة بسمر القاعدية)

١ - القواعد الأساسية لانتاج صلب توماس

تستخدم محولات توماس ذات البطانة القاعدية لنفخ الحديد الزهر الذى يحتوى على نسبة عالية من الفوسفور ١٦-٢٪ وتصنع هذه البطانة القاعدية من طوب الدولوميت المقطرن .

ويشحن المحول أولا بالكمية اللازمة من الجير (أكسيد الكالسيوم) كما ، وبعد أكسدة الكربون يبدأ الحديد فى التأكسد ، ويستمر فى تأكسده حتى ينجتمع فى الخبب كمية كبيرة من أكاسيد الحديد ويبدأ الجير فى الذوبان فى محلول الحث وأكاسيد الحديد ، وعندئذ يبدأ الفوسفور فى التأكسد بشدة مكونا خامس أكسيد الفوسفور الذى يدخل فى الحث فور تكونه .

ومن هذا يتضح أن انتاج الصلب بالطريقة القاعدية (طريقة توماس) يتم باستعمال الهواء فقط فى النفخ ، ويسنمر دفع الهواء فى المحول حتى نسبة منخفضة من الكربون (٠٤ - ٠٥ ٪) ولهذا تجرى عملية الكربنة بعد انتهاء النفخ للحصول على الصلب الكربونى .

ومن الناحية الحرارية فانه يمكن القول بأن كمية الحرارة المتولدة من أكسدة الفوسفور تكون كافية لرفع درجة حرارة الصلب الناتج الى الدرجة المطلوبة للصلب .

وتحت ظروف خاصة قد ترتفع درجة الحرارة كثيرا عن معدلها المعتاد ويكون مناسباً فى هذه الحالة اضافة كمية من المردة حتى تعود الحرارة الى المعدل المطلوب .

ومن هذا يمكننا القول ان الفوسفور يقوم بنفس الدور الذى يقوم به السليكون فى محول بسمر تماما .

ويحتوى خبث توماس على نسبة عالية من حامس أكسيد الفوسفور ولهذا فإنه بإجراء بعض العمليات الخاصة عليه يصبح صالحا للاستعمال كسماد فى الأراضى الزراعية فيقوى تربتها ويريد خصوبتها .

وما ان عرفت طريقة توماس حتى أخذت طريقها فى الانتشار فشملت معظم بلدان غرب أوروبا حيث تمتلك هذه البلدان احتياطا ضخما من خامات الحديد الغنية بالفوسفور ، ولهذا فلا غرو فى أن نحظى طريقة توماس بالمقام الأول فى صناعة الصلب بهذه البلدان .

وقد قام الاتحاد السوفينى بمجهود لا بأس به فى تطوير طرق انتاج الصلب فى محولات توماس حتى يمكن الانتفاع بها فى استغلال خام الليمونيت الذى يحتوى على ٤٣ / حديدا ، وحوالى ١٨ / فوسفورا ، ويوجد خام الليمونيت هذا فى رسوبيات عديدة بمنطقتى كوستانيا وكازاخستان حيث تستخدم هذه الخامات فى انتاج حديد زهر يحتوى على ١٨-١٢ / فوسفور .

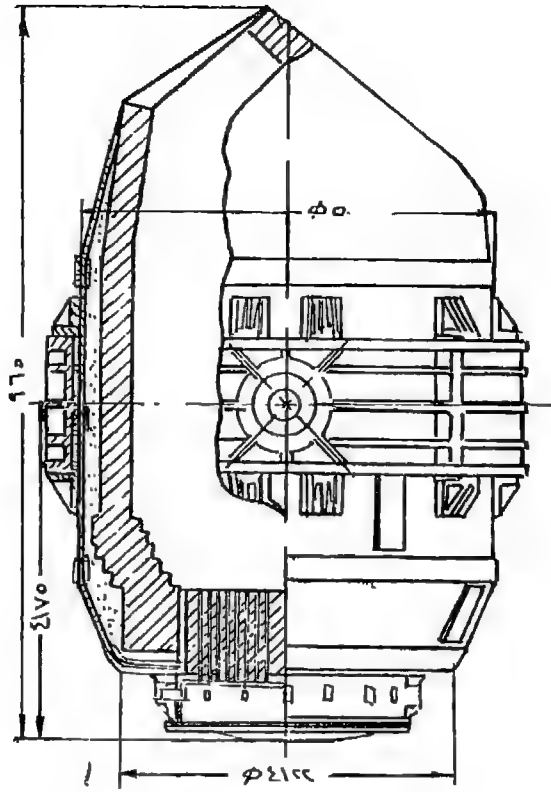
٢ - تصميم وتشغيل محولات توماس

يعتبر تصميم البطانة فى محول توماس وكذلك الأبعاد الهندسية لبعض أجزائه هو نقطة الاختلاف الوحيدة بين محول توماس وبسمر .
وبرى فى شكل (١٨) رسما تفصيليا لأحد محولات توماس ذى سعة ٤٠ - ٤٥ طنا .

البطانة :

فى العادة يستخدم طوب الدولوميت المقطرن لتبطين محول توماس ويندر استعمال الدك فى تبطينه (سواء كان الدك كليا أم جزئيا) ، ويصنع طوب الدولوميت المقطرن ، يستخدم خليط من الدولوميت المحروق حديثا ذى تصنيف حجمى خاص وبقايا الدولوميت المستهلك فى مرات سابقة (بنسبة ١ : ١) بالإضافة الى كمية من القار ، سبق أن انتزع منه ما يحتويه من الماء بالإضافة الى نسبة من القار اللامائى المسخن الى درجة ٥٠ - ٧٠ م .

ويجرى خلط هذه المواد ببعضها فى طواحين دوارة ويتم تشكيل هذا الخليط حسب الأشكال المطلوبة بوضعه فى قوالب ذات أشكال مختلفة ثم يتعرض لضغط شديد ونقضى المواصفات الخاصة بصناعة هذا الطوب أن



شكل (١٨) : محول توماس يسع ٤٠ - ٤٥ طنا .

يحتوى الدولوميت على أقل نسبة من السليكا (١٥-٢٠٪) كما يجب أن لا تتعدى نسبة الألومينا + أكسيد الحديد (٢٥-٣٠٪) .

وأثناء التخميص (الكلسنة) لا تتعدى نسبة ما يفقد من الدولوميت ١٪ بأى حال من الأحوال ويستغل المستهلك فى عمل طبقة حشو تملأ الفراغ ما بين هيكل المحول وجدار الطوب الدولوميسى المعرض للمعدن . هذا بعد اضافة القار اليه حتى يتماسك .

وبدئى أن نتعرض الأجزاء السفلى من البطانة للتآكل بشدة عن الأجزاء العليا منها الأمر الذى أوجب أن نزيد البطانة سمكا كلما اقتربت من قاعدة المحول (كما فى جدول ١٠) .

وقبل أن يصبح المحول جاهزا للاستعمال تسخن البطانة بواسطة فحم الكوك أو الغاز ويجب أن يكون التسخين شديدا حتى لا يتسرب القار

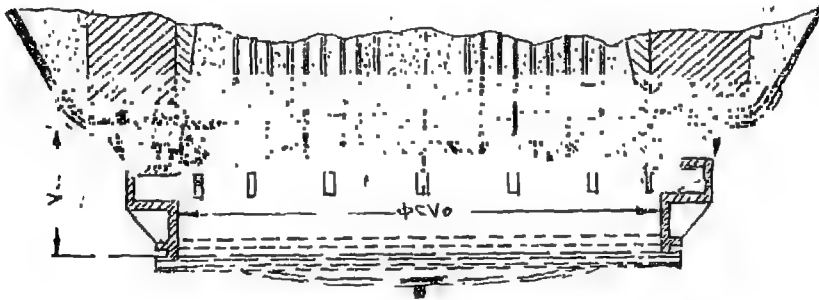
خارج الطوب اذ يتعرض القار للنسحين الشديد فبتعجم ويقوم بدور المادة اللاصقة لحبيبات الدولوميت .

وتتأثر البطانة تأثيراً كبيراً بالفاعلات الكيميائية والظروف الميكانيكية التي تحدث بين المعدن والحبت وفي المتوسط لا تنغر البطانة الا بعد عمل ٣٠٠ صبة وكحد أقصى ٤٠٠ صبة .

قاعدة المحول :

قاعدة عامة - تتميز قواعد محولات توماس عن تلك المستخدمة في محولات بسمر باحتوائها على أنابيب ابرية (كما فى شكل ١٩) .

ويتم صنع هذه القواعد بذلك خلط من الدولوميت المقطرن ويتوقف عمر هذه القواعد وقوة تحملها أساساً على نوع كل من الدولوميت المستخدم والقار وأيضاً على ظروف حرقها .



شكل (١٩) : قاعدة ابرية لمحول توماس يسع ٢٠ طناً .

ولا يقل عامل التجانس الحجمى لحبيبات الدولوميت أهمية عن العوامل السابقة وقد وجد أن أنسب الأحجام ٢ - ٤ مم ، ولنسبة السليكا التى يحتويها الدولوميت تأثير مماثل ويجب أن لا تزيد هذه النسبة على ١٥٪ كما أن حرق القواعد بطريقة سليمة وصحيحة عامل كبير فى تحديد عمر هذه القواعد (يجب أن لا تتعدي نسبة الفاقد أثناء الحرق ١٪) .

جنول (١٠)

السعة بالطن	القطر الخارجي مم	سمك البطانية		سمك الطبقة العازلة مم	ارتفاع القاعدة وهي جديدة مم	الارتفاع الكلي مم	زاوية ميل فوهة المحول - ٥	قطر فوهة المحول
١٥-١٤	٢٠٠٠	الجزء الأسفل	الجزء العلوي	١	٨٨٠	٥١٨٠	١١	٨٠
٢٥	٣٧٠٠	٤٥٠	٤٥٠	١	٨٠٠	٦٢١٠	١٥	١٠٠٠
٤٠	٤٢٠٠	٦٠٠	٥٠٠	١٥٠ السمك الدائم للبطانية لثانية ٣٠٠	٨٠٠-٩٠٠ ١٠٠٠	٧٠٩٢	٥٣	١١٨٠
						٧٧٥٠	٣٠	١٣٠٠

ويجب نزع الماء من القار نزعاً تاماً (فيجب أن تكون نسبة الرطوبة به اقل من ٥٠٪) .

ونمر قواعد المحول بالمراحل التالية حتى يصبح جاهزة للاستعمال :
فيوضع اطار معدني له نفس الشكل المطلوب للقاع على لوح من الحديد المصبوب سمكه ٥٠ مم ، ولسهولة الفك والتركيب يتكون هذا الاطار من جزئين أو أكثر . ونحصر أهمية الاطار في تشكيل القاعدة وتحميصها (حرقها) وبعد ان يتم حرق القاعدة ينزع الاطار .

وعلى طبقات منفصلة يدك خليط الدواوميت دكا جبدا بواسطة ماكينات الدك الرجاجة والهزاة ويتم الكبس على طبقات منفصلة يبلغ سمك كل منهما ٢٠٠ - ٣٠٠ مم وفي نفس الوقت تثقب هذه الطبقات بواسطة أسياخ فولاذية لعمل فتحات الهواء (الودنات) في القاعدة .

واستنادا الى طول قطر القاعدة يكون ترتيب هذه الفتحات (الفونيات) موزعة بانتظام على ٥ - ٩ دوائر منمركزة .

ويتراوح قطر هذه الفتحات بين ١٣ - ٦١ مم ، وعلى مدى كبير نغير المساحة الكلية لهذه الفتحات لكل طن من الشحنة فهي تتراوح بين ١٣ - ٢٦ سم ٢ تبعا لسعة المحول وعادة تقع بين ١٥ - ١٧ سم ٢ .

أما ارتفاع القاعدة عندما تكون جديدة فتتراوح بين ٧٠٠ - ١١٠٠ مم. وبحرق القواعد في أفران خاصة لمدة ٩٦ - ١٢٠ ساعة . حيث ترفع درجة الحرارة سريعا الى ٥٠٠ - ٦٠٠م حتى يتسرب القار الى خارج الحليط .

وأثناء فترة التحميص تنفصل المواد الطيارة الموجودة بالقار حيث يتفجر القار فيعمل على تماسك حبيبات الدولوميت ويزيد من متانته .
وأثناء الاستعمال تتآكل القواعد بشدة عند فتحات الهواء . وبالإضافة الى نوع المواد المستخدمة في صناعة القواعد بتأثر الى حد بعيد عمر القاعدة بعوامل التشغيل المختلفة ، وظروف النفخ ، فمثلا ينخفض استهلاك القاعدة اذا قلت مدة النفخ وكان اندفاع الهواء خارجا من الفتحات سريعا بينما يقل عمر القاعدة اذا حوت عدداً كبيراً من الفتحات وطل الضغط المستعمل نابنا أو بمعنى آخر انخفضت سرعة الهواء الخارج من الفتحات .

وعليه فانه اذا زيد ضغط الهواء ، من ١٥ الى ٢ - ٢٥ ضغطا جويا (مقيسا بمقياس الضغط) مع تثبيت العوامل الأخرى ، طال عمر

القاعدة وفى المتوسط يستمر عمر القاعدة حتى تـؤدى ٤٠ - ٧٥ صبة ،
وقد نـبلـغ فى بعض الأحيان ١٠٠ صبة .

وتتوفى القواعد التى استعمل فى دكها الماكينات الهزازة فى صمودها
للتآكل تلك التى دكت بواسطة ماكينات الدك .

وقد يستخدم المجنزيت فى بعض الأحيان فى عمل الودنات الهوائية
الموجودة بالقاعدة وأحيانا يستعمل القواعد ذات الودنات المصنوعة من
المجنزيت حيث تشكل نحت ضغط عال م يكون حرقها بطريقة خاصة .
وفى هذه الحالة تصل قوة حمل هذه الودنات للضغط ٣٥٠ - ٦٢٠
كجم/سم^٢ ويطول بفاؤها كلما كانت متانتها أشد عند درجات الحرارة
العادية .

توضع الخلطة على قاعدة من الحديد المصبوب ثم ينحكم فيها بواسطة
مسامير خلال الفتحة الوسطى ثم يبدأ العامل فى ملء الفراغات بينها طبقة
طبقة بخليط من الدولوميت المقطرن الذى يبلغ درجة حرارته ما بين ٧٠ -
٨٠°م وتكبس بواسطة ماكينات الدك أو الماكينات الهزازة . وقبل وضع
الطبقة الأخيرة نولج أبر خشبية فى فتحات الفصببات حتى تمنع انسدادها
٠٠ ثم نحرق القاعدة بعد ذلك بطريقة خاصة تناسب أنواع الحراريات
المستخدمة فنسخن القاعدة أولا الى ٢٥٠°م ثم نرفع درجة حرارتها الى
٦٥٠ - ٧٥٠°م ونركب فى المحول قبل أن يبرد تماما .

ويجب أن نأخذ جانب الحبطة والعذر فى عدم تعرض القواعد ذات
الفتحات المصنوعة من المجنزيت لعوامل التبريد اذ يقتصر المجنزيت الى
انتجوت الحرارى المناسب ولهذا فعند عدم استعمال المحول يجب أن يظل
ساخنا بواسطة فحم الكوك أو الغاز .

ويستهلك هذا النوع من القواعد بانتظام ويكفى لصنع عدد كبير من
الصبات يصل الى أكثر من ١٠٠ صبة (من ٧٠ - ١٤٠ صبة) .

وطريقة تغيير القاعدة فى محول توماس هى نفس الطريقة المستخدمة
فى محول بسمر ويستخدم للء الفراغ بين القاعدة والمحول خليط من
الدولوميت المقطرن دكا وفى جدول (١٠) تعطى الأبعاد الأساسية لبعض
محولات توماس المختلفة السعة .

وفى الوقت الحاضر تستخدم صناعيا محولات سراوح سعتها بين
١٥ - ٦٠ طنا .

وفى محولات توماس يكون الحجم النوعى (حجم المحول لكل ١ طن

من الشحنة) اكبر منه في محول بسمر وقد أوجب هذا ضخامة حجم الخبت المتكون وسدة النفاعات التي نحدث داخل المحول .

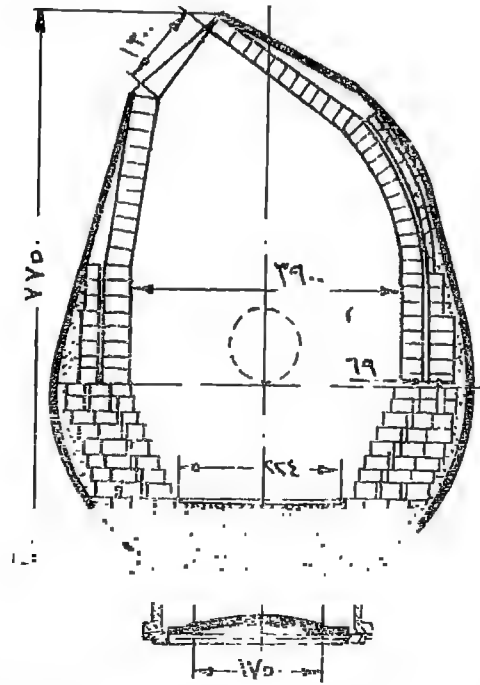
ومن الطبيعي أن سغير قبمة الحجم النوعى بين ١١ - ١٦ م^٣/طن في تول عمر البطانة ، ١٣٥ - ٢٣ م^٣/طن في أواخر عمر البطانة .

وتتراوح نسبة ارتفاع المحول الى قطره الخارجى ١٣ - ١٨ ونسبة الارتفاع الى القطر الداخلى (فى حالة البطانة الجديدة) بين ١٦ - ٢٣ تبعاً لسعة المحول .

وقد أوضحت أبحاث عديدة ان الفترة الزمنية لعملية النفخ ونسبة النروجين فى الصلب تنخفضان مع انخفاض ارتفاع حمام (مغطس) المعدن .

ويمكن تحقيق ذلك بزيادة قطر المحول مع تثبيت وزن الشحنة وهو ما يحدث فى المحولات ذات الشكل البيضاوى أو التى على شكل الكمري وتبلغ النسبة بين محورى البيضاوى (١ : ١.٤) كذلك يمكن خفض ارتفاع المعدن فى المحول بانقاص سمك البطانة فى الجانب الذى يعرض لظروف نحات وتآكل أقل .

ويبلغ ارتفاع الحمام فى محولات نوماس ٦٠٠ ميلليمتر .



شكل (٢٠) : يبين احد المحولات له شكل الكمري وسعته ٥٠ طناً .

٣ - المواد الأولية اللازمة

لصناعة صلب توماس

تشمل المواد الأولية اللازمة لصنع صلب توماس : الحديد والزرهر ،
الخردة ، الجير ونفايات التشكيل ، ولقد بحثنا آتأ دور الخردة وخام
الحديد فى هذه الصناعة .

ويجب أن يحصى الجير على أكبر نسبة من أكسيد الكالسيوم كما
يجب أن يكون ما يحتوىه الكبريت والسليكا والالومينا أقل ما يمكن إذ أنه
بانخفاض نسبة الكبريت فى الجير ٠١ / سنخفض فى الصلب الناتج ٠٣ ر ٠٠ /
ويسنحسن أن يكون الجير المستعمل حديث الحرق لا يحتوى على أى
رطوبة ونص المواصفات على أن يكون التركيب الكيمبائى للحديد الزهر
كما يلى :

سليكون	٠٢-٠٦ ٪
منجنيز	٠٨-٠١٣ ٪
فوسفور	٠١٦-٠٢ ٪
كبريت	٠٠٨-٠٣ ٪

ويلاحظ هنا أنه ليس للسليكون الموجود بالحديد الزهر أية أهمية
حرارية نذكر وبارتفاع نسبه السليكون فى الحديد الزهر يصبح الحث ذا
طبيعية رعوية مما يؤدى الى زيادة المقذوفات الحديدية أثناء الفخ وبذلك
سنخفض الكفاية الاناجية للصلب الناتج وأيضا نزيد كمية الحث ويعمل
ذلك على سرعة تآكل البطانة القاعدية .

ومن هذا كله ينضج خطورة نواجد السليكون بكميات كبيرة نسبيا فى
الحديد الزهر وقد وجد أن أصلح النسب هى ما بين ٢ - ٣ ٪ خاصة
إذا زود هواء الفخ بالاكسجين النقى أو خليط منه مع بخار الماء .

واستنادا الى الحقيقة التى مؤادها أنه بنخفيض نسبه السليكون
بالحديد الزهر فى الأفران العالية نرفع نسبة الكبريت به فانه فى كثير من
الاحبان نجرى عملية لنزع السليكون من الحديد الزهر التوماسى باستخدام
الاكسجين ويتم هذا فى البوادرى أو عند صب الحديد الزهر من الأفران
العالية .

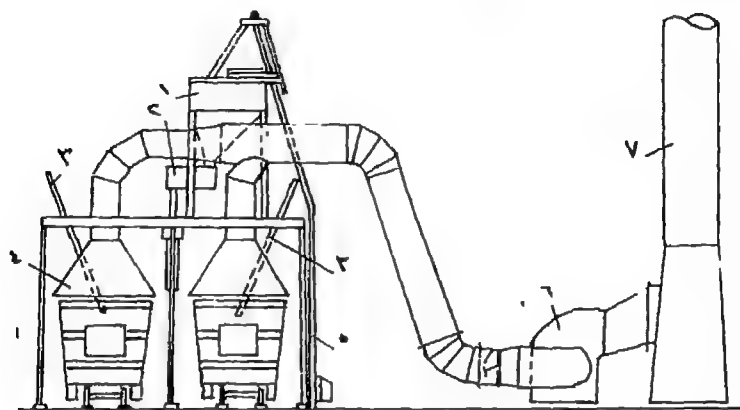
وكبرا مايضاف الحجر الجيرى الى الحديد الزهر بواقع ١ / منه وزنا
فى البودقه قبل عملة النفخ .
وبعض البيانات الخاصة بعملية نزع السليكون من الحديد الزهر
موضحة بجدول (١١) .

جيدوى (١١)

وزن الحديد الزهر (طن)					
٢٠٠٩	٢٣٣٥٥	٢٩٨٥٥	٣٢	٢٠٠٢	
٢٥ر	٢٧	٤٢ر	٥٣ر	٧٨ر	% نسبة السليكون الموجود أولا
١٦ر	٢ر	١١ر	٢٢ر	٣٦ر	% الانخفاض في السليكون
٥٩١ر	١٠٢ر	١٠١ر	١٠١٧ر	١٠١٤ر	% نسبة المنجنيز الموجود أولا
٤٢ر	٣٣ر	١٩ر	٣٣ر	٣٦ر	% الانخفاض في المنجنيز
٣٨٩ر	٤٠٨ر	٤١٥ر	٤١٣ر	٣٩٨ر	% نسبة الكربون الموجود أولا
١١ر	٠٦ر	٠٩ر	٠٨ر	١١ر	% الانخفاض في الكربون
١٤٣ر	١٥ر	١٤٩ر	١٤٦ر	١٤٧ر	% نسبة الفوسفور الموجود أولا
٠٤ر	٠٤ر	٠١ر	٠٢ر	٠١ر	% الانخفاض في الفوسفور
١٧٠٠١ر	١٤٣٠١ر	١٤٨٠٥ر	١٣١٠٧ر	٢١٣٠٣ر	حجم الاكسجين المستخدم في
١٩	١٨	١٧	٢٠	٢٠	د البوردقة (م ٢٢
					مدة النفخ / دقيقة

وما هو جدير بالملاحظة انعدام نصاعد الابخرة البنية في الحديد الزهر التوماسى عندهما يتم النفخ فى البودقة بواسطة خليط من بخار الماء والاكسجين .

وفد بينت التجارب التى أجريت أنه باستخدام تيار من الاكسجين بمعدل $3.48 \text{ م}^3/\text{طن}$ وبخار ماء بمعدل $2 \text{ كجم}/\text{طن}$ عند ضغط 4.5 ر ضغط جوى فان 20% من السليكون يتم تأكسده (وهذه النسبة تعادل 1.5 ر من الكمية الابتدائية) . 0.05% من المنجنيز (2.95% من الكمية الأصلية) أما الفوسفور ففقد وجد عملها أنه لا يطرأ عليه أى تغيير .



شكل (٢١) : وحدة تصنيع الحديد الزهر فى البودق بمعالجتها بالاكسجين :

- | | |
|-----------------------|-----------------------|
| ١ - بنكر الحجر الجيرى | ٢ - الماتزى بالاضافات |
| ٣ - ودنة الاكسجين | ٤ - الهوت |
| ٥ - قادوس الرفع | ٦ - العادم |
| ٧ - الأتربة | |

وإذا أضيف الى البودقة خليط من خام الحديد والحجر الجيرى بواقع $15 \text{ كجم}/\text{طن}$ من الحديد الزهر أدى ذلك الى زياده فى كمية الشوائب المزالة .

وبذلك نرفع نسبة السليكون المتأكسد الى 7.66% ، والمنجنيز الى 40% من نسبتهما الأصلية ويتم النفخ خلال انبوبة فولاذية فطرها بوصة واحدة ومغمورة فى المعلن الموجود فى البودقة حتى عمق $150 - 200 \text{ مم}$.

ومن الصعوبة بمكان ازالة الكبريت من الحديد التوماسى ولهذا كان لزاما أن تصل به الى أقل نسبة ممكنة ودائما يحتوى الحديد الزهر التوماسى على كربون أقل مما يحتويه الحديد الزهر البسمى .

وتنحصر نقطة انصهار الحديد الزهر التوماسى بين ١٠٥٠ - ١١٠٠ م
ويعمل ارتفاع نسبة الفوسفور به على زيادة سيولته مما يساعد على خلط
الهواء بالمعدن جيدا .

٤ - فترات النفخ المختلفة والتفاعلات التى

تحدث فى محول توماس

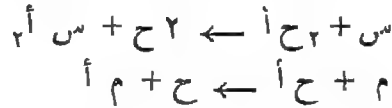
تغيير التركيب الكيميائى للصلب والخبث أثناء مراحل النفخ المختلفة

يوضح شكل (٢٢) التغيرات المتوقعة فى تركيب الصلب والخبث
كما يبين درجات الحرارة طوال عملية نفخ الهواء فى محول توماس .

ويمكن تقسيم مراحل النفخ المختلفة الى ثلاث مراحل فرعية :

الفترة الأولى :

يشحن المحول بالجير الحى والحردة والحديد الزهر ثم يثبت فى وضع
رأسى مع تشغيل هواء النفخ فتستهلك أولى الفترات فى عملية النفخ مع
ظهور لهب قصير وضعيف الاضاءة وتشبه هذه المرحلة نظيرتها فى مراحل
النفخ بمحولات بسمر حيث تختص بأكسدة المنجنيز والسليكون :



ويحدث هذان التفاعلات خلال الدقائق الأولى للنفخ :

ويتأكسده الكربون أيضا خلال هذه المرحلة ولكن بمعدل منخفض جدا
يكاد يكون غير ملحوظ وذلك لانخفاض درجة الحرارة ويتكون خبث هذه
المرحلة من م أ ، س أ ٢ ، ح أ كما فى المرحلة الأولى من النفخ فى محولات
بسمر وتذوب فى الحديد المصهور نسبة ضئيلة من الجير الحى (أكسيد
الكالسيوم) ويظل الباقي محتفظا بحالته الصلبة ومنفصلا عن الشحنة
المنصهرة مما يؤدي الى احتواء الخبث على جزء كبير من سليكات الحديد
التي تتكون تبعا للمعادلة الآتية نطفو فوفها كتل الجير الحى :



ونسفرك هذه المرحلة نحو ثلاث دقائق وتحتوى الغازات الناتجة
عنها على ٧ - ١٢ ٪ من الأكسجين ، ١٠ ٪ من ثانى أكسيد
الكربون ٨٠ ٪ من النيتروجين .

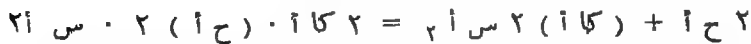
٢ - الفترة الثانية :

وننفرد هذه المرحلة بأكسيد الكربون متميزة بنمو سريع وواضح فى
طول اللهب المنبعث من فوهة المحول مع وميض وشدته فى الأضواء لكنها تكون
أقل اضاءة عن تلك التى فى حالة محول بسمر ويرجع هذا الى انخفاض
نسبة السليكون فى سحنة بوماس عن نسبة السليكون فى سحنة بسمر
السبب الذى يؤدى الى انخفاض نسبى فى درجة الحرارة كما أن التفاعل :
ح أ + ك ← ح + ك أ الماص أيضا للحرارة يعمل على خفض درجة الحرارة
أيضا .

وأثناء هذه الفترة يتأكسد الفوسفور أيضا بنسبة غير محسوسة ويمكن
إهمالها ، وارتفاع درجة الحرارة فى نهاية هذه المرحلة يتمكن أكسيد
المنجنيز من الاختزال وهذا بديهي نظرا لأن تأكسد المنجنيز تفاعل طارد
للحرارة وهذا تعليل مناسب ومعقول يوضح سبب ارتفاع نسبة المنجنيز
ناتجة فى الصلب الناتج .

والمحتى الذى يبين سلوك المنجنيز أثناء عملية النفخ يشبه تلك
الحديثة (التى تشبه سنام الحمل) وهذه الحادثة تمثل الارتفاع المفاجئ
فى نسبة المنجنيز فى الصلب .

وتتوالى تساعا فى هذه المرحلة العمليات المختلفة لتكوين الخبث فيبدأ
الجبر فى الذوبان ويتحد بالسليكا كما فى التفاعل :



كما يتحد جزئيا بخامس أكسيد الفوسفور فو ٢ أ ك كما فى التفاعل



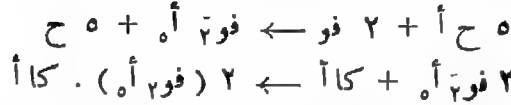
وبينما تزداد نسبة الجبر ك أ فى الخبث تنخفض كمية السليكا فيه
وعندما نصل الى نهاية المرحلة تبدأ شعلة اللهب فى الشحوب والقصر نتيجة
لتأكسد معظم الكربون فقد يصل نسبة الكربون الى حوالى ٥ ر ٪ .

وبتحليل الغازات الناتجة فى أول المرحلة البانة من مراحل النفخ نجد
انها تحتوى على نسبة عالية من غاز أول أكسيد الكربون ك أ قد تصل الى

أكثر من ٣٠٪ بينما نسبة ثاني أكسيد الكربون ك ٢٩ لا تتعدى ٥٪ ونسبة النتروجين تكون تقريبا ٦٥٪ وبالاقتراب من نهاية هذه المرحلة نجد أن نسبة أول أكسيد الكربون فقد انخفضت بشدة في الوقت الذي ترتفع فيه نسبة النتروجين التي تبلغ ٩٢٪ ولا يظهر اللاكسجين أى أثر في هذه التحاليل بينما يظهر وجود الهيدروجين في الغازات الناتجة ولو أن نسبته تكون ضئيلة جدا لا تتجاوز ٣٪ ويكون ذلك نتيجة لتحلل الرطوبة الموجودة بهواء النفخ .

٣ - الفترة الثالثة :

المرحلة الثالثة والأخيرة هي المرحلة التي يتم فيها إزالة الفوسفور ، وعندما تكون كمية الكربون منخفضة تزداد كمية أكسيد الحديدوز في الخبث ويذوب الجير الحى في المحول بسهولة وتعتبر هذه أحسن الظروف لأكسدة الفوسفور واتحاده بالجير كما في التفاعلات .



ومما هو واضح أن كمية كبيرة من الحرارة تتكون نتيجة لعمليات الأكسدة والخبث مما يعمل على رفع درجة حرارة المعدن ويزيد من سيولته، ويستمر النفخ في هذه الفترة حتى نحصل على النسبة المطلوبة من الفوسفور .

ويتخلل هذه الفترة عمليات تصحيح فنؤخذ عينة من المعدن داخل المحول ويكشف عن الفوسفور بمجرد النظر خلال نظارة خاصة ، وتحتاج هذه العملية الى خبرة طويلة .

وأثناء هذه الفترة تتأكسد كمية لا بأس بها من الحديد فتنبعث من فوهة المحول أبخرة بنسبة كثيفة من أكاسيد الحديد .

ويتعذر التنبؤ بالدرجة التي وصلت إليها عملية إزالة الفوسفور بمجرد النظر الى شعلة اللهب المنبعثة من فوهة المحول بل يمكن عمل تقدير مبدئى ذى دقة كافية لدرجة إزالة الفوسفور وذلك استنادا الى عملة التوقيت الزمنى بعد الفترة النائية مباشرة حيث يظهر بوضوح اختزال اللهب في هذه الفترة ويصبح الخبث مشبعا بخامس أكسيد الفوسفور وأكاسيد الحديد المختلفة بينما تنخفض نسبة ثاني أكسيد السليكون وترتفع كمية الجير الحى (أكسيد الكالسيوم) نسبيا .

أما الغازات المتصاعدة خلال هذه الفترة فتتكون أساسا من النتروجين كما يتصاعد أول وثاني أكسيد الكربون بنسبة ضئيلة .

ويتضح من ترتيب هذه الفترات استجابة بوقف عملية النفخ المحصول على صلب على الكربون لأنه في هذه الحالة سوف يحوى على نسبة عالية من الفوسفور ولكن يمكننا رفع نسبة الكربون بإضافة مواد مكرينة مثل الشبيجل .

٥ - إزالة الكبريت من محول

توماس

إذا احتوى الحديد الزهر التوماسى على نسبة زيادة من المنجنيز ١٪ فإن التفاعل الطارد للحرارة يحدث أثناء نقل الحديد الزهر الى الحلاط وأيضا فيه ويكون نتيجة لهذا تكون كبريتيد المنجنيز م ك ب وهذا المركب شحيح الذوبان فى الصلب عن كبريتيد الحديد ح ك ب أما فى المحول فلا توجد الظروف الملائمة لحدوث مثل هذا التفاعل .

وقد يتم إزالة الكبريت بتكوين كبريتيد الكالسيوم كا ك ب وذلك بنفثال م ك ب . ح ك ب مع أكسيد الكالسيوم كا ا .

وبفحص ظروف الاتزان وتكوين كبريتيد الكالسيوم يتضح أنه لازالة الكبريت جيدا يجب أن يكون الحث محبوا على كمية كبيرة من أكسيد الكالسيوم المفرد ، محتويا على كمية منخفضة من أكسيد الحديدوز ، وأكسيد المنجنيز .

وفى محول توماس عندما تقترب عملية النفخ من الانتهاء يبدأ الجبر فى الذوبان فى الحث ويصبح عندئذ ذا أثر كبير عندما تكون نسبة الكربون منخفضة وكمية أكسيد الحديدوز بالحث عالية وهذا يقيد (أو يحدث) درجة ازالة الكبريت وفى الصبة اللبينة بشكل (٢٢) لا تزيد درجة الازالة ٢٣٪) .

ولهذا السبب فإنه لا إنتاج صلب منخفض الكبريت يجب اجراء عملية ازالة الكبريت على الحديد الزهر قبل صبه فى الحلاط أو المحول . ويمكن ازالة الكبريت من الحديد الزهر بإضافة (الصودا آش) أو خليط يحتوى على الصودا ، الجبر ، الفلويت .

وقد أجريت عدد من التجارب لاختبار حقن الحديد الزهر التوماسى بالجبر الناعم بواسطة تبار من النتروجين وفى بودقة خاصة . وقد وجد أن الكبريت المحبوز قد انخفض بنسبة ٩٠٪ خلال ثلاث أو أربع دقائق بينما تظل درجة الحرارة ثابتة .

٦ - خبث توماس

نظرا لارتفاع نسبة خامس أكسيد الفوسفور بخبث توماس فإنه بعد معالجته بطريقة خاصة يصبح نافعا لاستخدامه كسماد للأرض الزراعية وقد أوضحت الأبحاث أن خامس أكسيد الفوسفور هذا يكون مرتبطا بأكسيد الكالسيوم على هيئة (كا أ) ؛ (فو ٢ أ) كما يحتوى الخبث أيضا على عدد من المركبات كا ٢ أ . س أ ٢ . كا أ . لو ٢ أ ولكى يكون الخبث مفيدا للتربة الزراعية كسماد يجب أن يحتوى على كمية مناسبة من السليكا . ولهذا فإنه أحيانا يضاف بعض رمل الكوارتز الى الخبث أثناء صبه فى حبل الخبث ، ويجب أن تقل نسبة خامس أكسيد الفوسفور بخبث توماس عن ١٤ - ١٦٪ وعادة ما تكون النحالب الكيميائية النماية لخبث توماس الناتج عن نفخ الحديد الزهر بالهواء فى هذه الحدود .

ويقع تركيب خبث توماس عند نهاية النفخ بالهواء فى الحدود التالية :

كا أ ٤٥ - ٥٠٪ ، س أ ٢ ٣٥ - ٦٪ ، فو ٢ أ ١٦ - ٢٢٪ ، م أ ٤ - ١٠٪
ح أ ١٢٥ - ١٧٪ ، لو ٢ أ ١ - ٢٪ ، مغ أ ٢٥ - ٦٪ كما هو موضح
بجدول (١٢) .

جملہ (۱۲)

ترکیب الجیت %									
۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱
س ۱۰۰ - فور ۱۰	۱	۱	ح	لو ۲	۱	فور ۱۰	۲	۱	۱
۲۰۰۹	۲۹۲	۲۰۸۲	۱۷۷۷۲	۱۹۲	۲۱۹	۱۷۷۸۸	۵۱۷	۴۸۳۱	
۲۰۰۴	۷۴۸	۲۰۸۹	۱۸۷۰۸	۱۵۷	۲۸۳	۱۷۷۵۷	۶۰۵	۴۷۸۲	
۱۹۵	۷۵۰	۲۰۴۸	۱۳۹	۱۳۲	۲۳۲	۲۱۳۰	۷۸	۵۰۸۰	

٧ - الانحرافات فى تشغيل محولات توماس

وطرق علاجها

الانخفاض فى درجة حرارة الشحنة :

لا شك فى أن أهم المستلزمات للحصول على صلب بالمواصفات المطلوبة هو :

- ١ - حديد زهر ذو تحليل كيميائى ودرجة حرارة ثابتين .
- ٢ - توافر الجودة العالية فى الخام ، والجبر ، والحردة .

وفى أثناء التشغيل يكون هناك احتمال كبير لحدوث الانحرافات المختلفة بالرغم من ثبوت العوامل المختلفة والظروف الأخرى . وفى كثير من الأحيان ترتفع درجة الحرارة داخل المحول كثيرا وبذلك تزداد الفرصة لهروب المقذوفات الحديدية وتناثرها خارج المحول . وفى أحيان أخرى تنخفض درجة الحرارة بشدة وفى هذه الحالة يفقد كبر من المعدن نسبة لصبه عند هذه الحرارة المنخفضة .

ويرجع الارتفاع الشديد فى درجة الحرارة الى نواجد الشوائب (السليكون ، منجنيز ، والفوسفور) فى الحديد الزهر بكميات كبيرة وفى مثل هذه الظروف يكون من المناسب تصحيح الحرارة الى الدرجة المطلوبة باضافة كمية من الحردة ، والخام ، والنفايات المعدنية أو الجبر .

وفى أغلب الأحيان يكون الارتفاع الشديد فى درجة حرارة الحديد الزهر وارتفاع نسبة أحد مجموعة الشوائب مرده الى حدوث بعض الأخطاء العارضة والتى يجب تلافيها .

وإذا كان الارتفاع الشديد فى درجة الحرارة راجعا الى زيادة نسبة السليكون فى الحديد الزهر الشديد السخونة فإنه يمكن تبريد الشحنة الى الدرجة المطلوبة باضافة الحردة وبعض الجبر أثناء الفترة النائية . وبعد عدة دقائق من النفخ يزال الحث المتكون ثم يضبط الحث الحديد بواسطة اضافة الجبر وعندئذ يتمكن من ضبط درجة حرارة الشحنة وتتلافى نثائر المقذوفات خارج المحول بسبب صغر حجم الحث .

وإذا كان المنجنيز هو المسئول عن هذا الارتفاع فى درجة الحرارة أضيفت الحردة وحدها .

وزيادة نسبة الفوسفور تعمل على رفع درجة الحرارة فى الفترة الثالثة

وفى هذه الحالة يكون التصحيح باضافة قطع صغيرة من الحردة والنفايات المعدنية حتى يتم انصهارها فى وقت قصير .

وأحيانا يكون التبريد خلال الفترة الثالثة بواسطة قوالب من النفايات المعدنية والجبر اذ أنه لبس من المنطق فى شىء اضافة الجبر فقط فى الفترة الثالثة لأنه باضافته يصبح الحُبث غليظا (غليظ العوام) ونزداد لزوجته مما يؤدى الى فقد كثير من الصلب الناتج نسجه لتصبب الحُبث له . . . هذا بالاضافة الى ضخامة كمية الحُبث .

ومن المستحسن اضافة خام الحديد والنفايات المختلفة من عمليات الدرفلة بقصده تبريد الشحنة وذلك قبل الفترة الثالثة من فترات النفخ .
وتتوقف الاضافات على درجة التسخين المطلوبة .

وباضافة خام الحديد والنفايات المعدنية قرب نهاية الفترة الثانية نقلال نسبة النتروجين الموجود بالصلب لأنها تعتبر مصدرا ثانويا للأكسجين اللازم لعمليات الأكسدة وعلى هذا الأساس يتحدد مدة النفخ تبعاً لكمية هذه الاضافات وبذلك تقل فرصة ذوبان النتروجين فى الصلب .

ويفضل اضافة النفايات المعدنية من خام الحديد حيث انها لا تحتوى على السليكا ويضاف الخام على هيئة كتل مناسبة فى الحجم حتى لا يتطاير بعيداً عن المحول أثناء النفخ .

القصور الحرارى :

يرجع القصور الحرارى هذا الى انخفاض الحرارة الطبيعية والكيميائية للحديد الزهر والمقصود بالحرارة الكيميائية هو ما يحتويه الحديد الزهر من شوائب قابلة للتأكسد مثل السليكون - المنجنيز ، والفوسفور وتعالج مثل هذه الحالة باضافة السليكو شبيجل فى المحول فيتأكسد ما به من سليكون ومنجنيز وبذلك ترتفع درجة الحرارة .

أما اذا كان هذا القصور الحرارى نتيجة لاضافة الجبر بكميات كبيرة كان مناسباً اضافة الفيروسليكون وعندئذ يتحد الجبر الزائد مع السليكا الناتجة ويصبح الحُبث أكثر سيولة .

ومما هو جدير بالذكر أنه اذا لم يكن الجبر قد تم تحميله جيداً لتحليل الحجر الجيرى تماماً أدى ذلك الى استهلاك كمية كبيرة من حراره الشحنة فى هذا الغرض وانخفضت درجة الحرارة ولاستعمال مثل هذا الحجر يجب تأخير صب الحديد الزهر فى المحول بعض الوقت حتى يمكن استغلال بعض حرارة المحول فى تحميل الجير المضاف جيداً ويجب أيضاً اضافة بعض الاضافات المسخنة فى مثل هذه الحالة .

٨ - الطريقة الحديثة لإنتاج الصلب التوماسي

منخفض النتروجين - منخفض الفوسفور

يختلف صلب توماس عن صلب الأفران المفتوحة اذ يحتوى على نسبة أعلى من النتروجين والفوسفور فيحتوى صلب توماس المطاوع والذي تم صنعه بنفخ الهواء فقط على ٠.١٢ ر - ٠.٠٩ ر٪ نتروجينا (يحتوى صلب الأفران المفتوحة على ٠.٢ ر - ٠.١ ر٪ نتروجينا) ، ٠.٥ ر - ٠.٩ ر٪ فوسفورا وهذه النسبة أقل من ٠.٣ ر٪ فى صلب الأفران المفتوحة .

وجود مثل هذه الشوائب بالنسب المذكورة فى صلب توماس يكسبه كثيرا من الخواص التي تجعل ميدان استعماله ونظيقاه محدودا وضيقا فهو أكثر هشاشة عن صلب الأفران المفتوحة وقابليته للحام الكهربائي ضعيفة ومن الصعوبة تشكيله باردا .

ويمكن تلاني مثل هذه العيوب بتحفيض نسبة النتروجين الممتص فى الصلب أثناء النفخ والاقلال مما يحنويه من فوسفور . . ولقد أجريت أبحاث واسعة فى هذا المجال أدت الى وجود العوامل الآتية والتي لها التأثير المباشر والأساسى فى نسبة النتروجين الممتص بصلب توماس .

١ - درجة الحرارة عند نهاية النفخ ، وقد وجد انه اذا كانت درجة حرارة الشحنة أثناء النفخ معتدلة فان الصلب الناتج يحتوى على نتروجين أقل عند نفس درجة الحرارة النهائية .

٢ - عملية النفخ .

بديهي أنه كلما قل زمن النفخ كلما قلت فرصة تلامس النتروجين والصلب .

٣ - معدل تأكسده الكربون : يناسب معدل ازالة النتروجين مع معدل احتراق الكربون .

٤ - ارتفاع الشحنة المنصهرة داخل المحول .

يقل ذوبان النتروجين فى الصلب كلما قل ارتفاع طبقة المعدن داخل المحول .

٥ - كمية النتروجين فى غازات المحول .

يمكن الحصول على صلب توماس منخفض النتروجين بمراقبة الظروف المطلوبة ، وتستخدم الطرق الآتية فى مثل تلك الظروف :

- (أ) ضبط درجة الحرارة بإضافة خام الحديد والنفايات المعدنية .
- (ب) استعمال النفخ الجانبى والسطحى واختزال عمق سطح المعدن فى المحول .
- (ج) استعمال خليط من الهواء والبخار فى النفخ .
- (د) نزويد هواء النفخ بالأكسجين .
- (هـ) استعمال خليط من الأكسجين والبخار فى النفخ .
- (و) استعمال خليط من الأكسجين ونانى اكسيد الكربون فى النفخ .

ضبط درجة الحرارة بإضافة خام الحديد والنفايات المعدنية :

يمتص الفولاذ الجزء الأكبر من النتروجين أثناء الفترة الأخيرة من فترات النفخ عندما ترتفع درجة الحرارة بحددة ويعدر الارتقاع فى نسبة النتروجين بمقدار ٠.٢٪ لكل ٥٠ م فى درجة الحرارة ارفعا اذا استخدم الهواء فقط فى النفخ ، وعلى هذا الأساس فان ضبط درجة الحرارة عند نهاية النفخ كعامل أساسى وهام لاختزال نسبة النتروجين الدائبة فى الصلب الى أقل حد ممكن . ويمكن استخدام كل من الحردة - الجير - الحجر الجيرى - خام الحديد - النفايات كعوامل مبردة وكلما زادت الاضافات المبردة كلما قلت نسبة النتروجين عند ثبوت درجة الحرارة النهائية لعملية .

وبإضافة خام الحديد أو النفايات المعدنية نحصل على نتائج أفضل لانه فى مثل هذه الحالة الى جانب الانخفاض فى درجة الحرارة فاننا نحناج الى فترة نفخ أقصر بسبب اشتراك هذه المبردات فى مد الشوائب بما تحويه من أكسجين وتقل بعا لذلك نسبة النتروجين فى الصلب الناتج . واستنادا الى درجة الحرارة أثناء النفخ وكمية السليكون بالحديد الزهر يمكننا تحديد كمية الحام والحردة التى يجب اضافتها وتتراوح فى الغالب بين ٣ - ٨٪ من وزن الحديد الزهر سواء كان ذلك فى بداية النفخ أم خلاله . وننخفض نسبة النتروجين بالصلب بحددة خصوصا عند نهاية فترة أكسدة الكربون .

وإذا كانت كمية المبردات المضافة كبيرة نسبيا فانه فى هذه الحالة يجب سطرها فسمين يضاف أولهما أثناء الفترة الأولى من فترات النفخ والثانى خلال فترة النفخ النائية حتى نتلافى انخفاضا كبيرا فى درجة الحرارة عند نهاية النفخ .

ولقد ثبت أنه بإضافة ٥٠ كجم من هذه المبردات لكل طن من الصلب تقل نسبة النتروجين به ٠.٢٪ .

وبإضافة خام الحديد بكميات تتراوح بين ٢ - ٢.٢٪ من وزن الحديد الزهر قبل النفخ ، يزداد معدل احتراق الكربون ونقل تبعاً لذلك نسبة النتروجين (فلا تزيد عن ٠.١٢٪) . والفوسفور أيضاً . ويعزى الانخفاض في نسبة الفوسفور الى سرعة تكون الحبيث عند اضافة خام الحديد وارتفاع نسبة أكاسيد الحديد به .

طريقة النفخ المزدوج (النفخ على مرتين) :

وفي هذه الطريقة توضع ٥٠ - ٦٠٪ من الشحنة فقط في المحول بعد شحنه بكمية الجير اللازمة كلها ثم يبدأ النفخ بالضغط الكلى ويسنمر النفخ حتى يصل بالكربون الى نسبة ٠.٤ - ٠.٥٪ فيتوقف النفخ ثم تضاف كمية الحديد الزهر المتبقية وعندئذ تبدأ تفاعلات عنيفة بين الشوائب الموجودة بالحديد الزهر وبين الحبيث الغنى بأكاسيد الحديد ونتيجة لهذا يزال الفوسفور جزئياً من الصلب المتكون وعندما نقل التفاعلات عنفاً يعاد النفخ مرة ثانية لمدة دقيقتين عند ضغط أقل من الضغط الأول .

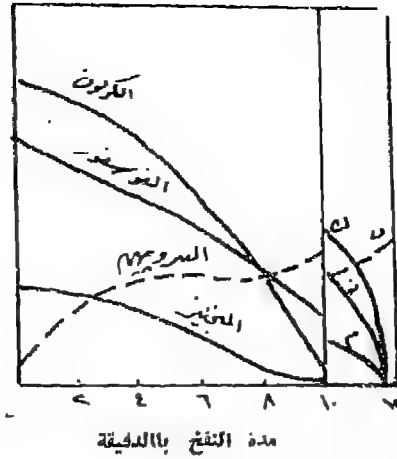
وعند نهاية النفخ في المرة الثانية تهبط كمية الفوسفور بنسبة ٠.٤٥٪ .

ولما كان النفخ في المرة الثانية قد بدأ عند نسبة من الكربون عالية نسبياً لذا كانت كمية الحديد المفقودة من جراء التأكسد أقل منها في حالة النفخ بالطريقة العادية (النفخ دفعة واحدة) . فمثلاً اذا كانت تحاليل الحبيث المتكون بطريقة النفخ العادية هي : -

١٠٪ حديد ، ٥٪ منجنيز ، ١٧٪ خامس أكسيد الفوسفور فانه بتطبيق طريقة النفخ على مرتين تصبح التحاليل كالآتي : ٨.٥٪ من الحديد ، ٤٪ من المنجنيز ، ١٧٪ فوسفور .

ومن أهم مميزات هذه الطريقة انخفاض نسبة النتروجين بالصلب الناتج حسب يتم النفخ في المرة الاولى وارتفاع المعدن بالمحول فيكون الانخفاض للنصف وفي مدة زمنية أقصر اذا قورنت بالطريقة العادية .

وبين الشكل رقم (٢٣) سلوك الشوائب أثناء تأكسدها بتطبيق طريقة النفخ المزدوج .



شكل (٢٣) : بين أكسدة الشوائب بالطريقة المزدوجة

النفخ الجانبي والسطحي :

نقل مدة تعرض الحديد لهواء النفخ بانخفاض سطح المعدن في المحول وبالتبعية يقل ذوبان النتروجين في الصلب الناتج .

ولقد أثبت النجارب أنه عند انتهاء عمر بطانة المحول أى عندها تكون البطانة قد بدت تماما يقل النتروجين الممتص بالصلب .
ولقد بات مؤكدا أنه بخفض سطح المعدن في المحول ١٠٠ مم تقل نسبة النتروجين في الصلب بمقدار ٠.٢٪ .

وفي النفخ الجانبي يدفع نيار الهواء في المحول تحت طبقة رقيقة من المعدن أو عند سطحه بالكاد ، ولهذا فان الجزء الاعظم من المعدن لا يكون اتصاله بهواء النفخ مباشرا . الأمر الذى من شأنه أن تكون فرصة ذوبان النتروجين بالصلب أقل .

وتتأكسد الغالبية العظمى من الشوائب ناكسيدا غير مباشر اذ يقوم أكسيد الحديدوز منتشرا في شتى أنحاء المعدن بنقل ما يحمله من أكسجين لها ولهذا تستغرق عملية التأكسد هذه مدة أطول وتطول عماية النفخ .

فمثلا سنغرق عملية النفخ العادية (النفخ خلال قاع المحول) ٢٦ ثانية لكل طن من الصلب الناتج بينما تستغرق في حالة النفخ الجانبي ٦٠ ثانية / طن صلب وبمعنى آخر تهيض ساعة المحول الى النصف عموما .

ولقد جعلت الحرارة الزائدة والنانجه عن احتراق أول أكسيد الكربون في الامكان عمليا نفخ الحديد الى الدرجة المطلوبة لصب الصلب حتى لو اثنوى الحديد الزهر على ٢ - ٣٥ ٪ فوسفورا .

ومما يجب معرفته احتواء الحيت على نسبة من أكاسيد أعلى في حاله استخدام طريقة النفخ من خلال فاع المحول ، ولهذا فان عملية اذانه الفوسفور تكون أكثر فاعالية ونجاحا باستخدام طريقة النفخ الجانبى لمحول نوماس في حالات خاصة وعندما تكون نسبة الفوسفور بالحديد الزهر حوالى ١٥٪ فان الصلب الناتج يحتوى على فوسفور لغاية ٠.٣٪ دون اعادة عملية النفخ ، وبصيغة أخرى يزال الفوسفور أثناء حرق الكربون .

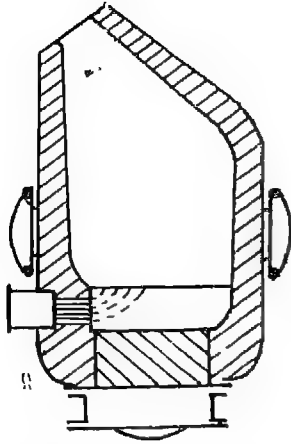
وقد أمكن في معظم الحالات (٩٨ ٪) منها الوصول بالفوسفور في الصلب الى أقل من ٠.٥٪ اذا كانت نسبته أصلا في الحديد الزهر ٣٥٪ دون اعادة عملية النفخ ولا تتعدى نسبته النتروجين في هذا الصلب ٠٠٤٦ ر - ٠٠٩ ٪ .

وسنستخدم هذه الطريقة من طرف النفخ بسجاج الحديد الزهر الذى يحتوى على التحاليل الآتية : -

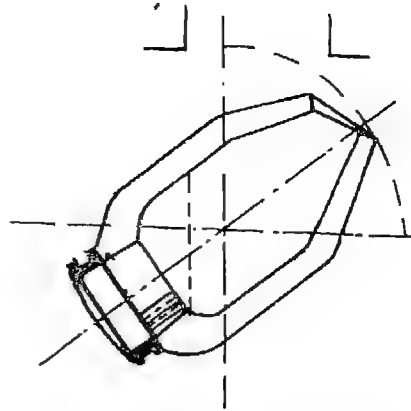
٠٩ ر - ١٢ ٪ سيليكونا ، ١٣ - ٢ ٪ منجنيزا ، ٢٥ ر - ١٢ ٪ فوسفورا (وفى بعض الأحيان قد تصل نسبة الفوسفور الى ١٨ ٪) .

ويمكننا النزول بنسبة النتروجين في المحول العادى بتنظيم فونيات دخول الهواء بكيفية خاصة وتشغيل هواء النفخ والمحول مائل .

ومثل هذا المحول موضح في شكل (٢٥) وتبلغ قطر قصبات الهواء ٢٥ مليمترا وتنظم في خمسة صفوف على جانب قاعدة المحول المقابل لاهه المحول وتبلغ نسبة النتروجين بالصلب الناتج في محول كهذا ٠.٨٪ أما الحديد فتصل نسبته في الحيت الى ٩٪ ويلاحظ شدة نثار المفزومات الحديدية خارج المحول وأثناء النفخ بالرغم من المميزات العديدة التى تنفرد بها هذه الطريقة فلا ندعش اذا لم يكن النجاح الكبير والانتشار الواسع من نصيبها إذ أننا اذا بحثنا عن عمر المحول وسعته وجدنا انخفاضا فيهما الى النصف .



شكل (٢٥) : يبين النفخ الدائبي
فى محول يسع ٢٠ طنا .



شكل (٢٤) : يبين النفخ السطحي
فى المحول .

استعمال خليط من الهواء وبخار الماء فى نفخ محول توماس :

يزود هواء النفخ بالأكسجين عندما يستبدل جزء من الهواء ببخار الماء ويحتوى المتر المكعب من البخار على حوالى ٧ كجم من الأكسجين بينما لا يحتوى المتر المكعب من الهواء على أكثر من ٠.٣ كجم منه وبمعنى آخر فان بخار الماء يكون أغنى بالأكسجين من الهواء .

اثناء النفخ يتحلل تماما بخار الماء الموجود بالخبث ويستخدم الأكسجين الناتج عن هذا التحلل فى أكسدة الكربون ولهذا نختزل الفترة النائية من فترات النفخ - فترة نزع الكربون .

وبخار الماء ذو تأثير مبرد قوى وفعال فالحرارة المستفزة لتحليل طن واحد منه تعادل الحرارة اللازمة لصهر ال ٤ طن من الحردة . وتشفق هذه الحرارة الى ما يعادل صهر ٣ طن من الحردة اذا ارتفعت درجة حرارة البخار الى ٣٠٠°م .

وكنوع من المقارنة يوضح جدول (١٣) الفرق بين الصلب الناعم بواسطة النفخ بالهواء والنفخ بخليط من الهواء وبخار الماء يزن المتر المكعب من البخار حوالى ٨ كجم . ١٨ كجم من الماء يحتوى على ١٦ كجم من الأكسجين وعليه فان المتر المكعب من البخار يخونى على

$$\frac{16 \times 18}{18} = 7 \text{ كجم من الأكسجين .}$$

جدول (١٣)

النسبة المئوية للعناصر					
ن	كـب	فو	م	ك	
١٣ر	٠٣ر	٠٥٩ر	٢٦ر	٠٧ر	النفخ بالهواء
١٣ر٠	٣٧ر٠	٠٥ر	٣١ر	٠٦ر	النفخ بخليط من الهواء وبخار الماء
٠٧ر٠	٢٩ر٠	٣١ر٠	٣٢ر	٠٥ر	
٠٥ر٠	٣١ر٠	٣٨ر٠	٢٩ر	٠٥ر	
٠٧ر٠	٣١ر٠	٣٤ر٠	٣٢ر	٠٤ر	

وبمقارنة الطريقتين نجد أن نسبة الحديد في الحبث الناتج بالطريقة الثانية تبلغ ١٠٪ مقابل ١٢٪ في الطريقة الأولى .

وفي هذه الطريقة الثانية يصب الصلب الناتج عند درجة حراره أقل ١٥٤٠ - ١٥٦٠م مما يجعل من الصعوبة بمكان امكانية الصب الفعّال . ونزداد كمية الفاقد من الصلب فيقل العائد في بواقي الصب .

ويمتاز الصلب الناتج بهذه الطريقة بخواصه الميكانيكية التي تضارع الخواص الميكانيكية لصلب الأفران المفتوحة والتي لها نفس التركيب الكيميائي .

هذا ولم يلاحظ أى تأثير ضار على خواص الصلب من جراء استعمال البخار الا أنها تقصر من عمر القواعد .

٩ - استعمال الأكسجين في محولات توماس

باستخدام الأكسجين في نفخ سحنة الحديد الزهر بمحول توماس يمكن من انتاج صلب يضاهى صلب الأفران المفتوحة من حيث انخفاض نسبة النتروجين والفوسفور به وأيضاً من حيث الخواص الميكانيكية التي تتحكم في عمليات التشغيل المختلفة .

وإذا استغنيينا عن كمية من الهواء بأخرى من الأكسجين أو إذا نم النفخ طيلة الوقت أو لجزء منه فقط باستخدام خليط من الأكسجين البقي وبخار الماء أو ناي أكسيد الكربون أدى ذلك الى تحسن ملحوظ في الموازنة الحرارية لانخفاض نسبة النتروجين في الغازات المتصاعدة من المحول وإلى قصر وقت النفخ وزيادة الكفاءة الانتاجية لاستغلال كمية أكبر من الحردة وخام الحديد .

ومن مزايا هذه الطريقة أنها تسهل ازالة الفوسفور وتقلل من نسبة النتروجين بالصلب لدرجة كبيرة حيث انه بارتفاع درجة الحرارة تتمكن من اضافة كمية مناسبة من خام الحديد والنفايات المعدنية كموامل مبردة وقد يضاف الحجر الجيري عوضا عن الجير .

هذه وتستخدم في وقتنا الحاضر طرق النفخ الحديثة الآتية لتحويل الحديد الزهر التوماسي :

- ١ - النفخ بالهواء المزود بالأكسجين .
- ٢ - النفخ بخليط من الأكسجين والبخار .
- ٣ - النفخ بخليط من الأكسجين وثاني أكسيد الكربون .
- ٤ - النفخ العلوى باستخدام الأكسجين الخالص .

النفخ بالهواء المزود بالأكسجين :

يحتوى الهواء على ٢١٪ منه أكسجيناً ، ٧٩٪ نتروجيناً فإذا زادت نسبة الأكسجين فى الهواء الداخلى الى ٣٠٪ أو أكثر انخفضت كمية النتروجين فى هواء النفخ وبالتالي تقل كمية الحرارة المفقودة التى يحملها النتروجين معه خارج المحول .

وقد تملكنا الدهشة اذا علمنا أن الحرارة المفقودة بواسطة متر مكعب واحد من النتروجين تكفى لصر ١٤٥ كجم من الخرقة بينما باستخدام ٣١ من الأكسجين فى النفخ نتمكن من صهر ٦٥ كجم من الخرقة .

ومميزات هذه الطريقة متعددة ويمكن حصرها فيما يلى :

١ - بارتفاع درجة الحرارة يذوب الجير فى المعدن المنصهر ويتحد بالسليكا فى فترات النفخ الأولى التى تتم فى جو من الهدوء النسبى ويطول استخدام بطانة وقواعد المحول كما أن ارتفاع درجة الحرارة يسمح باضافة كميات أكبر من الخرقة .

٢ - وبسبب الاتزان الحرارى عند درجة من الحرارة عالية فانه بارتفاع الأكسجين فى هواء النفخ الى ٣٠٪ نتمكن من نفخ الحديد الزهر مهما انخفضت نسبة الفوسفور به فمثلا ١٩١٩ - ٣٧٪ فوسفورا ، ٢٤ - ٤٧٪ سليكونا ، ٩ - ١٤٪ كما لا يكون لحرارته الطبيعية أى اعتبار فى هذه الحالة .

٣ - تزداد سعة المحول نتيجة لنقص مدة النفخ .

٤ - ترتفع الكفاءة الانتاجية للصلب الجيد الناتج الى حوالى ٨٧-٨٨٪ (مقابل ٨٦٪ فى حالة استخدام الهواء فقط فى النفخ) وذلك بسبب انخفاض نسبة الحديد الضائع فى الخبث الى حوالى ١٢ - ١٣٪ (بدلا من ١٣-١٤٪ فى حالة النفخ دون استخدام الأكسجين) .

٥ - يساعد الارتفاع فى درجة الحرارة كثيرا على ازالة الكبريت .

٦ - يطرأ تحسن ملحوظ على خواص الصلب الناتج لانخفاض نسبة النتروجين به واذا ضبطنا درجة الحرارة بتجاح أو بمعنى آخر اذا توقف تدفق الأكسجين عند الوقت المناسب أمكن النزول بنسبة النتروجين الى ٠.١٪ (تتراوح النسبة بين ٠.٠٨ - ١.٢ ر.٪) .

ويمكننا تبلييل نسبة النتروجين عن هذا الحد باضافة النفايات المعدنية أو باستبدال جزء من الجير بجزء مناظر من الحجر الجيرى دون أن نخشى هبوط درجة الحرارة عن مستواها العادى فالأكسجين الموجود بهواء النفخ يقوم بتعويض الحرارة المفقودة .

وبتحليل الحجر الجيرى (كربونات الكالسيوم) ينبعث ثانى أكسيد الكربون الذى يتفكك بدوره الى أول أكسيد الكربون والأكسجين حيث يقوم الأكسجين بأكسدة الكربون ولهذا تنخفض كمية النتروجين فى هواء النفخ حيث يستعان بنائى أكسيد الكربون الناتج عن تحليل الحجر الجيرى بواسطة جزء من هواء النفخ وبالتعبئة تقل مدة النفخ .

ومن الأهمية بمكان عدم استطاعة تطبيق هذه العملية فى حالة النفخ بالهواء فقط اذ أن عمليات التحلل السابقة تحتاج الى كمية هائلة من الحرارة .

والتبريد الناجم عن استبدال ١ كجم من الجير يساوى التبريد الناشئ عن اضافة ١.٩ كجم من الخرقة ولهذا السبب أصبح من الضرورى زيادة نسبة الأكسجين فى هواء النفخ حتى نحافظ على كمية الخرقة المضافة .

ولخفض نسبة الفوسفور فى الصلب الناتج فى حالة النفخ بالهواء المزود بالأكسجين يزال فى بعض الأحيان الخبث الابتدائى ، (المتكون أولا) ثم يتكون خبث جديد وتضاف الصودا ثم يستمر النفخ لمدة وجيزة (حوالى ٢٥ ثانية) وحتى تتلافى التبريد الشديد نتيجة لاضافة وتحلل الصودا نرفق هذه الصودا باضافات أخرى كالسليكو كالسيوم مثلا التى تمت المعدن بكمية وفيرة من الخرقة عند تأكسدها هذا الى جانب

ضبطها لقاعدية الخبث وذلك باتحاد السليكا المتكونة بأكسيد الكالسيوم.
وقد يضبط الخبث بإضافة الصودا فقط اذا سمحت الحرارة بذلك .

وتصل نسبة الفوسفور الى حوالى ٠.٥٥٪ بالصلب قبل كشط
الخبث الأصلي ثم تهبط هذه النسبة الى حوالى ٠.٤٠٪ بعد النفخ فى وجود
الخبث الصودوى .

ويحتوى الخبث الثانوى على حوالى ١٥٪ من الحديد وهى نسبة عالية.
نسبيا ولكن يمكن التغاضى عن كمية الحديد الضائعة فى الخبث.
لضالة كميته .

وتحتل طريقة النفخ باستخدام الهواء المزود بالأكسجين المقام الأول
فى وقتنا الحاضر للحصول على أجود أنواع الصلب فى محولات توماس
وكقاعدة عامة فان نسبة الأكسجين فى الهواء المنفوخ تصل الى ٣٠٪ منه .
وجداول (١٤) الآتى يعطينا فكرة عن نسبة النتروجين ،
والفوسفور ، والكبريت فى الصلب استنادا الى طريقة النفخ ونوع
الإضافات .

جدول (١٤)

كب	فو	ن ٢	
٠.٣٥	٠.٤٥	٠.١٢-٠.٠٩	النفخ بالهواء الجوى مع اضافة الخرقة
٠.٣٥	٠.٤٥	٠.٠٨	النفخ بالهواء المزود بالأكسجين لغاية ٣٠٪ مع اضافة الخرقة ، والحديد أو الحجر الجبرى
٠.٢٠	٠.٢٥	٠.٠٥	باستخدام الخبث الثانوى النفخ بخليط من الأكسجين والبخار
٠.٢٠	٠.٢٠	٠.٠٢٥	

طريقة النفخ بخليط من الأكسجين والبخار :

من الواضح أنه بتخفيض الضغط الجزئى للنتروجين فى الغازات
داخل المحول الى أقل درجة ممكنة يقل ذوبانه فى الصلب ويمكن جعل
ضغطه الجزئى صفرا بالتخلص منه نهائيا فى هواء النفخ ولكن يجب أن

لا يغيب عن خاطرنا استحالة النفخ بالأكسجين الخالص خلال قاع المحول
لأنه في هذه الحالة يرتفع معدل استهلاك القاعدة وودنات الهواء ارتفاعا
حادا ويرجع هذا الى الارتفاع الزائد في درجة الحرارة عندما يندفع
الأكسجين من فوهات النفخ الى المعدن ولهذا السبب يجب اضافة بعض
الغازات الأخرى التي لا تحتوى على النتروجين الطبيعي ، وحدينا يستخدم
السخار وثاني أكسيد الكربون كمبردات في محولات توماس .

وعند استعمال مثل هذا الخليط من الغازات (أكسجين + بخار)
فإن حوالى ٣٠٪ من البخار يمر خلال المعدن دون أن يتحلل ولا يشترك
بأى نصيب في عملية النفخ (ولا يكون له أى دور يذكر في هذه العملية)
بيد أن ما يحمله من حرارة أثناء مغادرته المحول يعتبر الدور الوحيد
الذى يقوم به اما ما تبقى من البخار (حوالى ٧٠٪ منه) فإنه يتحلل الى
عنصريه : الأكسجين والايديروجين مستهلكا لذلك طاقة حرارية هائلة .

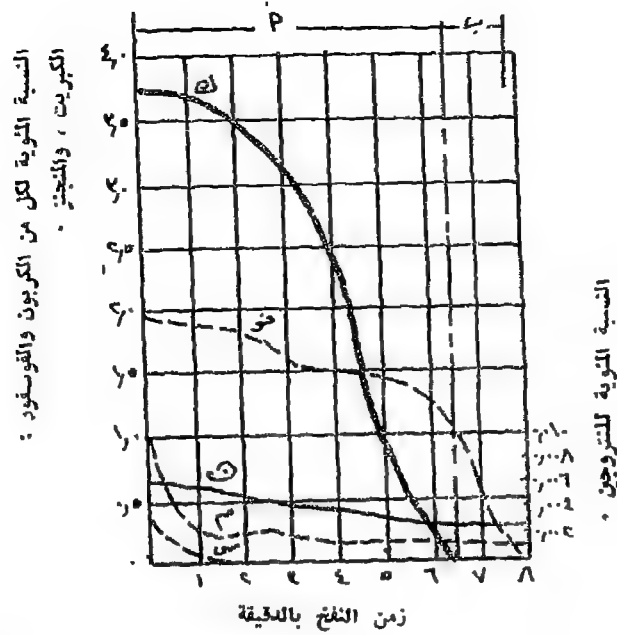
ولقد أثبتت الشواهد من وجهة النظر الحرارية أن ١ كجم من البخار
تعادل من حيث تأثيرها في التبريد وزنا من الخرقة يقدر بحوالى
٦٨٨ كجم .

وتساوى حراريا خليط يحتوى على ٦٠٪ منه أكسجينا والباقي
بخارا سخانا مع النفخ واستنتاجا لما سبق فإنه كلما كانت نسبة البخار
في الخليط أقل كلما أمكن صهر كمية من الخرقة أكبر .

وتعتمد درجة امتصاص الصلب للنتروجين على درجة نقاء الأكسجين
ونادرا ما تزيد عن ٨ - ١٠٪ وعليه فإن نسبة النتروجين بالصلب المصنوع
بهذه الطريقة تتغير فيما بين ٠.١٥-٠.٤٪ وبمعنى آخر فإن هذه النسبة
تكون أقل من تلك الموجودة في حالة صلب الأفران المفتوحة .

وبين سكل (٢٦) السخرات التي تطرأ على التركيب الكيميائي
للصلب أثناء نفخ الحديد بخليط من الأكسجين والبخار .

وقد وجد أنه أثناء فترة احتراق السليكون والمنجنيز تتم أيضا
ازالة الفوسفور ولكن بدرجة أقل . وينتهي احتراق الكربون بعد حوالى
٥-٦ دقائق وعندئذ تبدأ عملية ازالة الفوسفور ويستمر النتروجين
الذائب في الصلب في الانخفاض طيلة فترة النفخ كلها .



شكل (٢٦) : الفيرات التي تطرا على تركيب الحديد الزهر في محول توماس أثناء النفخ بخليط من الأكسجين والبخار .

ب - اذالة الفوسفور

١ - أكسدة الكربون

وباستعمال خليط من الأكسجين والبخار في النفخ مساويا
 ١٢ : ١٤ : ١٨ تتراوح نسبة النتروجين في الصلب ٠.٣٪ .

وفي هذه الطريقة تتم ازالة الفوسفور بنجاح وسرعة عما اذا
 استخدمنا الهواء أو الهواء المزود بالأكسجين في النفخ وتغير مدة النفخ
 باختلاف كمية الأكسجين الداخلة الى المحول في وحدة الزمن .

وبمقارنة الكفاءة الانتاجية لمحول سعة ١٦ طنا في الطرق الثلاث
 نجد أن سعته في حالة النفخ في الهواء لا تزيد عن ١١ طنا / دقيقة بينما
 تصل هذه السعة الى ١٥ طنا / دقيقة اذا كان النفخ بالهواء المزود
 بالأكسجين (استهلاك الأكسجين ٣٢٧ / طن) في حين تبلغ ١٩ طنا /
 دقيقة اذا اسعمل خليط الأكسجين والبخار في النفخ .

ومن ناحية الخواص الميكانيكية للصلب الناتج فلا نضع في حسابنا
 أي خوف من تأثير الهيدروجين الضار عايها ، فقد ثبت هذا عمايا بما
 لا يدع مكانا للشك ومما يشجع على اتباع هذه الطريقة ذلك الهواء الذي

يسيطر على التفاعلات طوال عملية النفخ فمهما ارتفعت نسبة السليكون في الحديد الزهر فلن يزيد ذلك من المقذوفات المتناثرة خارج المحول ويرجع هذا الى الصغر النسبي في حجم وسرعة الغازات المارة خلال شحنة الحديد بالمحول .

كما يمكن نفخ الحديد الزهر الذى يحتوى على نسبة عالية من السليكون دون اجراء عملية الازالة مقدما قبل النفخ .

ويمكن تميز شعلة اللهب المتكونة فى حالة تطبيق هذه الطريقة عن تلك المتكونة فى الطريقة العادية باضاءتها الساطعة الناتجة عن احتراق الابدوجين واختفاء الأبخرة الداكنة المصاحبة لها .

ولا تقل درجة حرارة الغازات المتصاعدة عن ١٣٠٠° م اذ تتراوح بين ١٢٠٠ - ١٥٠٠° م وتتساوى قوة تحمل البطانة باستخدام هذه الطريقة مع تلك التى يستخدم فيها خليط الهواء والاكسجين ويمكن اطالة عمر القواعد المصنوعة من الدولوميت بتركيب قصبات من النحاس .

وبحساب الموازنة الحرارية بين كمية الحرارة المتولدة من احتراق الشوائب فى الحديد الزهر وكمية الحرارة المفقودة نجد أنه يكاد يكون مستحيلا استخدام الهواء فقط فى تحويل الحديد الزهر اذا كان منخفضا فى نسبة الفوسفور حتى يصل الى درجة الحرارة المناسبة لصب الصلب فى حين أنه لا تصادفنا أبة صعوبة فى تحويل نفس الحديد الزهر اذا استعملنا خليطا من الأكسجين والبخار بل يمكننا تحويل الحديد الزهر الذى له نفس المواصفات للحديد المستخدم فى الأفران المفتوحة .

ولقد ظلت تلك الدراسات مجرد أبحاث نظرية ثبت صحتها وتأكدت صلاحيتها حتى أنت الأبحاث العملية والتجارب الواقعية بالدليل القاطع وحسمت الموقف بما لا يدع مجالا للشك .

فلقد أصبح يقينا امكانية نفخ حديد زهر الأفران المفتوحة الذى يحتوى على ٧٨ر٠ - ١٤ر٠٪ فوسفورا ، ٧ر٠ - ١٪ سليكونا ، ٧ر١ - ١١ر٠٪ منجنيزا وتصل نسبة الكبريت به الى ٠٥٪ باستخدام خليط من الأكسجين والبخار فى النفخ فى مصانع اناكيفر للحديد والصلب . ويصل استهلاك الجبر الذى يحتوى على حوالى ١٥٪ من وزنه جيرا غير تمام الاحتراق (حجر جيرى) الى ٣ - ٧٧٪ من وزن الحديد الزهر بينما يكون استخدام الأكسجين واقح ٦٥ - ٨٠ م ٣ / دقيقة (٤٥ - ٦٠ م ٣ / طن) ، ٣٠ - ٣٥ كجم / دقيقة من بخار الماء أى أن كمية الأكسجين المنفرد تتراوح بين ٦٥ - ٨٠٪ وزنا .

ويستحسن عند استخدام هذه الطريقة أن يبطن المحول بطوب الكروماتيزيت ويلزم لنفخ شحنة من الحديد الزهر زنتها ١٣ر٥ - ١٤ر٥ طنا مدة تتراوح بين ٦ر٣٨ - ١٢ دقيقة وفي حوالى ٥٠٪ من هذه الحالات تقل مدة النفخ عن ٨ دقائق .

ومما هو جدير بالذكر أن معدل تحول الحديد الزهر الى صلب يرتفع نسبيا باستخدام هذه الطريقة اذ يصل الى ١ر٢ - ٢ر١ طنا/دقيقة .

واذا كان لنا أن نضع رقما عمليا لنسبة النتروجين الذائب فى الصلب المصنوع بهذه الطريقة فانه فى المتوسط لاتزيد هذه النسبة عن ٠.٢١٪ اذ تتراوح بين ٠.٠١ - ٠.٠٥٪ ويعتبر هذا الرقم قياسا ومثل هذا الصلب يحتوى على ٠.٢٨٪ من الأكسجين .

ويكون التركيب الكيميائى للخبث فى النهاية كما يأتى :

١١ - ١٢ر٧١٪ ح أ ، ٢ر٧١ - ٥ر٧٨٪ ح ب ، ٦ر٨٦ - ٨ر٠٤٪ م أ ، ١٣ر٧ - ١٩ر٢٦٪ س أ ، ٣٢ر٩٨ - ٤٢٪ كا أ ، ٩٤ - ٢ر١٩٪ فو أ هـ

أما تحليل الغازات (باستبعاد النتروجين) فيكون كالاتى :

٥ر٣٦٪ ك أ ، ٧٧٪ ك ب ، ٢ر١٪ ك د ، ٣ر٣٪ ك هـ ، ١٢ر٣٪ يد

وباستخدام خليط من الأكسجين والبخار فى النفخ نحصل على الميزات الآتية :

١ - امكانية نفخ الحديد الزهر دون النظر الى نسبة الفوسفور به .

٢ - السعة الانتاجية للمحول تكون أكبر منها فى الطرق الأخرى .

٣ - تحتوى الغازات المتصاعدة على نسبة أقل من الأبخرة الداكنة .
ولذا فهى لاتحتاج لأجهزة خاصة لتنقيتها .

٤ - بضاهى الصلب المصنوع بهذه الطريقة صلب الأفران المفتوحة فى خواص ولاسيما فى قلة احتوائه على النتروجين .

أما عيوب هذه الطريقة فتتجصر فى ارتفاع نسبة الحديد الضائع فى الخبث كما أنه لايمكننا استغلال كمية كبيرة من الخردة هذا اذا قورنت بطريقة النفخ بالأكسجين الخالص من أعلى .

النفخ بخليط من الأكسجين وثنائي أكسيد الكربون :

يضاف غاز ثنائي أكسيد الكربون كعامل مبرد اذ يتطلب تحليل الكيلوجرام الجزيئي منه كمية من الخردة تعادل ٦٦٥٦٠ سعرا حتى يتحلل الى أول أكسيد الكربون والأكسجين أى أنه لتحلل ٣م١ من ثنائي أكسيد الكربون يلزم له كمية من الحرارة تساوى

$$\frac{66560}{2224} = 3000 \text{ سعرا}$$

حيث : ٣م٢٢٤ = حجم الكيلوجرام الجزيئي من ثنائي أكسيد الكربون .

ولقد ثبت بالتجربة أن ٩٠٪ من ثنائي أكسيد الكربون يتحلل باستعمال خليط منه والأكسجين فى النفخ ويقوق ثنائي أكسيد الكربون البخار من ناحية التبريد وقد افترض أن ٣م١ من ثنائي أكسيد الكربون يكافىء ٩٢٠ كجم من الخردة فى تأثيره المبرد .

وفى العادة يستعمل ذلك فى فترات النفخ الأولى ثم عند نهاية الفترة التى يتأكسد فيها الكربون يصير النفخ بخليط من الأكسجين وثنائي أكسيد الكربون . ويمكن ضبط درجات الحرارة والسيطرة عليها بالتحكم فى كمية غاز ثنائي أكسيد الكربون المندفعة الى المحول عند ثبوت معدل الأكسجين المنفوخ فى الخليط .

ويلاحظ أن شعلة اللهب عند فوهة المحول تكون ساطعة الاضاءه جدا لارتفاع نسبة غاز أول أكسيد الكربون اذ تبلغ نسبته فى الغازات المتصاعدة ٥٥٪ وتقل نسبة النتروجين فى الصلب الى ٠.٣٪ .

ويبين شكل (٢٧) طريقة النفخ فى محول توماس باستخدام خليط من الأكسجين وثنائي أكسيد الكربون . ويكون النفخ خلال ثمانى الدقائق الأولى بخليط من الهواء والأكسجين وبعد ذلك حتى النهاية يكون النفخ بخليط من الأكسجين ، ك٢١ بنسبة ١ : ١ الى ١ : ١٤ .

وسوف نتناول بالشرح والتحليل فيما بعد طريقة النفخ بالأكسجين الخالص للحديد الزهر الذى يحتوى على نسبة عالية من الفوسفور .

المصنوع فى المحولات تنفخ الحديد الزهر بخليلط من الهواء والأكسجين ويخار الماء فى جوده عن الصلب الفوار المصنوع فى الأفران المفتوحة ولذلك فهو يستخدم فى صناعة الألواح والصفائح والألواح اللازمة لعمليات التشكيل المخلنه كالسنى والدرفلة الى سرائط سواء بطرق الدرفلة على الساخن أو على البارد .

كما يدخل فى عمل الأنابيب - والأسلاك والمسامير وغيرها . . .
وينفرد هذا النوع من الصلب ببعض المزايا فمثلا يمكننا سحب أعواد الصلب التى قطرها ٥ سم الى أسلاك رفيعة يبلغ قطرها ٠.٣٠ - ٠.١٩ مم دون حاجة الى اجراء عملية نلدين متوسطة بينما نضطر الى اجراء هذه العملية اضطرارا عند استخدام صلب الأفران المفتوحة فى عمل هذه الأسلاك .

وتمتاز المنتجات المصنوعة من هذا النوع من الصلب بخلوها من أى شقوق أو عيوب منسابة تحط من جودتها .

وباجراء اختبارات السنى والقابلية للحام على هذا الصلب كانت النتائج طيبة ومرضيه وعلى وجه العموم فانه بتطبيق الطرق الحديثة فى صناعة صلب توماس تحسنت جودته بدرجة ملحوظة واتسع مجال استعماله فى حياتنا العملية الى حد كبير .

١١ - الموازنة المادية والحرارية لشحنة توماس

أولا : الموازنة المادية

يوضح الجدول الآتى البيانات اللازمة لحساب الشحنة :

جدول (١٥)

العناصر %					
ك	س	م	فو	كب	
٣٣٥ر	٣٠ر	١	٢	٧ر	الحديد الزهر
٥٠ر	-	٠.٢	٠.٠٦	٥٠ر	الصلب الناتج
٣ر ٣	٣٠ر	٨ر	١٩٤ر	٠.٢	كمية العناصر المؤكسدة

هذا بفرض أن (١) % الكربون قد تحول الى ثانى أكسيد الكربون والباقي (١/٢ % الكربون) قد تحول الى أول أكسيد الكربون .

٢ - الفاقد من الحديد ٢ ٪ ٠

٣ - استترك ٢ ٪ من وزن بطاقة المحول لتكوين الخبت ٠

٤ - التركيب الكيميائي للدولوميت :

مغ أ	كا أ	لو ٢ أ	س أ ٢
٣٦ر٥ ٪	٥٩ /	٢ ٪	٢٥ر٥ ٪

٥ - التركيب الكيميائي للجير الحى (أكسيد الكالسيوم)

ك أ ٢	كا أ	لو ٢ أ	س أ ٢
٤ ٪	٩٣ ٪	١ /	٢ /

هذا مع العلم بأن الكبريت قد أزيل على شكل كبريتيد المنجنيز الذى يتحول الى كبريتيد الكالسيوم (حوالى ٠٢ ٪ من الكبريت قد أزيل) ٠

إذا / كمية المنجنيز التى ترتبط بكمية الكبريت الموجودة لتكوين كبريتيد المنجنيز :

$$= \frac{٥٥ \times ٠٠٢}{٣٢} = ٠٣٤ ر ٪ من المنجنيز ٠$$

أما باقى المنجنيز الذى تأكسد = ٨ - ٠٣٤ ر = ٧٦٦ ر ٪

ولسهولة العمليات الحسابية نعبر ١٠٠ كجم من الشحنة :

حساب الأكسجين اللازم لأكسدة الشوائب والأكاسيد الناتجة :

وزن الكربون الذى تأكسد الى ثانى أكسيد الكربون =

$$٢٥ ر \times ٣٣ = ٨٢٥ ر كجم$$

وزن الكربون الذى يتأكسد الى أول أكسيد الكربون =

$$٠٧٥ ر \times ٣٣ = ٢٤٧٥ ر كجم$$

والجدول الآتى يوضح كمية الأكسجين اللازمة لأكسدة الشوائب

المختلفة :

جدول (١٦)

وزن الأكاسيد الناتجة كجم	الأكسجين المطلوب / كجم	المركبات	وزن الشوائب المطلوب ازالتها
٣٠٢٥	$22 = \frac{12}{12} \times 825$	ك أ	ك ٨٢٥٠
٥٧٧٥	$23 = \frac{16}{12} \times 2475$	ك أ	ك ٢٤٧٥
٠٦٤٠	$24 = \frac{22}{28} \times 3$	س أ	س ٣٠
٤٤٤٠	$25 = \frac{80}{72} \times 194$	فوق أ هـ	فو ٩٤٠
٠٩٨٦	$22 = \frac{16}{55} \times 766$	م أ	م ٧٦٦
٠٥٤٠	—	م كب	م ٥٣٤
٢ ٥٧	$0.57 = \frac{16}{56} \times 20$	ح أ	ح ٢٠٠
	٩١٣		الفاقد أثناء التفخ ٨٣٤ =

ولتبسيط العمليات الحسابية التالية ، دعنا نتفاضى عن كمية الرطوبة الموجودة بهواء النفخ ، ولنفرض تركيب الهواء وزنا كالتى : -

$$٢٣٣٢\% \text{ أ } ٢ ، ٧٦٨\% \text{ ن } ٢$$

$$\text{إذا / كمية الهواء اللازمة لأكسدة الشوائب} = \frac{٩١٣}{٢٣٣} = ٣٩٣٥ \text{ كجم}$$

$$\text{وساوى أيضا} = \frac{٣٩٣٥}{١٢٢٩} = ٣٠٥ \text{ م } ٣$$

وذلك لكل ١٠٠ كجم من الحديد الزهر

إذا / نظريا يلزم لكل طن من الحديد الزهر ٣٠٥ م ٣ من الأكسجين

$$= ٣٠٥ \times \frac{١٠٠}{١٠٠} = ٣٣٠٥ \text{ م } ٣$$

ومن الواضح أن كل ٣٩٣٥ كجم من الهواء نحتوى على ٩١٣ كجم أكسجين ، ٣٠٢٢ كجم نيتروجينا فيمكننا حساب وزن الهواء النفخ كما يأتى : -

$$\begin{aligned} & ١ \text{ م } ٣ \text{ من هواء النفخ يصبح محنويا على } ٣٠\% \text{ أ } ٢ ، ٧٠\% \text{ ن } ٢ \\ & \text{ويصبح وزن الأكسجين} = (٣٠ \times ١٢٤٣ + ٧٠ \times ١٢٥) \\ & = ١٣ \text{ كجم} \end{aligned}$$

$$\text{فى هذا الخليط} = \frac{٣٠ \times ١٢٤٣}{١٣} \times ١٠٠ = ٣٣\%$$

إذا / كمية الخليط من الهواء والأكسجين المطلوب

$$= \frac{٩١٣}{٣٣} = ٢٧٧ \text{ كجم}$$

$$= \frac{٢٧٧}{١٣} = ٢١٣ \text{ م } ٣$$

(= ٢١٣ م ٣ لكل طن من الحديد الزهر)

ويحتوى ٢٧٧ كجم من هواء النفخ المزود بالأكسجين على ٩١٣ كجم من الأكسجين ، ١٨٥٧ كجم من النتروجين أى أقل بكثير من حالة الهواء المنفوخ فقط .

وفى حالة النفخ بخليط من الأكسجين وبخار الماء يحتوى على ٦٠\%

وزنا من الأكسجين ذى نقاوة تفصل الى ٩٢٪ ، ٤٠٪ بخار ماء فان ١ كجم من هذا الخليط تحنوى على : -

$$٠.١ (٦٠ \times ٩٢ + ٧ \times \frac{١٦}{١٨}) = ٨ \text{ كجم أكسجين}$$

وهذا بغرض أن ٧٠٪ من بخار الماء ينحلل الى عنصريه .

$$= \frac{١٨}{١٦} = \text{نسبة وزن الأكسجين فى بخار الماء}$$

وفى هذه الحالة تكون نتيجة التحليل ٠.٣ كجم من الهيدروجين لكل كجم من الخليط .

إذا / وزن خليط الأكسجين وبخار الماء اللازم لتكوين ٩٣١ كجم من الأكسجين : -

$$= \frac{٩١٣}{٨} = ١١٤ \text{ كجم}$$

ويكون فى النهاية لدينا التحليل الآتى :

٩١٣ كجم	أكسجين
١٣٧ كجم	بخار ماء لم يتحلل
٠.٣٤ كجم	هيدروجين
٠.٥٦ كجم	نتروجين

ويبلغ وزن المتر المكعب من خليط الأكسجين وبخار الماء ١١٢ كجم

ويمكن التوصل الى هذه النتيجة كما يلى : -

١٠٠ كجم من الخليط تشغل حجما قدره

$$٨٨٨٤ \text{ م}^٣ = \frac{٤٠}{٨٠٤} + \frac{٨}{١٢٥} + \frac{٥٥٢}{١٤٣}$$

حيث :

١٤٣ = وزن ١ م^٣ من الأكسجين

١٢٥ = وزن ١ م^٣ من النروجين

٨٠٤ = وزن ١ م^٣ من بخار الماء

$$\text{إذا / كثافة الخليط} = \frac{٨٨٨٤}{١٠٠} = ٨٨.٨٤ \text{ كجم / م}^٣$$

$$\text{إذا / حجم الخليط المطلوب} = \frac{١١٤}{٨٨.٨٤} = ١.٢٧ \text{ م}^٣$$

أى أن ١.٢٧ م^٣ هو الحيز الذى يشغله ١ طن من الخليط

تعيين التركيب الكيميائي للخبث

يحتوى الخبث على ٢ % سليكا .

نسبة أكسيد الكالسيوم اللازمة للاتحاد بالسليكا لتكوين المركب = ٢ كا ١ س ٢

$$0.2 \times \frac{112}{60} \times 100 = 37.4\%$$

نسبة كا ١ المنفردة في الجير = ٩٣ - ٣٧.٤ = ٥٥.٦ %
إذا / وزن أكسيد الكالسيوم اللازم للاتحاد بالسليكا وخامس
أكسيد الفوسفور اللازم أيضا لعملية إزالة الكبريت
اللازمة للاتحاد بالسليكا لتكوين ٢ كا ١ س ٢ =

$$112 \times 64 = 7168 \text{ كجم}$$

اللازمة للاتحاد بخامس أكسيد الفوسفور ٤ كا ١ ، فو ٥١٢ =

$$224 \times 44 = 9856 \text{ كجم}$$

$$0.2 \times 56 = 11.2 \text{ كجم}$$

الوزن الكلى ٨٢٣٥ كجم

$$0.22 \times 922 = 202.84 \text{ كجم}$$

ولكن الجير يحتوى على شوائب أخرى يمكن حساب أوزانها كما
ياتى :

$$0.2 \times 922 = 184.4 \text{ كجم}$$

$$0.1 \times 922 = 92.2 \text{ كجم}$$

$$0.93 \times 922 = 857.46 \text{ كجم}$$

ويكون نصيب بطاقة المحول في الاشتراك في انتاج مثل هذه
الشوائب كالاتى :

$$0.25 \times 2 = 0.5 \text{ كجم}$$

$$0.2 \times 2 = 0.4 \text{ كجم}$$

$$0.59 \times 2 = 1.18 \text{ كجم}$$

$$0.365 \times 2 = 0.73 \text{ كجم}$$

ويمكن تنسيق ما سبق في جدول كالاتى :

جدول (١٧)

النسبة المئوية	الوزن الكلي	وزن المكونات من بطانة المحول / كجم	وزن المكونات من أكسيد الكالسيوم كجم	وزن المكونات نتيجة أكسدة الشوائب	المكونات
٥٨٧٤	٨٧٤ ر	٥٠	١٨٤ ر	٦٤ ر	٢١ من
٦٦٢	١٢٢ ر	٠٤ ر	٠٩٢ ر	-	٣١٢ لو
٥٠	٩٧٥٤	١١٨ ر	٨٥٧٤	-	٢ كا
٣٧٤	٧٣ ر	٧٣ ر	-	-	١ مع
٢٢٧٥	٤٤ ر	-	-	٤٤ ر	٥١٢ فو
٥٠٥	٩٨٦ ر	-	-	٠٩٨٦ ر	١ م
١٣٢	٥٧ ر	-	-	٢٥٧ ر	١ ح
٠١ ر	٠٢ ر	-	-	٠٢ ر	١ كب
٪١٠٠	١٩٥٠٦	المجموع الكلي			

تركيب الغازات

هواء النفخ ك أ ٢ ٣٠٢٥ كجم

من الحجر الجيري :

$$\text{ك أ} = ٠.١ \times ٩٢٢ \times ٤ = ٣٧٠ \text{ كجم}$$

ثاني أكسيد الكربون الكلي

$$= ٣٣٩٥ \text{ كجم} = \frac{٢٢٤ \times ٣٣٩٥}{٤٤} = ١٧٣ \text{ م} ٣ ٥٦٦٠.٠٠٠ \%$$

$$\text{ك أ} = ٥٧٧٥ \text{ كجم} = \frac{٠.٢٢٤ \times ٥٧٧٥}{٢٨} = ٤٦٢ \text{ م} ٣ ١٥١٤٠.٠٠٠ \%$$

$$\text{ن} = ٣٠٢٢ \text{ كجم} = \frac{٢٢٤ \times ٣٠٢٢}{١٨} = ٣٢٤٢ \text{ م} ٣ ٧٩٢٠.٠٠٠ \%$$

المجموع ٣٩٣٩ كجم ٣٠٥٥ م ٣ ١٠٠ %

وعندما تكون درجة تزويد الهواء بالأكسجين مساوية ٣٠ % يصبح
تركيب الغازات كما يلي : -

$$\text{ك أ} = ٣٣٩٥ \text{ كجم} = ١٧٣ \text{ م} ٣ ٨٢٠.٠٠٠ \%$$

$$\text{ك أ} = ٥٧٧٥ \text{ كجم} = ٤٦٢ \text{ م} ٣ ٢١٨٠.٠٠٠ \%$$

$$\text{ن} = ١٨٥٧ \text{ كجم} = ١٤٨ \text{ م} ٣ ٧٠.٠٠٠٠ \%$$

$$\text{المجموع} ٢٧٧٤ \text{ كجم} ٢١١٥ م ٣ ١٠٠ \%$$

وفي حالة تزويد هواء النفخ بخليط من الأكسجين وبخار الماء يصبح
تركيب الغازات الناتجة : -

$$\text{ك أ} = ٣٣٩٥ \text{ كجم} = ١٧٣ \text{ م} ٣ ١٤ \%$$

$$\text{ك أ} = ٥٧٧٥ \text{ كجم} = ٤٦٢ \text{ م} ٣ ٣٧٧ \%$$

$$\text{يد} ١٢ = ١٣٧ \text{ كجم} = ١٧ \text{ م} ٣ ١٣٨ \%$$

$$\text{يد} ٢ = ٣٤ \text{ كجم} = ٣٨ \text{ م} ٣ ٣٠٨ \%$$

$$\text{ن} ٢ = ٥٦ \text{ كجم} = ٤٥ \text{ م} ٣ ٣٧ \%$$

$$\text{المجموع} ١١٤٤ \text{ كجم} = ١٢٣ \text{ م} ٣ ١٠٠ \%$$

ويمكننا وضع الموازنة المادية في جدول للسهولة والتوضيح

جدول (١٨)

النواتج				المسحنة			
هواء + أكسجين + بخار ماء	هواء + أكسجين	هواء		هواء + أكسجين + بخار ماء	هواء + أكسجين	هواء	
٩٠ر٦٦ ١١ر٤٤ ١٩ر٥١ ١	٩٠ر٦٦ ٢٧ر٧٤ ١٩ر٥١ ١	٩٠ر٦٦ ٣٩ر٣٩ ١٩ر٥١ ١	صليب غازات خبث المقذوفات الحديدية الفروق	١٠٠ ١١ر٤ ٩ر٢٢ ٢	١٠٠ ٢٧ر٧ ٩ر٢٢ ٢	١٠٠ ٣٩ر٣٥ ٩ر٢٢ ٢	حديد زهر هواء النفخ الجير البطانة
٠ر٠١	٠ر٠١	٠ر٠١					
١٢٢ر٦٢	١٣٨ر٩٢	١٥٠ر٥٧		١٢٢ر٦٢	١٣٨ر٩٢	١٥٠ر٥٧	

وقد وجد عمليا أنه أثناء صناعة الصلب يفقد منه ٨٣٤ كجم كمقدونات حديدية ، ١ كجم كصلب ضائع فى الخبث اى أن الناتج

$$= 100 - 834 - 1 = 9.66 \text{ كجم}$$

ثانيا : الموازنة الحرارية

اولا الحرارة الداخلة الى المحول

$$1 - \text{الحرارة المحتواة فى الحديد الزهر} = 100 \times (0.178 \times 1130 + 52 + 0.26 \times (1230 - 1130)) = 27800 \text{ سعرا}$$

$$\text{حيث : } 1130 = \text{درجة انصهار الحديد الزهر القاعدة } 50 \text{ م} \\ 0.178 = \text{السعة الحرارية للحديد الزهر قبل الانصهار سعرا / كجم } 50 \text{ م}$$

$$52 = \text{الحرارة الكامنة اللازمة للانصهار سعرا / كجم} \\ 0.26 = \text{السعة الحرارية للحديد الزهر المصهر سعرا / كجم } 50 \text{ م} \\ 1230 = \text{درجة حرارة الحديد الزهر المشحون بالمحول } 50 \text{ م}$$

$$2 - \text{الحرارة المحتواة فى هواء النفخ :$$

$$(\text{درجة حرارة هواء النح} = 500 \text{ م})$$

$$= 277 \times 0.233 \times 50 = 322 \text{ سعرا}$$

وعندما يكون النفخ بالهواء المزود بخليط من الأكسجين وبخار الماء عند درجة ١٨٠ - ٢٠٠ م (الوزن الكلى للخليط ١١٤ كجم ، يحتوى على : ٠.٦ × ١١٤ = ٦٨٤ كجم من الأكسجين ، ٤٥٦ كجم من الأكسجين تحتوى على ٩٢ / فقط من الأكسجين النقى = ٦٨٤ = ٦٨٤ × ٩٢ = ٦٢٨ كجم اكسجين ، ٥٦ ر كجم نتروجينا .

٤٥٦ كجم من بخار الماء يتحلل منها ٧٠ / أى وزن بخار الماء المتحلل = ٣١٩ كجم وهذه الكمية تعطى مقدارا من الأكسجين يساوى :

$$\frac{319 \times 16}{18} = 285 \text{ كجم أ } 2 ، 0.34 \text{ كجم من الايدروجين}$$

ونتيجة لهذا تتكون عندنا الكمية المطلوبة من الأكسجين والتي تساوى

$$285 + 913 = 1198 \text{ كجم أ}$$

السعة الحرارية = ٢٠٠ (٦٢٨ × ٠.٢٢٣ + ٥٦ × ٢٤٩ +

$$456 \times 452 = 720 \text{ سعرا}$$

حيث ٠.٢٢٣ ر = السعة الحرارية للأكسجين عند ٢٠٠٠ م سعرا / كجم م

٠.٢٤٩ ر = السعة الحرارية للنتروجين عند ٢٠٠ م سعرا / كجم م

٠.٤٥٢ ر = السعة الحرارية لبخار الماء عند ٢٠٠ م سعرا / كجم م

٣ - الحرارة المتولدة من تأكسد الكربون الى أول أكسيد الكربون وثاني أكسيد الكربون

$$٨٢٥ \times ٨١٣٧ + ٢٤٥٢ \times ٢٤٧٥ = ١٢٧٦٥ \text{ سعرا}$$

٤ - الحرارة الناتجة عن تأكسد ونخبث السليكون الى كا ١ س ١

$$٠.٣ \times ٧٤٢٨ = ٢٢٢٧ \text{ سعرا}$$

٥ - الحرارة الناتجة عن تأكسد وتنخبث الفوسفور الى (كا ١)

٤ نو ٢ أ

$$٨٥٥٥ \times ١٩٩٤ = ١٦٦٠٠ \text{ سعرا}$$

٦ - الحرارة الناتجة عن أكسدة المنجنيز :

$$٠.٧٦٦ \times ١٧٥٨ = ١٣٤٧ \text{ سعرا}$$

الحرارة الناتجة عن تأكسد الحديد

$$٢ \times ١١٩١ = ٢٣٨٢ \text{ سعرا}$$

ثانيا الحرارة الخارجة من المحول

١ - الحرارة المحتواة في الصلب

$$٩٠.٦٦ ر (١٦٧ \times ١٥٠٠ + ٦٥ + ٢ (١٦٥٠ - ١٥٠٠)) =$$

$$= ٣١٢٧٨ \text{ سعرا}$$

حيث : ١٦٧ ر = السعة الحرارية للصلب قبل نقطة الانصهار

سعرا / كجم م

$$١٥٠٠ = \text{نقطة انصهار الصلب م}$$

$$٦٥ = \text{الحرارة الكامنة اللازمة للانصهار سعرا / كجم}$$

$$٠.٢ = \text{السعة الحرارية للصلب المنصهر سعرا / كجم م}$$

$$١٦٥٠ = \text{درجة الحرارة للصلب الناتج م}$$

٢ - الحرارة المحتواة في الخبث

$$= ١٩٥٠٦ ر (٠.٢٩٤ \times ١٦٥٠ + ٥٠) = ١٠٤٥٠ \text{ سعرا}$$

$$\text{حيث } ٠.٢٩٤ ر = \text{السعة الحرارية للخبث سعرا / كجم م}$$

$$٥٠ = \text{الحرارة الكامنة للانصهار سعرا / كجم}$$

٣ - كمية الحرارة التي تحملها الغازات المصاعدة من المحول عند ١٤٠٠ م (النفخ بالهواء)

$$\text{ك أ } ٢١٧٣ \times ٥٣٤ \times ١٤٠٠ = ١٢٩٠ \text{ سعرا}$$

$$\text{ك أ } ٤٢٦٢ \times ٣٢٩ \times ١٤٠٠ = ٢١٣٠ \text{ سعرا}$$

$$\text{ن } ٢٤٢ \times ٣٢٩ \times ١٤٠٠ = ١١١٤٧ \text{ سعرا}$$

المجموع ١٤٥٦٧ سعرا

(النفخ بالهواء والأكسجين) :

$$\text{ك أ } ٢١٩٠ \text{ سعرا}$$

$$\text{ك أ } ٢١٣٠ \text{ سعرا}$$

$$\text{ن } ١٤٨٢ \times ٣٢٩ \times ١٤٠٠ = ٦٨٠٠ \text{ سعرا}$$

$$\text{ك أ } ١٢٩٠ \text{ سعرا}$$

$$\text{ك أ } ٢١٣٠ \text{ سعرا}$$

$$\text{ن } ١٤٨٢ \times ٣٢٩ \times ١٤٠٠ = ٦٨٠٠ \text{ سعرا}$$

المجموع ١٠٢٢٠ سعرا

باستخدام خليط من الأكسجين والبخار مع الهواء :

ثاني أكسيد الكربون ١٢٩٠ سعر

أول أكسيد الكربون ٢١٣٠ سعر

$$\text{ن } ٠٤٥ \times ٣٢٩ \times ١٤٠٠ = ٢٠٦$$

$$\text{يد } ١٢ \times ١٧٠٠ \times ٠٤٣٤ = ١٠٣٠ \text{ كالورى}$$

$$\text{يد } ٢ \times ٣٨٠٠ \times ١٤٠٠ = ١٧٥٠ \text{ كالورى}$$

ويكون تحليل حرارة البخار : =

$$٢٨٩٥٠ \times ٠٣٤ = ٩٨٤٠ \text{ كالورى}$$

ويوضح جدول (١٩) الاتزان الحرارى وتكون الفواقد نتيجة الاشعاع وتحلل الجير تحت الاحتراق وبعض كميات عملية أخرى حتى ٥ ٪ . ويستخدم لاختلاف لايجاد الحرارة الفائضة التي يمكن استخدامها فى صهر الخرقة .

وتكون الفواقد الكبيرة مع غازات المحولات الهاربة والموجودة مع الهواء اللافح .

ويكون التأثير الحرارى على الحمام نتيجة خليط من ٦٠ / - ٩٠ ٪ أكسجين نقى ، ٤٠ ٪ أبخرة مختلفة ولكن قليلا من الهواء اللافح - وأقصى كمية من الخرقة يمكن صهرها مع الهواء اللافح الفتى بالأكسجين لا تتعدى ٣٠ ٪ .

الحزارة الساخنة
جول (١٩)

بخار الماء والاكسجين في الهواء اللافج		الهواء اللافج النقي بالاكسجين		الهواء اللافج		الاستهلاك
%	كالورى	%	كالورى	:	كالورى	
٢٦	٢٧٨٠٠	٤٣٩	٢٧٨٠٠	٤٣٧	٢٧٨٠٠	حرارة انصهار الحديد الزهر حرارة الهواء اللافج حرارة اكسدة الكربون اكسدة وتخليخ السليكون اكسدة وتخليخ الفوسفور اكسدة المنجنيز اكسدة الحديد
١١	٧٢٠	٠٥	٢٢٢	٠٧	٤٥٨	
٢٠٠٠	١٢٧٦٥	٢٠٢	١٢٧٦٥	٢٠١	١٢٧٦٥	
٣٥	٢٢٢٧	٣٥	٢٢٢٧	٣٥	٢٢٢٧	
٢٦٢	١٦٦٠٠	٢٦٢	١٦٦٠٠	٢٦٢	١٦٦٠٠	
٢١	١٣٤٧	٢١	١٣٤٧	٢١	١٣٤٧	
٣٧	٢٣٨٢	٣٦	٢٣٨٢	٣٧	٢٣٨٢	
١٠٠٠	٦٣٨٤١	١٠٠٠	٦٣٤٤٣	١٠٠٠	٦٣٥٧٩	

الطاقة المتصاعدة
جدول (١٩) ملحق

بخار الماء والأكسجين في الهواء اللافح		الهواء اللافح الغني بالأكسجين		الهواء اللافح		الاستهلاك
%	كالورى	%	كالورى	%	كالورى	
٤٩.٠	٣١٢٧٨	٤٩.٢	٣١٢٧٨	٤٩.٢	٣١٢٧٨	<p>حرارة انصهار الصلب حرارة الجيب حرارة الغازات تحلل بخار الماء الاشعاع والفراقد الحرارية الافترى الطاقة الفائضة المستخدمة لتصير الخردة</p>
١٦.٤	١٠٠٤٥٠	١٦.٥	١٠٠٤٥٠	١٦.٤	١٠٠٤٥٠	
١٠.٠	٦٤٠٠.٦	١٦.١	١٠٠٢٢٠	٢٢.٩	١٤٥٦٧	
١٥.٤	٩٨٤٠	-	-	-	-	
٥.٠	٣١١٩٢	٥.٠	٣١١٧٢	٥.٠	٣١١٧٩	
٤.٢	٢٦٦٧٥	١٣.٠	٨٣٢٣	٦.٥	٤١٠٥	
١٠٠.٠	٦٣٨٨١	١٠٠.٠	٦٣٤٤٣	١٠٠.٠	٦٣٥٧٩	

الطريقة العالوية للنفخ فى المحولات

مما لا شك فيه أن أهم ما يعيب صلب المحولات المصنوع بطريقة النفخ السلفيه بالهواء هو الفتشاة الزائدة خاصه عند درجات الحرارة المنخفضة . كما أن ميل هذا الصلب يعطى ميلا واضحا لظاهرة الأزمان (الانخفاض فى بحمله للصدمات) أثناء فترة استخدامه ونشغيله وقابليه ضعيفة للحام بالكهرباء .

والسبب الرئيسى لظهور ميل هذه العيوب هو ارتفاع نسبة النروجين والأكسجين والفوسفور وكثير من الشوائب غير المعدية اذا قورن هذا الصلب بصلب الأفران المفتوحة .

والى جانب هذا فان محول بسمر ذا البطانة الحامضيه يمكن استخدامه لنفخ الحديد الزهر المحتوى على نسبة منخفضة من الكبريت والفوسفور بينما يجب أن يحتوى الحديد الزهر النوماسى على نسبة عالية من الفوسفور .

وفى كلتا الطريقتين فانه يلزم لنا تركيب كيميائى خاص ومحدود للمواد الخام الأمر الذى يضع استغلال الخامات والمواد الأولية اللازمة لهذه الصناعة فى أضيق الحدود .

وباستخدام الأكسجين الخالص لنفخ الحديد الزهر من أعلى المحول أصبح فى الامكان الحصول على صلب يحتوى على نسبة منخفضة من النتروجين ، الأكسجين ، ويتم النفخ فى محول قاعدى البطانة ذى قاعدة صماء .

ولقد أصبح من المسلم به أن الصلب الناتج بهذه الطريقة لا يقل فى جودته بأى حال من الأحوال عن نظيره المصنوع فى الأفران المفتوحة .

١ - المبادئ الأساسية لطريقة النفخ العلوية

فى هذه الطريقة نصب شحنة الحديد الزهر فى محول ذى قاعدة صلبة. ثم تضاف كمية الجير اللازمة وخام الحديد بعد ذلك بوجه نيار الأكسجين على سطح المعدن خلال ودنات تبرد بالماء (مائية التبريد) ذات فوهات نحاسية .

ويضبط وضع الفوهات على ارتفاع محدد من سطح المعدن ثم يسلط على المعدن تيار الأكسجين الذى تبلغ درجة نقائه أكثر من ٩٩٪ وتحت ضغط حوالى ١٠ - ١٤ ضغطا جويا (مقيسا بجهاز الضغط) .

ويتوقف كمية الأكسجين على شحنة الحديد بالمحول وأيضا على حجم وشكل الفوهات المستخدمة فمثلا لنفخ ٢٥ر٥ طنا من الحديد الزهر بوجه تيسال الأكسجين بمعدل ٦٥ - ٣٨٠ فى الدقيقة خلال فوهة دائرية قطرها ٤٢ مم .

وإذا كان وزن الشحنة ٣٧ طنا كانت كمية الأكسجين المطلوبة بين ١٤٠ - ١٦٠ م ٣/دقيقة .

ويتغير معدل سريان الأكسجين تبعا لتغير فترة وطبيعة الحرارة .

وفى خلال عملية النفخ يتخلل تيار الأكسجين طبقات المعدن وتتكون منطقة للتفاعلات (شكل ٢٨ - أ) حيث ترتفع درجة الحرارة فيها الى حوالى ٢٤٠٠ م وتعرض جزئيات المعدن للأكسجين فى منطقة التفاعلات فتتأكسد مباشرة عن آخرها ويكون نتيجة لتأكسد الحديد والشوائب الأخرى الموجودة بالحديد الزهر تكون : ح أ ، س أ ، م أ ، ف أ ، هـ ، ك أ ولاكاسيد الحديد المتكونة قدرة كبيرة على الحركة بسرعة مما يساعد على أكسدة الشوائب الموجودة فى المناطق الموجودة بجانب منطقة التفاعلات .

وباستمرار تدفق نيار الأكسجين وانبعثات كمية كبيرة من غاز أول أكسيد الكربون نتحرك أكاسيد الحديد بسرعة خلال المعدن ويؤدى هذا الى خلط كمية الشحنة وتجانسها جيدا .

وإذا احتوى الحديد الزهر على ٣٥٪ كربونا يتصاعد ١٨٠ حجما من أول أكسيد الكربون عند ١٥٠٠ م لكل حجم من الأكسجين المنفوخ عند الصفر المتوى .

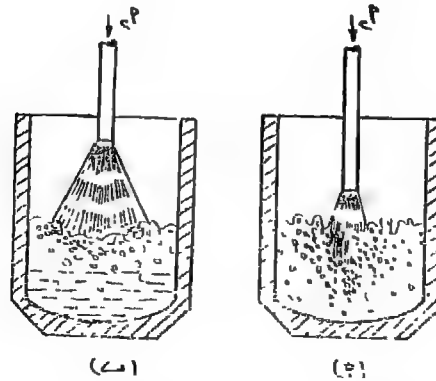
وفى طريقة النفخ العلوية تتأكسد الشوائب الموجودة بالحديد الزهر اما مباشرة بالأكسجين أو خلال الخبث ويمكن التحكم فى النسبة بين

الطريقتين (طريقه التأكسد المباشر وغير المباشر) بغير معدل سريان الأكسجين فكلما زاد سريان الأكسجين واقتربت ودنات النفخ من سطح المعدن زاد اختراق تيار الأكسجين لطبقاته وكانت التفاعلات التي تتم بالأكسدة المباشرة أكثر نشاطا . وعندما ينخفض معدل تدفق الأكسجين ونضبط ودنات النفخ عاليا فوق سطح المعدن نصبح منطقة التفاعلات ضحلة (شكل ٢٨) وتفاعلات الأكسدة عند السطح أكبر بسبب تشتت الأكسجين على مساحة كبيرة من سطح المعدن وفي هذه الحالة نزيد أكاسيد الحديد في الخبث ويصبح الخبث عندئذ سببا لتفاعلات الأكسدة غير المباشرة .

وبضبط معدل تدفق الأكسجين وارتفاع ودنات النفخ يمكننا التحكم في كمية أكاسيد الحديد بالخبث الذي يحتوى على أكسيد الحديدوز .

وتكوين خبث الجير الحديدي في بادى العملية يساعد كثيرا على إزالة الفوسفور بغض النظر عن كمية الكربون الذي يحتويها المعدن وفي هذه الطريقة يتأكسد الفوسفور في نفس الوقت الذي يتأكسد فيه الكربون .

ولما كان النفخ بالأكسجين الخالص فان غازات المحول المتصاعدة لا تحتوى بالمرّة على أى نتروجين ولهذا السبب تقل كمية الحرارة المفقودة في هذه الطريقة عن تلك المفقودة في طريقة بسمر وتوماس وينتفع بكمية الحرارة الزائدة في صهر كمية من الخرّدة أو اختزال مقدار من خام الحديد .



شكل (٢٨) : بين منطقة التفاعلات في حالة

١ - قصبة دفع الأكسجين في وضع معتاد عن سطح المعدن

ب قصبة دفع الأكسجين في وضع مرتفع عن سطح المعدن

كما سبق يمكننا نفخ الحديد الزهر الخالص بالأفران المفتوحة والبارد كيميائياً . وتقدم لنا طريقة النفخ العلوية للحديد الزهر بالأكسجين الخالص المزايا الآتية :

١ - بساطته التصميم في صنع المحولات إذ أننا لسنا بحاجة الى قواعد قابله للفق والتركيب كما ندوم الودنات مائية التبريد التي تمتد المحول بالأكسجين اللازم لفترة طويلة (أكثر من ١٠٠ صبة) .

٢ - إزالة الفوسفور بنجاح مهما كانت كمية الكربون بالصلب .

٣ - انخفاض نسبة النتروجين والأكسجين بالصلب الناتج .

٤ - مفاصلة الصلب الناتج بهذه الطريقة صلب الأفران المفتوحة في خواصه الميكانيكية وطرق تشغيله .

٥ - زيادة الفرصة لصهر الانواع مختلفة من الخامات الأولية اللازمة لصنع الحديد المطلوب .

٦ - إمكانية صهر الخردة واحزال كمية كبيرة من خام الحديد مما يؤدي الى رفع الكفاية الانتاجية للصلب الناتج .

٧ - راس المال اللازم لصناعة هذه المحولات أقل من رأس المال المطلوب لصنع الأفران المفتوحة والتي لها نفس السعة الانتاجية للمحولات .

٨ - كبر سعة المحول .

ولا يعيب هذه الطريقة الا غزارة انبعاث الأبخرة الدافئة والتي تحمل معها الدقائق الصغيرة من الجير وخلافه ولهذا فانه من الواجب تشييد وحدة خاصة لتنقية هذه الغازات .

٢ - تصميم المحول ذي النفخ العلوى

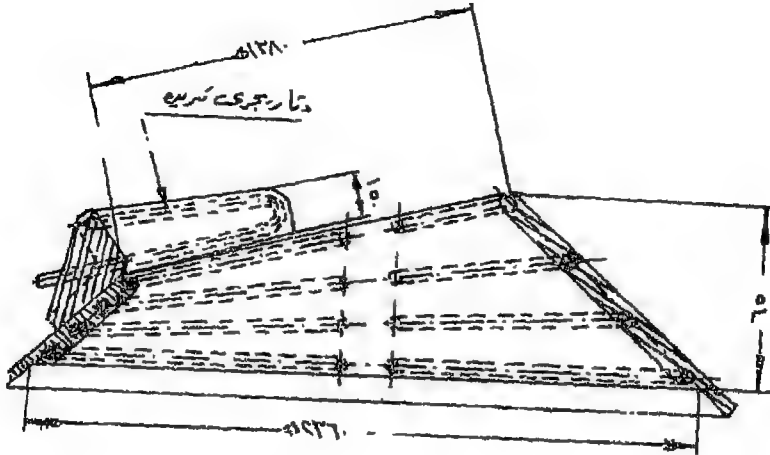
ومن ناحية التصميم لا يوجد هناك أى تباين بين هذا النوع من المحولات وبين محولات بسمر بمد أن هذا النوع لا يحتاج الى ودنات للنفخ ، أو الى صندوق الهواء إذا أن قاعدته صماء .

ولسهولة عمليات الصيانة فانه في العادة تصنع هذه القاعدة بحبي يمكن فصلها وتركيبها كقما نشاء .

فوهة المحول :

تشبه تماما فوهة المحول العادى أى قاعدى التفخ وتزاح قليلا بالنسبة الى محور المحول حتى يكون تفريغ (صب) المعدن اكثر يسرا وسهولة .

ومى احدى الوحدات الصناعية للابحاد السوفينى تستخدم محولات ذات فوهات تحتوى على أنابيب بها مياه تبريد دورية .



شكل (٢٩) : استعمال المياه فى تبريد فوهة المحول .

ونمتاز مثل هذه الفوهات بعدم تعرضها للحريق وباحتفاظها بأبعادها الأساسية خلال العمل كما يمكن تنظيفها بسهولة مما يعلق بها من بقايا المعدن والخبث (بر) .

لفوهة هذا النوع من المحولات نفس الأبعاد التى لفوهة محولات بيسمر وتوماس . ولأبعاد فوهة المحول تأثير كبير فى كمية النتروجين الممتص فى الصلب الناتج . فإذا كان قطر الفوهة كبيرا أدى ذلك الى إتاحة الفرصة لاختلاط الهواء الجوى بالمعدن ويذوب كبير من النتروجين بالمعدن الذى يكون عند درجة حرارة عالية جدا .

ويقدر ساهما حجم المذوفات الحديدية التى يلفظها المحول خارجه ومنها تحدد الكفاية الانتاجية للصلب الناتج بعبارة لاتساع فوهة المحول . وقد لاحظ عمال المسبك فى احدى مصانع الصلب بهذه الطريقة أن أعلى كفاية انتاجية لمحول حجمه ١٦٥م^٣ يسع ٢٠ طنا يمكن الحصول عليها اذا تراوح قطر فوهة المحول بين ١٣٠٠ - ١٦٠٠ مم .

وينفخ الأكسجين على الحديد الزهر بمعدل ٥٥ - ٣٦٠ م^٣ تكون كفاءته أعلى من الكفاية الانتاجية لنفس المحول اذا كان قطر فوهته ١٦٠٠ مم .

وفى المحول الأول الذى يبلغ قطر فوهته ١٣٠٠ مم تتراوح نسبة النتروجين فى الصلب المنتج بين ٠.٠٥ - ٠.٠٧ ٪ بينما تتراوح هذه النسبة بين ٠.٠٦ - ٠.٠٩ ٪ فى المحول الذى يبلغ قطر فوهته ١٦٠٠ ميلليمتر . وهذه النقطة لها أهميتها .

ويجب ان يوضح فى الاعتبار عند تصميم المحول أن يكون شكل وأبعاد فوهة المحول مناسبة حتى نسمح لصب الحديد الزهر فيه بسهولة ويكون الفاقده منه أقل ما يمكن .

وفى العادة يصمم المحول المعد لنفخ الأكسجين والذى يسع ٢٤ - ٤٠ طنا بحيث يكون القطر الخارجى لفوهته بين ١٢٥ - ١٢٨ مترا .

وقد وجد أن أنسب طول للفطر الداخلى لفوهة محول من هذا النوع سعته ٦٠ طنا هو ١٥٠٠ مم .

بطانة المحول وعمر مدة أدائها :

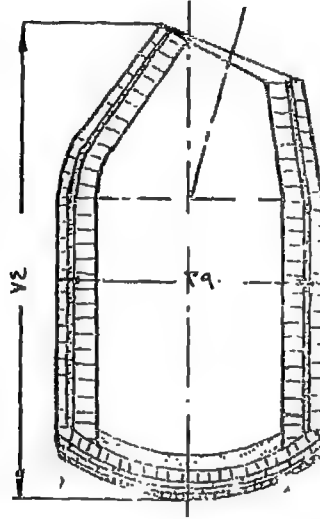
يمكن صنع طبقة البطانة التى تتعرض مباشرة للمعدن من طوب الدولوميت المخلوط بالقطران كمادة لاصقة أو من طوب المجنزيت القارى الذى لم يتعرض للحريق بعد ، أو من طوب المجنزيت العساذى الذى تم حرقه كما يمكن استعمال الطوب عالى الجودة (ذى الأداء الممتاز) الذى له صمود كبير للحرارة وأنواع الطوب الحرارى الخاصة كالكرومجنزيت . وهذه المواد الحرارية قد بحثت تفصيلا فيما سبق .

ومن المعقول جدا أن تكون بطانة المحول فى وضع رأسى على طبقتين احدهما داخلية وملاصقة للمعدن والأخرى أساسية (طبقة وافية لهيكل المحول) ويملا الفراغ بين الطبقتين دكا بطبقة من الدولوميت أو خليط من المجنزيت والقار .

وبهذه الطريقة ننعرض الطبقة من الدولوميت الداخلية والمواجهة للمعدن للتآكل وربما تستهلك عن آخرها دون أن نتعرض باقى البطانة للتآكل فتزداد مدة أدائها وفى المحولات صغيرة الحجم قد نستخدم أحيانا طبقة مفردة فى التبطين ولكنها لا تترك حتى تستهلك عن آخرها خوفا على هيكل المحول .

وهذا يجعل بنهاية المواد الحرارية المستخدمة ، وفى بعض الأحيان ، يبطن المحول فى المنطقة التى يبلغ الناكل فيها قيمة العظمى بطوب المجنزيت ذى الأداء الممتاز والذى له درجة صمود عالية أمام الحرارة بينما يبطن باقى المحول بطوب المجنزيت العادى .

ويبلغ سمك الطبقة المعرضة للمعدن فى البطانة المزدوجة (ذات الطبقتين) لمحول سعنه ٣٠ - ٤٥ طنا - ٤٠٠ مم . وعادة يكون سمك الطبقة الأساسية ٢٥٠ مم أى أن السمك الكلى للطبقتين معا حوالى ٦٠٠ - ٦٥٠ مم .



شكل (٣٠) : محول اكسجين النفخ

ويبلغ السمك الكلى للبطانة المزدوجة لمحول يسع ٦٧ طنا (٥٤-٨١) ٩٦٥ مم وتعمل الطبقة الأساسية لبطانة المحول من طوب المجنزيت كما تصنع الطبقة المعرضة للتفاعلات المختلفة فى المعدن المنصهر من طوب الدولوميت المقطرن .

ويتأثر عمر البطانة بالعوامل المختلفة الآتية :

- ١ - نوع الحرارية المستخدمة فى صنع البطانة .
- ٢ - نوع طوب الحرارية .
- ٣ - الحجم النوعى للمحول .
- ٤ - قطر المحول .

٥ - طريقة التشغيل ودرجه الحرارة عند النفخ ، ومعدل نكود الخبث . وضغط الأكسجين ومعدل استهلاكه ، وارتفاع قصباء النفخ فوق سطح المعدن ، كمية السليكون بالحديد الزهر ٠٠ الخ ٠٠٠

٦ - محاذاة محور الودئات مع المحور الهندسى الرأسى للمحول .
والعد اجريت أبحاث واسعة لاختيار عمر بطانة (طبقة البطانة) المعرضة للتشغيل لمحاولات ٢٠ - ٤٠ طنا وكانت هذه الطبقة من البطانة مصنوعة من الدولوميت المفطور وطوب المجريت المفطور وكانت لهذه الأبحاث أهمية بالغه اذ ثبت ان هذه الطبقة يمكنها الصمود حتى ٢٥٠ صبه بنما فى حالة المحاولات سعه ٤٥ طنا والمصنوعة من طوب المجنزيت العادى فانها تتداعى بعد ٢٠٠ صبه فى حين انه فى المحاولات ٣٠ - ٣٥ طنا والمبطنة بطوب المجنزيت الخاص ذى الكثافة العالمة والذى له مقاومة شديدة للصدمات الحرارية ودرجة التفكك الديناميكى له أعلى من ١٨٠٠م فان هذا النوع من البطانة يصمد حتى عمر ٥٠٠ صبه .

وتسمر الطبقة الأساسية للبطانة فى جميع المحاولات ذات البطانة المزدوجة لعدة مرات تغيير البطانة الداخلية ، طوب الكرومجنزيت المزدوجة لعدة مرات تغيير البطانة الداخلية ، ويستخدم طوب الكرومجنزيت لصناعة البطانة المفردة فى المحاولات التى سعه ٢٥٥ طنا ويكون سمكها ٣٨٠مم وتكفى لتحويل ١٨٠ شحنة من الحديد الزهر على مدى البطانة الواحدة .

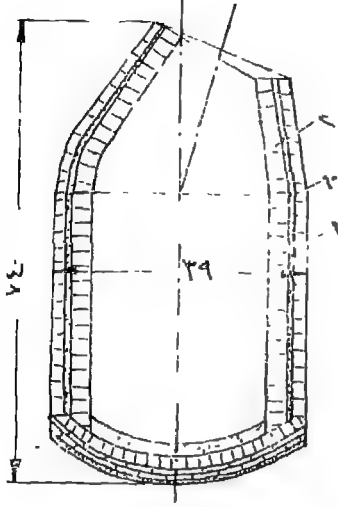
ويتدخل عدد من المؤثرات الطبيعية والكيميائية لوضع النهاية اعمر البطانة وأهم هذه العوامل هى :

- ١ - الفعل (التأثير) الميكانيكى لحركة المعدن المنصهر .
 - ٢ - التأثير المباشر للارتفاع الشديد فى درجة الحرارة بسبب تيار الأكسجين .
 - ٣ - تشبع سطح البطانة الحرارية الملاصقة للمعدن المنصهر بأكاسيد الحديد .
 - ٤ - التأثير السيئ للسليكا المتكونة خلال فترة النفخ الأولى حيث يكون ذوبان الجير جزئيا فى المعدن .
- ومما يزيد من خطورة هذه المؤثرات ارتفاع درجة حرارة المعدن المنصهر الى أكبر من ١٦٥م .
- ولهذا السبب فانه باجراء عملية تبريد مناسبة يطول عمر البطانة ولا تستهلك الا بعد عدد أكبر من الصببات .
- ويزيادة كل من الحجم النوعى وقطر المحول يكون هذا عاملا هاما على

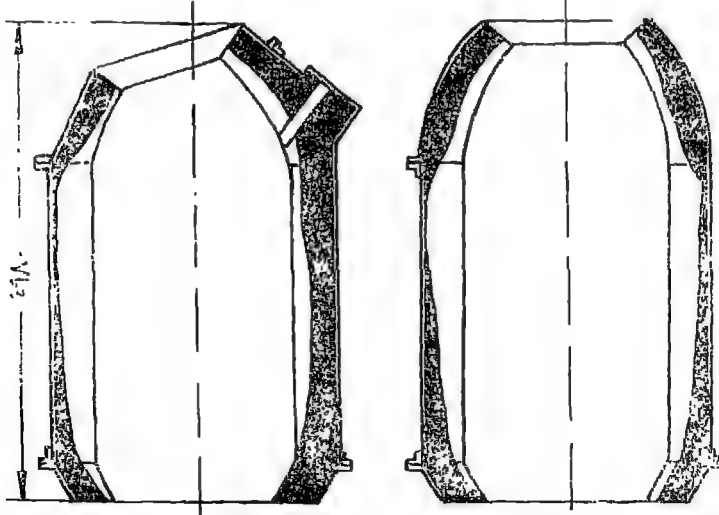
حفض تأثير بيار الأكسجين على سطح الحرارية المبطنه للمحول والحد من تلفها واستهلاكها .

وبضبط ودنة النفخ على المحور الهندسي للمحول بالاستعانة بجهاز ضبط خاص يصبح تيار الأكسجين متساويا مع البعد تماما عن جدران المحول .

يبين شكل (٣١) رسم توضيحي لبطانة محول متعددة الطبقات ، ويسع هذا المحول ٢٠ طنا .



شكل (٣١) : يوضح بطانة متعددة الطبقات :
١ - الطبقة الأساسية (الى نوى هيك
ل النون) .
٢ - الطبقة الواجبة للمعدن المنصهر .
٣ - خليط الحرارية المستخدم في مل
الفراغ بين الطبقتين .



شكل (٣٢) : بين شكل النحات (التآكل) في حراريات بطانة المحول عند نهاية مدة اداؤها .

ويوضح شكل (٣٢) منظرا لشكل التآكل النمطى فى هذا المحول ،
ويلاحظ من الشكل شدة تعرض الأجزاء العليا من البطانة للتآكل فى
الوقت الذى تتآكل فيه القواعد بدرجة غير ملحوظة .

وكما أن أى خطأ فى تسخين المحول بعد ترميمه قد يؤثر تأثيرا سيئا
على عمر البطانة ، فإن الارتفاع المفاجئ فى درجة الحرارة يؤدي الى تقشر
حرارياتها .

وبالعكس فإن التسخين الهين له تأثير سئ على القار الذى يعمل
كمادة لاصقة اذ يعمل على دفعه خارج البطانة مما يتلفها ويفسد
خواصها .

ولمحول سعته ٢٥ - ٣٥ طنا تستغرق مدة تجفيفه ثم تسخينه حتى
٨٢٠٠ م ٥٠ حوالى ١٢ ساعة ويمكن اطالة عمر البطانة بعمل الترميمات
والبطانة ساخنة .

ولهذا الغرض يدار المحول بطريقة ما حتى يصبح المكان المراد ترميمه
الى أسفل وبعد صب الصلب يتبقى بعض الخبث السائل الذى يتجمع
فى المكان المصاب من البطانة وعندئذ يلقى بعض الطوب الحرارى المجروش
الى الخبث ثم يسقط مشعل الغاز على المكان المصاب .

ويمكن أيضا ترميم الأماكن الضعيفة بواسطة خلطة من الحراريات
المجروشة المضاف اليها القار كمادة لاصقة .

ويستهلك انتاج الطن من الصلب حوالى ٩ - ١٠ كجم من الحراريات
اذا كانت طبقة البطانة المعرضة للمعدن من الدولوميت المقطرن وطوب
المجنزيت .

ويقل كثيرا الاستهلاك للحراريات اذا استخدمنا أنواعا خاصة من
طوب المجنزيت ذى الجودة العالية لصناعة البطانة المزدوجة فينخفض
الاستهلاك الى ٥ - ٧ كجم لكل طن من الصلب .

(تتطلب الأفران المفتوحة ١٨ كجم من الطوب الحرارى للبطانة ،
٢٠ كجم من الدولوميت لاصلاح الترميمات المختلفة أى يستهلك ٣٨ كجم
منها لكل طن من الصلب الناتج) .

الأبعاد الأساسية عند تصميم المحول :

يعطى جدول (٢٠) الأبعاد الأساسية الرئيسية للمحولات علوية النفخ
والتي تستخدم فى الاتحاد السوفيتى وغيره من البلدان الأخرى .

جدول (٢٠)

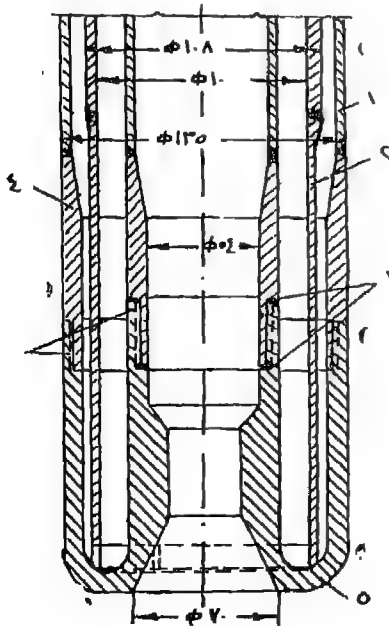
كندا	ولايات متحدة أمريكية	النمسا دونييتز	النمسا لينز	الاتحاد السوفيتي وحدة ب	الاتحاد السوفيتي وحدة أ	
٤٠	٤٤	٣٣	٣٠	٣٧	٣٦و٥	شحنة الممول بالطن
٢٢و٥	-	٣٢	٣٠	٥٢	٢٠	حجم الممول م ^٣
٨١	-	٩٧	١٠	١٤	٧٦	نسبة حجم الممول الى وزن شحنته م ^٣ طن
٧٦	-	٦٧٥	٧٤	٦٨٧٥	٥٧٢	ارتفاع الممول م
٤٢	-	٤٢	٢٩	٢٣٤	٢٥	القطر الخارجي للممول م
٢٠	٦٧	٢	٢٧	٢٤٥	٢٥٤	القطر الداخلي للممول م
١٥	٢٩٥	١٨٣٥	-	٢٤٤	١٤٧	القطر الخارجي لقوة الممول م

وعند نهاية البطانة يزداد حجم المحول في وحدة تسعيل المحولات من ٣م٣٢٥ الى ٣م٤٧ وبعدها لذلك يمكن زيادة مقدار الشحنة المضافة .
ويبلغ عمق المعدن المنصهر داخل المحول لسمحة نريد عن ٣٠ طنا مترا واحدا وكلما تأكلت البطانة أكثر كلما انخفض هذا العمق الى ٧٥-٨٠مترا (لنفس الشحنة) .

ويمكن اطالة عمر بطانة المحول وكفاءته الانتاجية اذا احتفظ حجمه النوعي بالقيمة ١-٣م١ لكل طن من الشحنة وتتأثر لدرجة كبيرة كمية المقذوفات الحديدية بارتفاع المحول فزيادة ارتفاعه يقل بناتر هذه المقذوفات خارج المحول ويبقى الكنر منها داخله دون أن تبلى فوهته مما يقلل من كمية الفاقد من الصلب فيزداد انتاحه .

٣ - جهاز تمويل الأكسجين

تستخدم الأنابيب المبرشمة (غير الملحومة) في صناعة ودبات (قصبات) تمويل الأكسجين الى داخل المحول ويستخدم لهذا الغرض ثلاث أنابيب متحدة المركز داخل بعضها البعض وتقوم الأنبوبة الوسطى بتغذية المعدن بالأكسجين بينما تشتغل الأنبوبتان الأخرتان في التبريد . وللأنبوبة رأس نحاسية تدمج بها اما بالقلوطة أو باللحام كما في شكل (٣٣) وتأخذ الأنبوبة وضعاً رأسياً بحيث ينطبق محورهما على المحور الهندسي للمحول تماماً .



شكل (٣٣) : قصبة تدفق الأكسجين ،
يريد بالـ .

- ١ - الأنبوبة الخارجية
- ٢ - أنبوبة القفل
- ٣ - فواصل من الرصاص
- ٤ - وليمة معدنية
- ٥ - لقمة نحاسية

ويحدد طولها ببعاء لارتفاع المحول ومستوى شحنة المعدن داخله ويجب أن تكون أبعادها وسكناها بحيث تسمح لها بالحركة الحرة ارتفاعا وانخفاضا فنتمكن من خفضها حتى ١٥٠ - ٢٠٠ مم فوق السطح الخالص للمعدن كما يمكن من رفعها بهائيا بعيدا عن المحول حتى نتمكن من إمالته بسهولة . ويبلغ أنابيب الأكسجين هذه من ٧ - ٩ مم طولاً وهي على شكل الحرف U ، ويصبح طولها عندما يبعد جانبها بعد رفعها من المحول حوالي ٣ - ٤ مم (كما في شكل ٣٤) .

ويستعان بمجموعه من البكرات تشغل من حجرة المراقبة لرفع وحفظ أنبوبة تمويل الأكسجين ويدفع الأكسجين إلى الفصصات عن طريق خرطوم متنبه ومعزولة من الخارج بطبقة من الاسبستوس ويتحدد سلفاً أبعاد فوهة أنبوبة تمويل الأكسجين وشكلها معلومة كميته الأكسجين التي تمر خلالها وظروف التشغيل الخاصة .

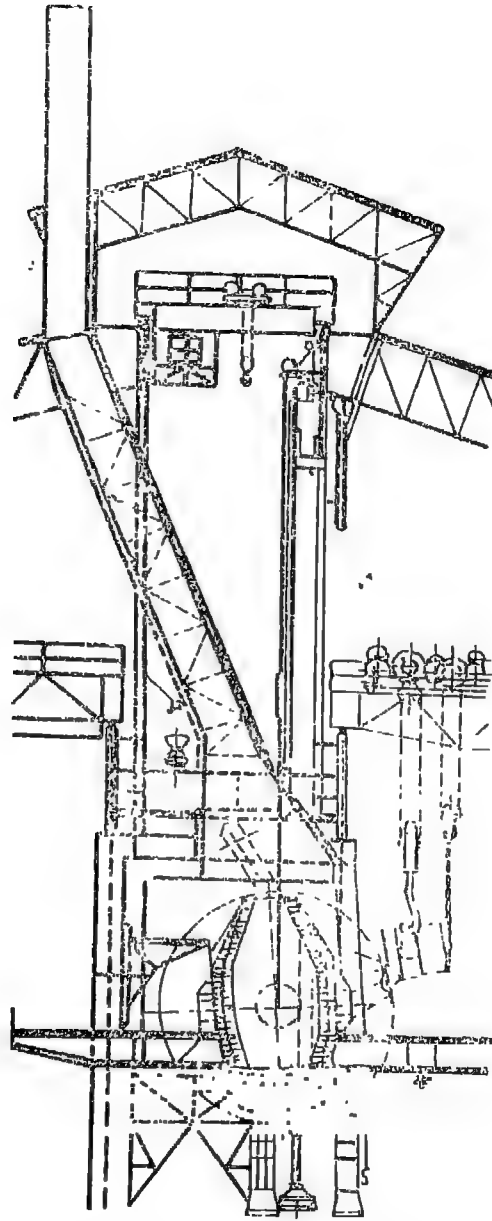
وتلزم كمية من الماء تقدر بحوالي ٨ - ١٠ لتر في النوبة لأغراض التبريد اللازمة لأنبوبة تمويل الأكسجين والتي يبلغ قطرها الخارجى ١٠٨ مم (لمحول سعة ١٠ طن وحجمه ٣ م^٣) .

ويرفع هذه الكمية من مياه التبريد إلى ١٢ - ١٤ لتراً ثانية إذا كان القطر الخارجى لأنبوبة المد بالأكسجين ١٣٥ مم (وتستخدم في المحولات سعة ١٣ - ١٦ طناً ذات الحجم ١٢ م^٣) .

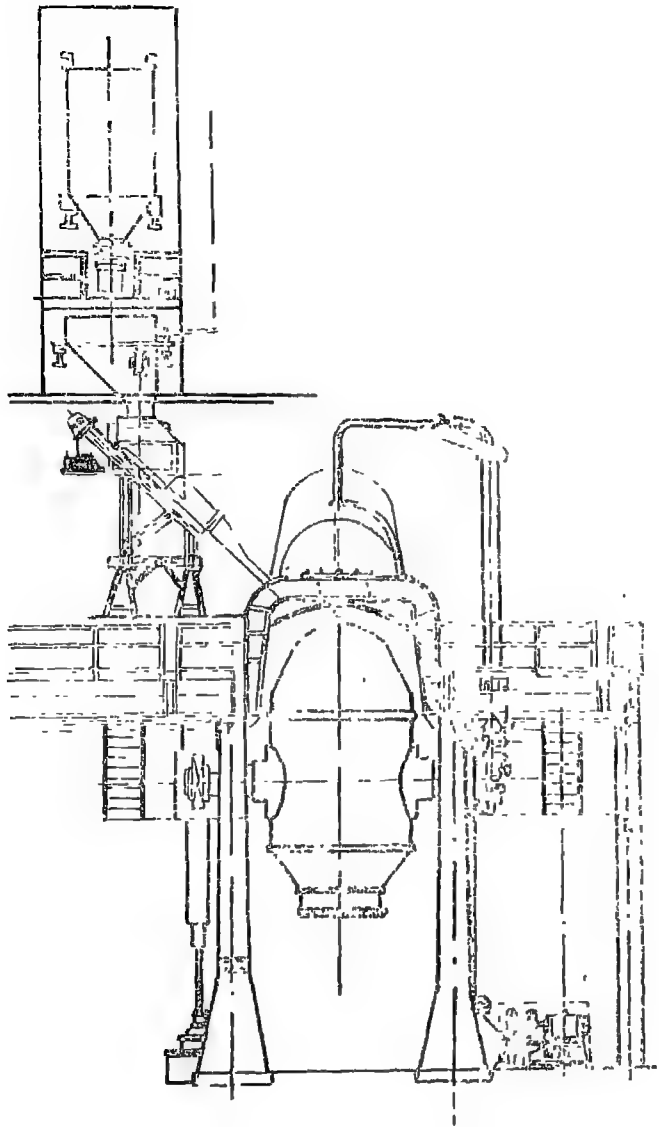
وإذا كانت الأنبوبة مستدقة وطولها ٣٢ م ، وقطرها عند نهايتها العليا ١٩٤ مم ، وقطرها على نهايتها السفلى ١٧٥ مم (ويستعمل لمحول سعة ٣٦٥ طناً وحجمه ٢٠ م^٣) كانت كمية المياه اللازمة للتبريد بين ١١ - ١٢٠ لتراً / نوبة .

وتدفع هذه المياه بواسطة مضخات خاصة بحسب ضغط يعادل ٦ - ٨ ضغطاً جويًا ، ويجب ألا تزيد درجة حرارة هذه المياه عند مغادرتها أنبوبة الأكسجين عن ٤٠ درجة مئوية . ويتم تغيير الرأس النحاسية للأنبوبة بعد ١٠٠٠ (ألف صبة) .

ونرى في شكل (٣٥) منظراً عاماً لمحول من هذا النوع وأنبوبة تمويل بالأكسجين رأسية وهي شكل (٣٦) منظراً لمحول ذى أنبوبة على شكل حرف U .



شكل (٣٥) : منظر عام لمصنع صلب نه محول بقصبه راسبه

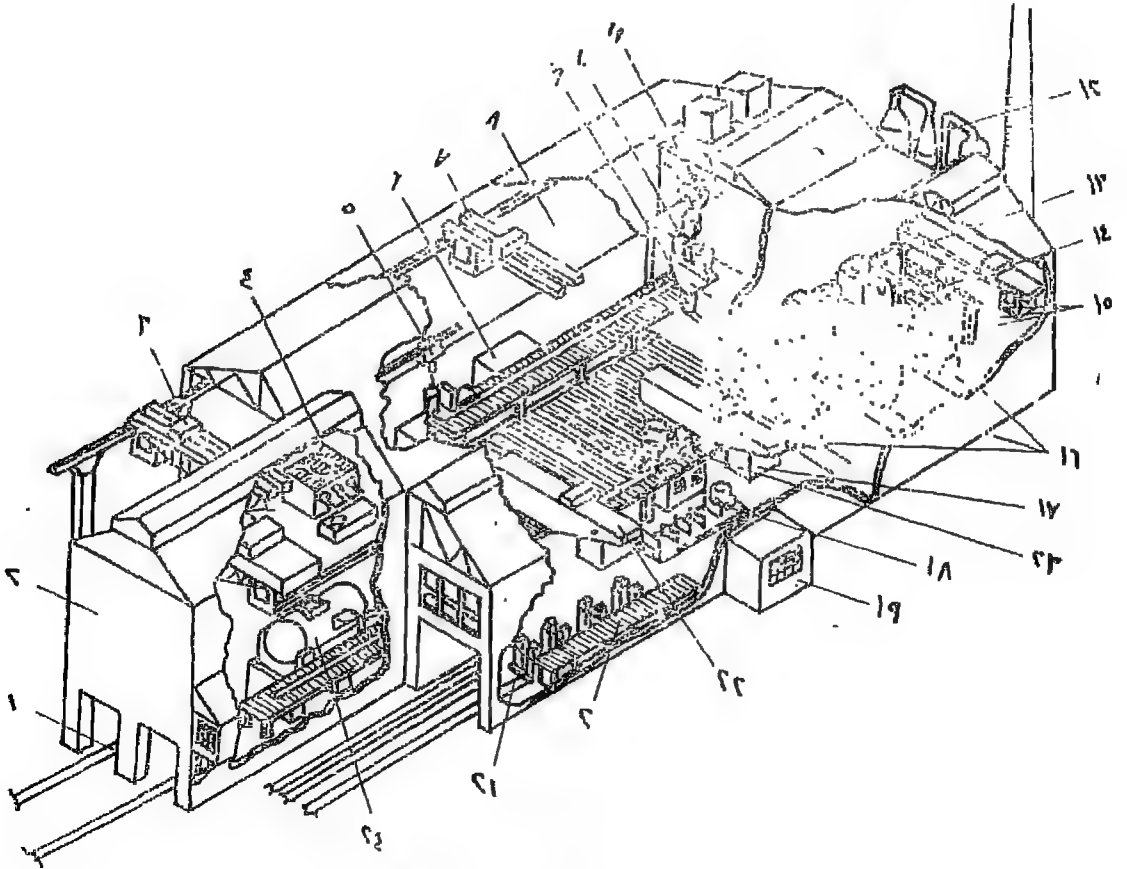


شكل (٣٦) : يبين منظرا عاما به قصبة على شكل حرف U

٤ - تصريف الشحنة

من الأمور التي تحتل المرتبة الأولى من حيث الأهمية أنه يجب وضع الشحنة بالمحصول بطريقة تكفل إضافة المواد الأخرى دون أن يكون هناك أى تأخير فى ذلك. سواء كانت إضافتها قبل إجراء عملية التفخيم أو أثنائها .

ويجدر بنا أن نأخذ فى الاعتبار زيادة كمية خام الحديد والمواد الصهارة عنها فى الطرق لأخرى فى تشغيل المحولات وتكون الإضافات للخام بواقع ٨-٥٪ لكل طن من الصلب الناتج ، والجير بواقع ٧-٩٪ واليوكسيت ٥-١٪ وفى بعض الأحيان يضاف بعض الفلوريت (الفلورسبار) لتسهيل ذوبان الجير . ونرى فى شكل (٣٧) رسماً لأحد مصانع الصلب به ثلاثة محولات سعة كل منها ٢٦٥ طناً وتجرى عملية شحنها على النحو التالى .



شكل (٣٧) : رسم تخطيطي لاسم المحولات يضم ٣ محولات سعة كل منها ٢٦٥ طناً .

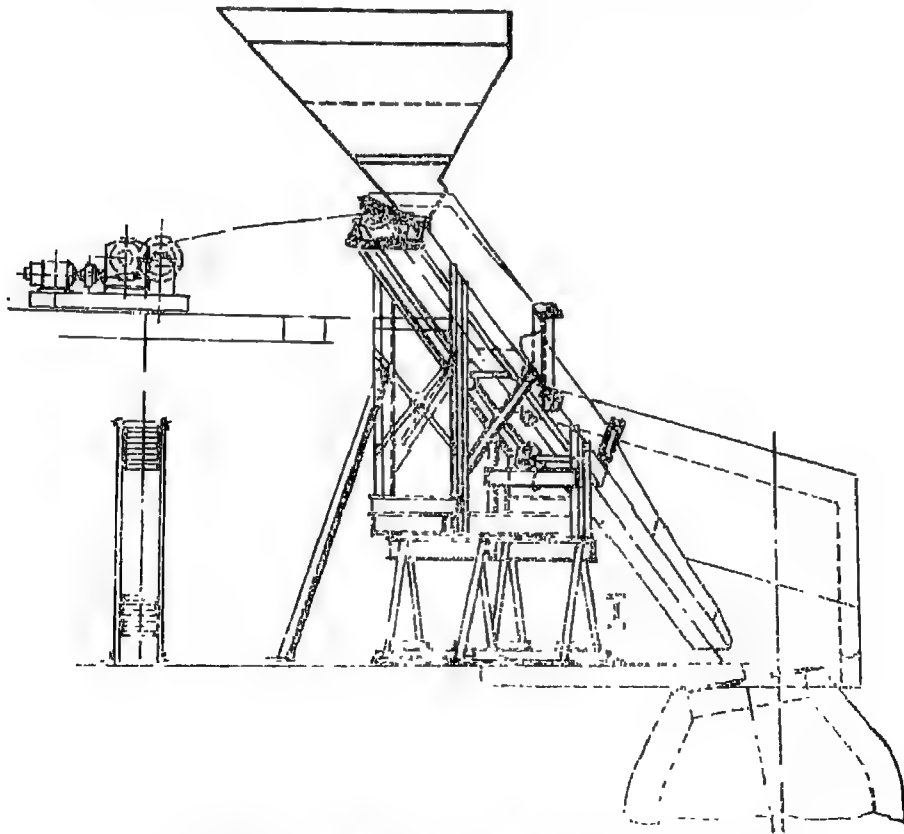
تشحن صوامع الجير والبوكسيت الموجوده فى مستوى الصاله
بواسطة أوناش مناسبة .

بحمل (وينقل) الجير والبوكسيت من الصوامع فى قوادرى تسع
٨ م ٣ ثم توضع على عربّة تتحرك كهربائيا مارا بجميع المحولات-
الثلاثة ثم تنقل الحمولة الى ونش ذى القضييب الواحد .

ونوجد ثلاث صوامع واحدة للخام والثانية للجير والأخيرة للبوكسيت،
وتسحب الكمية اللازمة من كل صومعة حيث توزن ثم تشحن الى المحول
بالاستعانة بفتحة شحن (مسقط مواد) (انظر شكل ٣٦) .

ويجب توخى السهولة فى حركة اماله مسقط المواد للدرجة كافية
حتى نتمكن من تفريغ المواد فى المحول بسرعة ويسر وتكفى اماله هذا
المسقط لغاية ٣٨ لانجاز هذه العملية .

ويوضح شكل (٣٨) جهاز الاسقاط حيث يمكن استخدامه لشحن المواد



شكل (٣٨) : شوت (مسقط) متحرك يسقط المواد المختلفة فى المحول

المطلوبة فى أى وقت أثناء النفخ دون أن يكون هناك ما يدعو لدوران المحول أو توقف (إيقاف) عملية النفخ . ويمد جهاز الاسقاط بواسطة ونش كهربى وحدافة بم يضبط فوق فوهة المحول لتفريغ حموله بم يبعد عن منطقة الغازات الملهبة المتصاعدة من المحول ويستخدم فى صنع نهاية المسقط نوع من الصاب ذى المقاومة العالية للحرارة . ويشغل هذا المسقط من غرفة المراقبة . وتسحب كمية الحديد الزهر المناسبة من الخلاط ثم تنقل الى المحول فى عربة خاصة ثم تصب فى المحول اما باستخدام ونش علوى متنقل أو باستخدام عربة مزودة بجهاز لاساله البنادق وتتحرك العربة بواسطة الكهرباء ونوزن شحنة الحديد الزهر بميزان خاص مقام فى موقع الخلاط ومن المستحسن استخدام الرنش العلوى المتحرك لنقل الحديد الزهر من الخلاط الى المحول نظرا لسهولة التحكم والسيطرة على حركة البودقة أثناء تفريغ الحديد الزهر مما يكون له أكبر الأثر فى تقليل الفاقد منه .

٥ - أجهزة تنقية غازات المحولات

من الأمور البالغة الأهمية تنقية الغازات والأدخنة التى تتصاعد أثناء نفخ الحديد الزهر بالأكسجين الخالص من أعلا المحول .

ويصاحب تصاعده هذه الغازات أبخرة بنية داكنة تحتوى على كثير من الجزيئات الدقيقة لأكاسيد الحديد والتى يجب إزالتها . ولقد بنيت الأبحاث التى أجريت على هذه الأبخرة أن ٥٠ - ٨٠ ٪ منها تحتوى على جزيئات دقيقة حجمها حتى ٥٠ ميكرون ، وسبة ٥-١٥ ٪ حبيبات يزيد حجمها عن اميكرون . والجدول الآتى (٢١) يعطى النسب المثوية لتركيب الغبار المتصاعد مع غاز المحولات .

ح	م	س أ ٢	كا ١	او ٢	مغ أ	فو	كب
٦٠٠٧٤	٥٤٦	١٦٥	١٩٥	٠٠٠٠	٠٦	١٠٥	١٠٥
٦٦٠٠	٤٥	٨	٥٤	٩			
٦٥٤	٤٤٤	٨	٣٨	٩٨			لا توجد بيانات

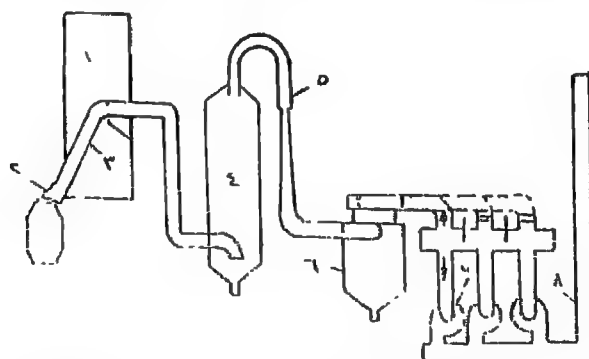
ووصل أكاسيد الحديد مكانة الصدارة في تحليل غبار المحولات اد سمجود على أكبر نسبة منه ويتكون هذا الغبار أساسا بتيخر الحديد في منطقة التفاعلات (٨-١٦٪) وتناكسد أبخرة الحديد والمنجنيز عند تصاعدها مكونه دفاثق من أكاسيدها تندر مع الغازات المتصاعدة .

وتنغير كمية هذه الأبخرة على مدى كبير يخضع لمعدل نفخ الأكسجين وضغطه وارتفاع انبويه نمويل الأكسجين من سطح المعدن (عمق منطقة التفاعلات) وأيضا حجم المحول .

ومن المدهش أن هذه الأبخرة نزن من ١٠-٥٠ كجم / م^٣ من غازات المحول لتي تتصاعد بمعدل ٣٧ م^٣ / ثانية من محول سعة ٢٠ طنا أى أنه اذا أخذنا متوسط مدة النفخ للصبية ١٥ دقيقة فان كمية الغازات المتصاعدة تبلغ ٦٣٠٠ م^٣ ويصبح متوسط كتلة الأبخرة المتصاعدة حوالى ٢٠٠ كجم للصبية بواقع ١١ كجم لكل طن من الصلب وقد سجلت بعض اجصائيات تابعة لهذه العملية ارتفاع كتلة هذه الأبخرة الى ١٨ كجم طن من الصلب الناتج

ويتدخل وضع المحول بالنسبة الى مدخنه الى حد كبير فى تصعيد ا/بخرة وتنقية الغازات المتصاعدة .

وأحيانا يؤخذ فى الاعتبار أثناء التصميم وضع المحول بجانب المدخنة وفى مثل هذه الحالات ترتب رؤوس التبريد فوق فوهة المحول بحيث توجه الغازات الى داخل المدخنة ويمثل شكل (٣٩) رسما لحدى



شكل (٣٩) : وحدة تنقية الغازات فى مصنع للصلب يحوى ٣ محولات سعة كل منها

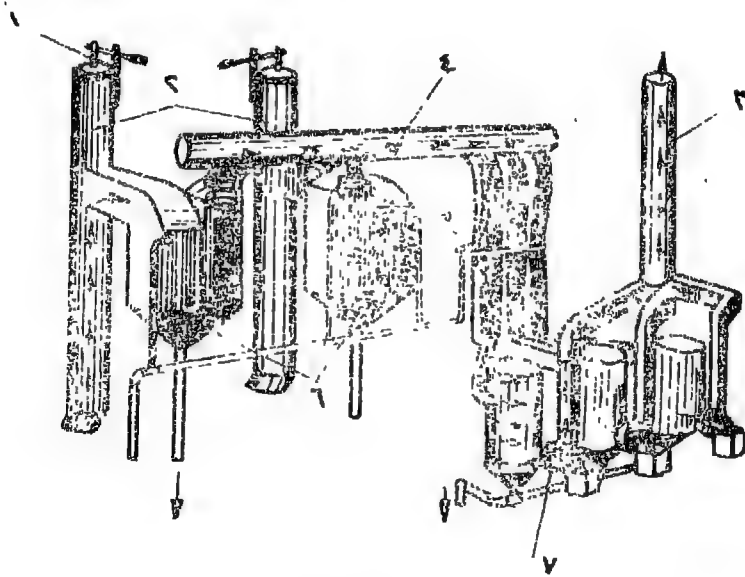
٢٥٥ طنا .

- ١ - مدخنة
- ٢ - هوت (غطاء) يبرد بالمياه
- ٣ - انبوبة تبرد بالمياه
- ٤ - جهاز غسل الغازات
- ٥ - انبوبة فتودى
- ٦ - سيكلون
- ٧ - مصرف للغازات
- ٨ - الاقربة

وحدات تنقية غازات المحولات فى مصنع للصليب يضم ٣ محولات سعة كل منها ٢٥٥ طنا

ويوضع راس وأنبوبة مياه النيريد تأخذ الغازات المنصاعدة من المحلول طريقها الى جهاز تنظيف حيث يتم غسلها بواسطة رذاذ الماء المنناثر من رشاشات موجودة به ونستهلك ٣٠٠ طنا من المياه كل ساعة فتترسب أحجام الغبار الكبيرة نسبيا بينما لا تترسب الأتربة فتتمر مع الغازات الى اببوبة فنتورى (لقياس معدل التدفق) لها اختناق ويقوم بتشتيت الغازات الى أسفل ويوجد أيضا عند اختناق الأنبوبة رشاشات لرش الماء . وبمرور الغازات فى اختناق الأنبوبة تكتسب سرعة كبيرة وتجذب معها ذرات المياه فى جهاز لفصل الغبار الى حد كبير فتترسب دقائق الغبار .

وعندئذ (تمص) تسحب الغازات المنفاة بواسطة مضخات تصريف الى مدخنة ارتفاعها ٤٨ مترا وبهذا تنخفض كمية الغبار فى الغازات المنفاة الى حوالى ٥٠ رجم فى المتر المكعب منها وفى شكل (٤٠) رسم توضيحي لاحدى وحدات تنقية غازات المحولات باحدى مصانع الصلب فى كندا وهى



شكل (٤٠) : رسم توضيحي لاحدى وحدات تنقية غازات المحول وجميع الغبار منها :

- | | | |
|----------------------------|--|-----------|
| ١ - صمام الأمان | ٢ - مدخنة مبطنة | ٣ - مدخنة |
| ٤ - مجمع علوى | ٥ - أنبوبة فنتورى وبها رشاشات متوسطة الضغط | |
| ٦ - حجرة تبريد عالية الضغط | ٧ - مروحة | |

مناسبة لمصنع ذى محولين سعة كل منهما ٤٠ طنا ويوجد فرق كل محول منهما كوة مياه التبريد المبطن بالطوب الحرارى ومدخنة ارتفاعها ٣٨ مترا .

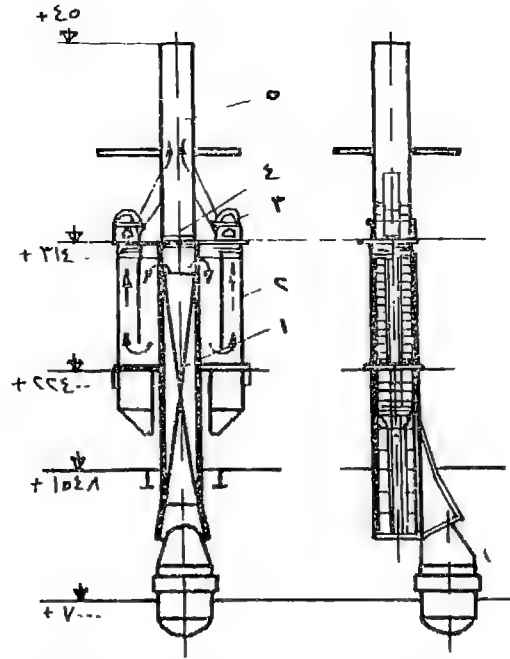
وبسحب الهواء البارد فان درجة حرارة الغازات أسفل كوة التبريد لانه تزيد عن ٨٥ درجة مئوية وعند ارتفاع معين تنتقل غازات المحول منها من المدخنة الى حجرات مزودة برشاشات للمياه . تعمل تحت ضغط يعادل ١٠ر٥ ضغط جوى (مقيسا بمقياس الضغط) وتدفع هذه الرشاشات الماء رذاذا بمعدل ٩٧٥ لترا /دقيقة .

ومن غرف التبريد تدخل الغازات الى مجمع ثم تتوجه الى أنابيب فنتورى حيث تقابلها رشاشات توجد عند اختناق هذه الأنابيب ثم توجه الغازات بعد ذلك الى (سيفونات ارتفاعها ١ ر ٩ م وقطرها ٣٧ م (اثنان منها صالحان للعمل والثالث فى الصيانة) وبعد ذلك تسحب هذه الغازات بواسطة مراوح بمعدل ٢٠٠ م ٣ / دقيقة وتطرد فى الهواء الجوى عند درجه حرارة أقل من ٦٠ درجة مئوية .

يتضح لنا الفرق الشاسع فى كمية الغبار الموجود بالغازات أولا وكمية فيها بعد الاستخلاص فنجد أن كمية الغبار أولا ١٦ حجم / م ٣ ثم أصبحت ٥ر١ جم / سم ٣ ويعطينا ذلك (٤١) صورة لاحدى وحدات تنقية الغازات الموجودة بالنمسا .

ويستفاد من كمية الحرارة التى تحملها الغازات المتصاعدة من المحولات منها فى تشغيل الغلايات وتعتبر كمية الحرارة هذه هائلة اذ ننخفض درجة حرارة الغازات من ١٧٠٠ – ١٨٠٠ درجة مئوية الى ٥٠٠ درجة مئوية .

وتسحب الغازات بعد تبريدها بواسطة مضختي تصريف وتدفع الى مصائد الغبار التى تندى بالماء وفى الحال ترسب دقائق الغبار فى المصائد المنادة ثم تدفع أو يسمح بخروج الغازات الى الهواء الجوى . ويفتح صمام فتتجه على الفور غازات المحول الى المدخنة مارة بالرشاشات المبللة بالماء .



شكل (٤١) : جهاز جمع الأتربة واستغلال الحرارة المنطقة مع الغازات
 ١ - غلاية تعمل بحرارة الغازات
 ٢ - مرشح يعمل في وسط مبتل
 ٣ - العادم
 ٤ - صمام
 ٥ - أنربة المحولات

وبهذه الطريقة تنقى الغازات لدرجة كبيرة فلا نحمل معها فى النهاية
 الا كمية ضئيلة من الغبار لا تتعدى ١ر - ٢٥ ر كجم/م^٣ .

يمثل جدول (٢٢) التحليل النمطى لغازات المحول على ارتفاع ٨ر-١م
 نحت عنق مدخنة المحول أثناء النفخ .

ويتضح من الجدول أن أول أكسيد الكربون هو أهم مكونات هذه
 الغازات التى نحتوى على كمية من النتروجين ترجع الى عدم نقاوة الاكسجين
 تماما ودخول نتروجين الهواء الجوى الى المحول ، كما أنه من المحتمل أن
 يكون بعض النتروجين قد تسرب الى العينة المأخوذة بسبب عدم احكام
 الوصلات .

جدول (٢٢)

رقم الصبة	العينة	النسبة المئوية لتركيب الغازات المتصاعدة من المحول						ملاحظات
		٢	١	٢	١	٢	١	
٢٠٤٨٠	١	٣٧	١٢	٧	٨٩١	٦	٨٧	أخذت العينة ١ / بعد ٨ دقائق من بدء النفخ .
	٢	٤٨	٢	—	٨٣٢	١٨	٨٢	أخذت العينة ٢ بعد ١٠ دقائق .
	٣	٥٥	١٥	—	٨٦	٢٤	٧٤	أخذت العينة ٣ بعد ١٢ دقيقة .
	٤	٤٢	١٦	١٥	٩١٥	٢	٨٨	أخذت العينة ٤ بعد ٢٥ دقيقة ومدة النفخ الكلية ١٦ دقيقة معدل نفخ الأكسجين ٣٧٣٧٠ / دقيقة ضغط الأكسجين ١٢ ضغط جوى (مقياس الضغط)
٢٠٤٨٣	١	١٠٧	٩	٣٢	٨١٥	١	٢٦	أخذت بعد ٤٥ ث ، دقيقة من بدء النفخ .
	٢	٤٢	٢٦	٣	٨١٦	٤	٩٤	أخذت بعد ١٠ ث ، ١٠ دقائق
	٣	٦٣	١٨٧	٤	٨٧	٢	٩٢	أخذت بعد ٤٠ ث ، ١٠ دقائق

ث ق مدة النفخ الكلية ١٢ ٤٥						
١٢	٧٥	١				
١١٥	٧١	٢				
١٢	٧٢	٢				
ث ق أخذت العينة بعد ٢ من بدء النفخ			٢٤	—	٢١	٨٠.٧
» ٦ ٤٥ » »			٢٦	٢	٤	٩١.٢
» ٩ ٢٠ » »			٢٢	٢	٧	٩٢.٦
مدة النفخ الكلية ١٢ دقيقة			٢	١٦	١١	٤
ضغط الأكسجين ض ج (مقياس)	معدل تدفق الأكسجين م/دقيقة	رقم العينة				
١٢٥	٧٧	١				
١٢	٧٣	٢				
١١	٧١					
			٢٠٤٨٥			

٦ - المواد الأولية

الحديد الزهر :

يستخدم حديد زهر الافران المفتوحة في المحولات التي تطبق فيها طريقة النفخ العلوية بالأكسجين الخاص .

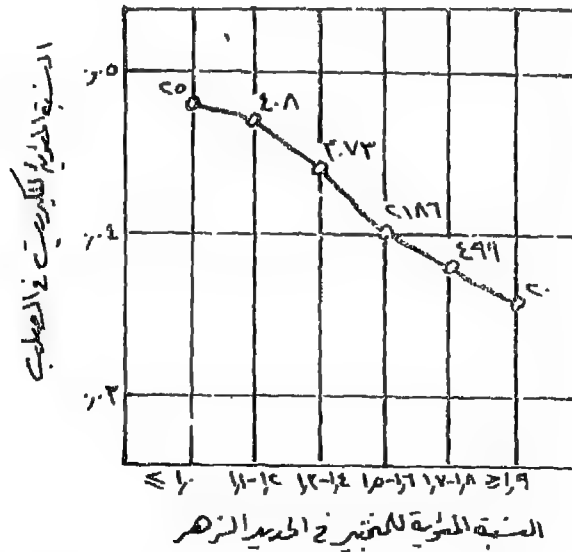
س	ر	فر	كب
	المجموعة	درجة الحديد الزهر	درجة الحديد الزهر
			١ ٢ ٣
	(١) (٢)	لا يزيد عن	لا يزيد عن
			٣٠٣ ر ٢٠٥ ر ١٠٧ ر
لغاية ٧٥٠ ر	لغاية ١٠ ر ١٠١ ر - ١٧٥ ر	١٥ ر ٢ ر ٣ ر	

ويحدد التحليل الكيميائي للحديد الزهر سبر العملية وعمر البطانة والنتائج الفنية والاقتصادية للعملية .

وبمعرفة كمية السليكون في الحديد الزهر يتحدد مقدما حجم الحث وما يحتويه من سليكا و بزيادة حجم الحث يشتد قذف الحديد خارج المحول ويرتفع استهلاك خام الحديد والجير .

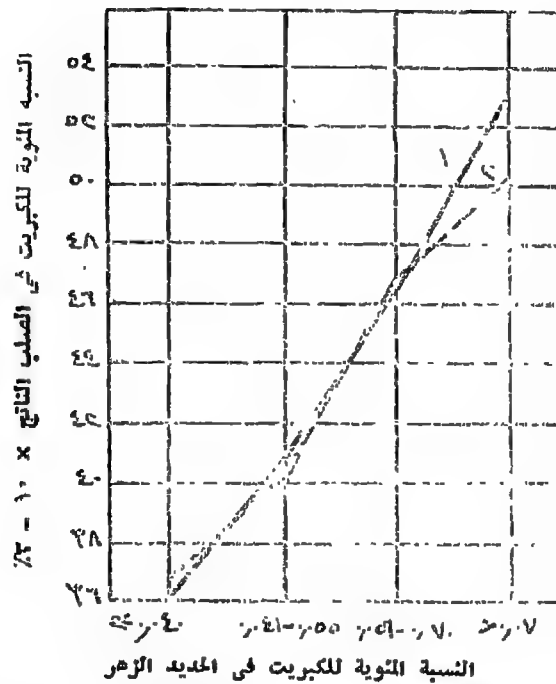
ولزيادة السليكا نأثر سىء على الحرارية القاعدية للبطانة كما تعوق ازالة كل من الفوسفور والكبريت من الصلب .

فى طريقة النفخ العلوية بالأكسجين لا يكون للسليكون المكانة الاولى فى الموازنة الحرارية ولهذا السبب يمكن تحويل الحديد الزهر اذا كانت نسبة السليكون به منخفضة ، أما المنجنيز فيقوم بدور فعال فى ازالة الكبريت (شكل ٤٢) وفى حالة نفخ الحديد الزهر الذى يحتوى على كبريت ٠.٠٤٪ على الأكثر ويجب أن ترتفع نسبة المنجنيز الى ١.٥٪ اذا كانت نسبة الكبريت بين ٠.٦ - ٠.٦٥٪ أما اذا انخفضت هذه النسبة الى ٠.٥٪ فانه من الممكن أن تقل نسبة المنجنيز الى ١.٣٪ وفى نفس الوقت تضمن ازالة الكبريت بنجاح . ومن المستحسن أن تكون تحاليل الحديد الزهر واقعة تحت المجموعة (٢) اذا استخدمنا طريقة النفخ العلوية لتحويله الى صلب .



شكل (٤٢) : يبين العلاقة بين نسبة الكبريت فى الصلب وكمية المنجنيز التى بالحديد الزهر (الأرقام المبينة على الخط البياني عند الدوائر تدل على عدد الصبات)

وبالنسبة الى كمية الكبريت بالحديد الزهر فقد وجد أن نسبتها
 ما يقع تحت قسمي (١) ، (٢) وتؤدي الزيادة في نسبة الكبريت بالحديد
 الزهر الى ارتفاع نسبته في الصلب الناتج (شكل رقم ٤٣) واذا كانت
 نسبة الكبريت التي يسمح بها في الصلب الناتج هي ٠.٠٤٪ فانه يمكن
 الحصول عليها بسهولة اذا احتوى الحديد الزهر على نسبة من الكبريت
 لغاية ٠.٥٥٪ أما اذا كانت النسب التي يسمح بها في الصلب هي ٠.٥٪
 أمكن نفخ الحديد الزهر الذي يحتوى على نسبة من الكبريت لغاية ٠.٧٪
 ولكن في هذه الحالة يجب أن يكون هناك مقابل من المنجنيز لا تقل نسبته
 على ١.٣٪ .



شكل (٤٣) بين العلاقة بين نسبة الكبريت في الصلب وكميته في الحديد الزهر
 ١ - في حالة عدم إزالة الخبث ٢ - في حالة إزالة الخبث

ومن المألوف عمليا إزالة الكبريت من الحديد الزهر بإضافة الصودا
 وغيرها من العوامل المزيلة للكبريت ويتم ذلك في بواق الحديد الزهر
 بين الأفران العالية والمخلاط أو قبل شحن الحديد الزهر الى المحول وعندما
 تتم إزالة الكبريت من الحديد الزهر في البودقة يجب إبعاد الخبث الكبريتي
 المنكرون عن كل من المخلاط والمحول اذ تصل نسبة الكبريت بهذا الخبث

الى ٠.٩٪ ولهذا فانه مهما كانت النسبة التى تدخل المحول صغيرة فان ذلك يجعل ازالة الكبريت بالمحول عسرة .

وعندما يحتوى الحديد الزهر على نسبة من الفوسفور لغاية ٠.١٥٪ فانه يمكننا انتاج صلب به نسبة منخفضة من الكربون دون ازاله الخبث الاصلى أما اذا ارتفعت نسبة الفوسفور عن ذلك أى كانت بين ١٦ر- ٢٥ر٪ وجب ازالة الخبث الاصلى وضبط خبث جديد .

وفى مصانع الصلب بالاتحاد السوفيتى يستعمل الحديد الزهر الذى يحوى على التحاليل الآتية فى طريقة العلوية :

ك	٣٩ر - ٤٣ر
س	٥ر - ٨ر
م	٣ر - ٧ر
كب	٤ر - ٧ر
فو	٨ر - ١٥ر

وفى النمسا يستخدم الحديد الزهر الذى يحتوى على نسبة عالية من المنجنيز (١٥ - ٢٧٪) وفى أحد المصانع تنخفض نسبة السليكون بالحديد الزهر كثيرا فلا تزيد عن ١ر - ٣ر٪ وقد تصل الى ٢ر - ١٠ر٪ فى مصانع أخرى أما الكبريت فيقع بين ٠.٣ر - ٠.٧ر٪ .

أما فى كندا فمتوسط تحاليل الحديد الزهر بمصانعه كما يأتى :

ك	٤٤ر
س	٣ر
م	٢ر
كب	٢٥ر
فو	٢٥ر

ولم تواجه أية صعوبة (فنية) عند تحويل الحديد الزهر الذى يحتوى على ١٨ر٪ فوسفورا .

الحردة :

يجب مراعاة خلو الحردة من الشوائب كما يجب أن تكون ذات أحجام صغيرة ويضاف الحردة فى المحول بواسطة أوناشر الشحن أو بالطريقة

العادية فى صناديق بواسطة الأوناش ولما كانت بعض أجزاء من المحول عرضة للتهشم من جراء سقوط الكتلة الكبيرة من الخردة فوقها فإنه من الواجب أن يراعى تحصينها بصفة خاصة بطوب متين .

وتتحدد كمية الخردة المضافة تبعا لنسبة السليكون بالحديد الزهر ودرجة حرارته وعادة تتراوح بين ١٥ - ٢٠٪ من وزن شحنة الحديد الزهر .

الجير :

لنوع الجير أهمية خاصة فى صناعة الصلب بطريقة النفخ العلوية ويجب مراعاة حفظ الجير من التلف ونعيبته فور حرقه وبحيث يكون متجانسا فى التركيب الكيميائى ومتماثلا فى أحجامه ومما هو جدير بالذكر أنه يجب ألا تزيد نسبة السليكا به عن ٢٥٪ وكنهاية قصوى لهذه النسبة ٤٪ .

ويجب ألا يزيد الماء من الجير أثناء نكلسيه بأى حال من الأحوال عن ١٠٪ كما يتحتم أن يكون الكبريت به أقل ما يمكن .

وقد تزداد نسبة الكبريت بالجير اذا تم تكليسها مع فحم الكوك فى أفران الدست ، وقد تصل أحيانا الى نسبة ٣٪ مما يكون له أبعد الأثر فى ازالة الكبريت من الصلب .

وباستعمال الغاز الطبيعى فى حرق الجير فان نسبة الكبريت به لا تتعدى ٠.٣٪ ويجب ألا يكلس الفحم مع الجير . وقد وجد أن أحسن الأحجام للكتل الجيرية وأنسبها هى ما تقع بين ٥٠ - ١٠٠ مم وقد يسمح بإضافة نسبة صغيرة من كتل الجير ذات الأحجام الصغيرة ٢٠ - ٥ مم .

وليس من المستحسن استعمال الجير الناعم لأنه سرعان ما يتناثر بعيدا خارج المحلول عند تسليط الأكسجين على الشحنة .

وللجير تأثير ملموس فى سرعة تكوين الحث فكلما قلت نسبة الجير الغير نام الاحتراق وكانت أحجامه متماثلة كلما زادت سرعة ذوبانه فى الحديد وتكون خبث الجير الحديدى فى وقت وأقصر . وتعتبر الفترة التى يتأخرها تكوين الحث عاملا سيئا يضيع خلالها كثير من الحديد وتتأثر بطانة المحول وأنبوبة النفخ .

وإذا لم تكن طبقة الحث كافية تنثر المعدن على أنبوبة النفخ ويؤدى ذلك الى ضياع بعض الوقت حتى يتمكن العامل من تنظيفها .

ولهذا يصبح خضوع مواصفات الجير لرقابة دقيقة أمراً حتمياً وتحدد كمية الجير المضافة الى المحول أساساً بكمية السليكون الموجودة بالحديد الزهر وحامض السليسيك الموجود فى الحام كما تتحدد تبعاً للحام المتاح ويتسبب نقص الجير فى انخفاض قاعدية الحث فى حين لا تدوب الكميات الزائدة منه وتطفو كتلاً من الحث .

هذا ويمكن تحديد الكمية المطلوبة من الشكل البياني (شكل ٤٤) أو من الجداول ومن الرسم البياني نعين كمية الجير اللازمة كما يأتى :

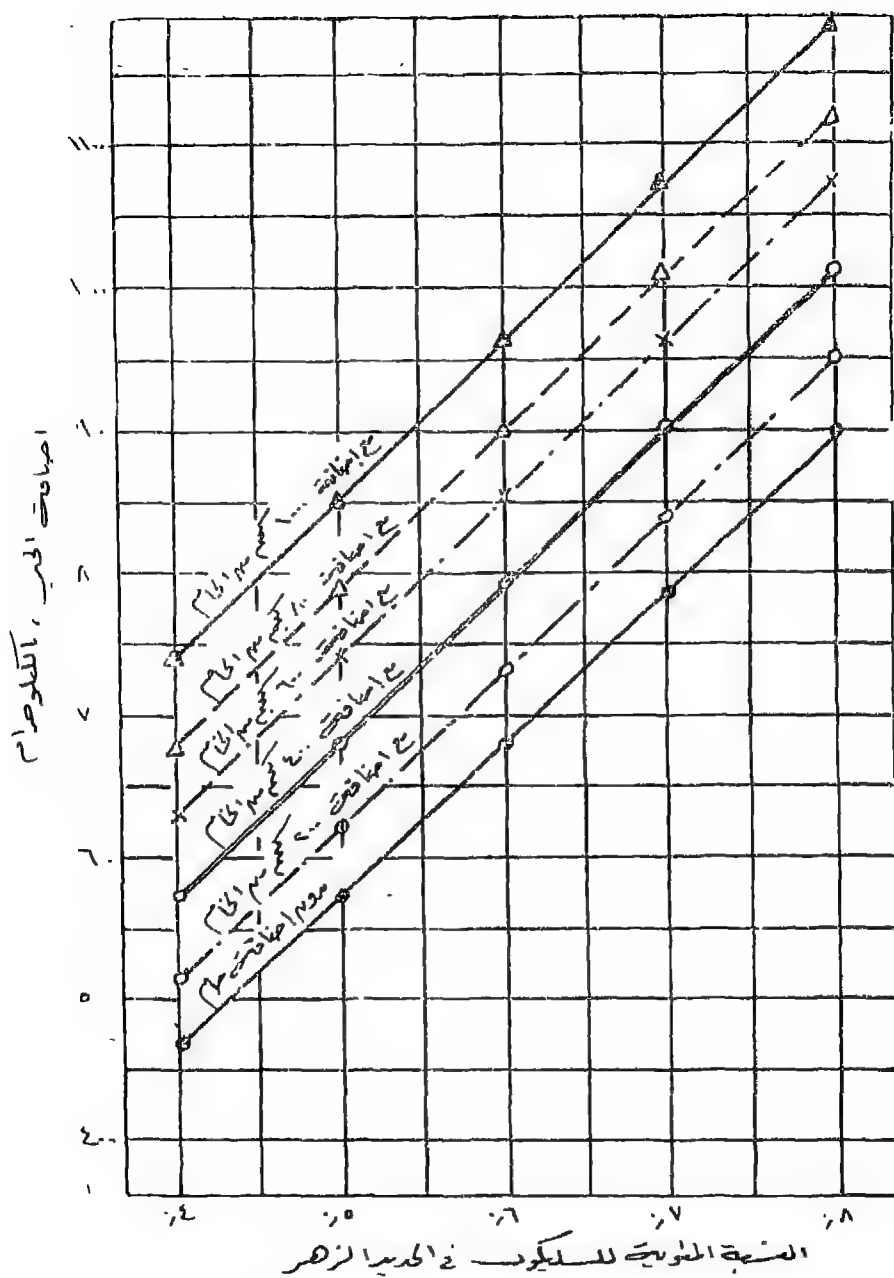
تحدد نسبة السليكون فى الحديد الزهر ولتكن ٠.٢٦٪ على المحور الأفقى ويرسم خط رأسى من هذه النقطة يتقاطع مع أحد الخطوط المائلة والتي تبين كمية الحام المضاف ولتكن ٨٠٠ كجم ومن نقطة التقاطع هذه نرسم خطاً أفقياً يعطى تقاطعه مع المحور الرأسى كمية الجير اللازمة ومعنى فى حالتنا هذه تساوى ٩٠٠ كجم .

وتضاف كمية أخرى الى هذه الكمية لضبط الحث النانى ويبرك تحديد حجم هذه الكمية الى الملاحظ الذى يقوم بالعمل استناداً الى طبيعة الحث المتكون وكمية خام الحديد المضافة . ويتغير استهلاك الجير تبعاً للتكوين الكيميائى للحديد الزهر والطريقة المستخدمة للتبريد (باضافة الحردة أو خام الحديد) وتتراوح اضافة الجير بين ٤-٩٪ من وزن الشحنة . ولقد أصبح الآن فى كثير من الأقطار كالاتحاد السوفيتى وغيره استبدال جزء من الجير بالحجر الجيري أمراً معروفاً .

خام الحديد - النفائات الحديدية :

عند اضافة خام الحديد الى شحنة الحديد الزهر مراعاة ألا تزيد نسبة السليكا فيها عن ٨٪ حتى لا يتضخم حجم الحث وتدخل قاعديته كما يجب أن ننعدم بقدر الامكان الحامات ذات الأحجام الدقيقة حيث أنها سرعان ما تتطاير مع الغازات المتكونة أثناء النفخ خاصة اذا أضيفت أثناء النفخ .

ومن البديهي أن تكون نسبة الحديد به مرتفعة (حوالى ٦٠٪) حتى تزداد الكفاءة الانتاجية للصلب النانج . وتعتبر النفائات الحديدية بديلاً جيداً لحام الحديد اذ تتميز بانخفاض نسبة السليكون بها (لغاية ٢٥٪) وارتفاع نسبة الحديد (حوالى ٧٠٪)



شكل (٤٤) : خطوط بيانية تحدد وزن الجذر الذي يجب إضافته في محلول سته ٢٠ غنا

واليك التحايل النمطى لهذه النفايات :

٥٨	ح أ
٣٥٦	
٧٠	ح (الكلى)
١٧٥	س أ
٦٢	لر أ
١٤	كا أ
٦	من أ
٤٢	م أ
آثار	فو
آثار	كب

ولكى تكون هذه النفايات صالحة للاستعمال يجب أن تتوافر بها بعض المواصفات ، فيجب أن تكون جافة حتى لا تلتصق بفتحة الشحن للمحول .

ويوقف معدل اضافة خام الحديد على الطريقة المتبعة وعندما تتسبب النفايات المعدنية فى تبريد الشحنة تزود الشحنة بكمية من خام الحديد فعط حتى تزداد اكاسيد الحديد بالخبث مما يسرع باذابة الجير وفى هذه الحالة يكون استهلاك خام الحديد والنفايات المعدنية بمعدل ١٠٠٧ / ٠ .

واذا لم تضاف النفايات المعدنية (اضافة الخام فقط) فان معدل اضافة الخام فى هذه الحالة يكون عادة بواقع ٧٠-٧٥٪ من وزن الشحنة ويقوم العامل المنوط اليه القيام بمتابعة هذه العملية بتنظيم هذا المعدل استنادا الى تحاليل الشحنة ودرجة حرارة المحول ونسبة الكربون بالصلب الناتج ومعدل اندفاع الاكسوجين ودرجة حرارة الصبة السابقة حيث تتحدد طريقة التبريد .

ويستفاد كثيرا اذا استعملنا خامة الحديد التى سبق تركيزها وتكويرها . والتى تحتوى على ٦٥ - ٧٠٪ حديدا ، ١٥-٢٪ سليكا .

البوكسيت والفلوريت (الفلورسبار) :

حتى يتكون الخبث سريعا يضاف البوكسيت الى الشحنة بكمية تتراوح بين ٥-١٠٪ من وزنها ويكون العامل المحدد هو السليكون

الموجود بالحديد الزهر وللألومينا الموجودة بالبوكسيت تأثير كبير على تكوين الحثب .

وترتفع نسبة السليكا بالبوكسيت حتى ١٠٪ وأكسيد الحديد حتى ٥٥٪ أما باقى الشوائب فتتواجد بكميات ضئيلة (من ٠.١-٣.٥ ٪ ونظرا لشراهة امتصاص البوكسيت لبخار الماء فانه يحتوى على نسبة عالية من الرطوبة (لغاية ٢٠٪) .

ويتركب الفلوريت من الكالسيوم والفلور اذ أن قانونه الكيميائى هو كافل ٢ وتحتوى الأنواع الجيدة من الفلوريت على أكثر من ٩٢٪ من فلوريد الكالسيوم وتكون نسبة السليكا بها أقل من ٥٪ وترجع أهمية الفلوريت الى مساعدته على سرعة ذوبان الجير فى الحثب لتكوين مصهور الحثب القاعدى .

خام المنجنيز :

لقد وجد عمليا أنه فى بعض الأحيان تسهل عملية ازالة الكبريت باضافة خام المنجنيز وعند استعمال طريقة النفخ العلوية بالأكسجين الخالص يجب اضافة خام المنجنيز الذى يحتوى على أكثر من ٤٥٪ من المنجنيز وعلى أقل من ١٠٪ من السليكا .

٧ - مراحل النفخ - التفاعلات التى تحدث داخل المحلول

تكوين الحثب

تضاف الى شحنة الحديد بالمحلول المواد المختلفة اللازمة كالحردة والجير وخام الحديد والنفايات المعدنية أو قوالب الحجر الجيرى والبوكسيت . وقد تضاف مواد أخرى الى شحنة الحديد الزهر بعد صبها فى المحول . ثم يتمت بالمحلول بعد ذلك فى وضع رأسى وعندئذ تنخفض أنبوبة تمويل الأكسجين وتضبط فوهتها النحاسية على ارتفاع معين من سطح الشحنة ويسمح للأكسجين بالاندفاع الى الحديد .

وتعتبر المسافة بين فوهة الأنبوبة وسطح الحديد من أهم العوامل التى تؤثر فى سبب عملية النفخ وظروف تكوين الحثب وكمية الحديد الضائعة وأيضا عمر الأنبوبة .

وفى البداية يندفع الأكسجين من فوهة الأنبوبة التى تكون على أقل ارتفاع حوالى ٧٠٠-٨٠٠ مم فوق سطح الحديد فى المحول ذى سعة

٢٥ طنا وبمعدل ٧٠-٨٠ م٣ من الأكسجين فى الدقيقة وبهذا نضمن اعتدال الاحتراق *

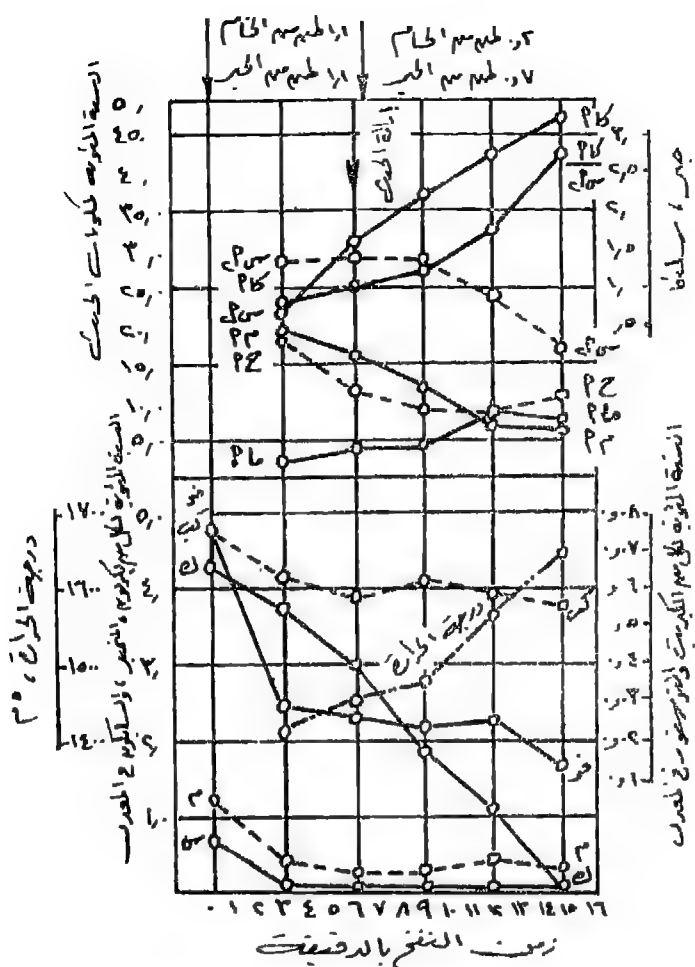
ويجب ألا تنخفض الانبوبة أكثر من ذلك حتى لا تتاكل فوهتها سريعا اذ تتعرض لتأثير قطرات المعدن شديدة السخونة التى تتناثر عليها من منطقة التفاعلات فتستهلك فى وقت قصير *

وباختراق تيار الأكسجين لطبقات شحنة الحديد يتأكسد الحديد أولا الى أكاسيد الحديد التى تقوم بعد ذلك بأكسدة العناصر الأخرى كالسليكون والمنجنيز والكربون والفسفور ولكن جزءا من هذه العناصر الموجودة بمنطقة التفاعلات يتأكسد مباشرة بانحاده بالأكسجين *

ونرى فى شكل (٤٥) صورة نمطية لأكسدة الشوائب وتكوين الحثب لشحنة ٢٥٧ طنا من حديد زهر الافران المفتوحة تم تحويلها الى صلب بطريقة النفخ العلوية بالأكسجين خلال فوهة اسطوانية الشكل قطرها ٤٢ مم *

ففى خلال ثلاث دقائق من بدء النفخ يتأكسد كل السليكون متحولا الى سليكا ثم يتأكسد كل من المنجنيز والكربون والفوسفور فى نفس الوقت وتسميز هذه الطريقة عن النفخ بالهواء حيث يبدأ الفوسفور فى الأكسدة فقط فى فترة ما بين النفخ عندما ينخفض الكربون فى الصلب الى ٠.٤-٠.٥٪ فى خلال الثلاث دقائق الأولى من النفخ عندما يأخذ كل من السليكون والمنجنيز فى التأكسد بتأكسد الفوسفور بشدة بينما يكون معدل تأكسد الكربون فى هذه الفترة أقل منها فى الفترات التالية وفى هذه الفترة تكون كمية أكسيد الكالسيوم بالحثب غير كافية وتحدد الأكاسيد الحامضة كثنائى أكسيد السليكون وخامس أكسيد الفوسفور أساسا بالأكاسيد القاعدية كأكسيد الحديد وزو أكسيد المنجنيز وتتكون سليكات الحديد والمنجنيز (٢ح.أ س.أ ٢، ٢م.أ س.أ ٢) وفوسفات الحديد (٣ح.أ ف.أ ٢ ٠.٥) وتصل قاعدية الحثب بعد ثلاث دقائق من بدء النفخ الى ٧٧٪ وترتفع الى أكثر من الواحد الصحيح بعد ستة دقائق من النفخ ولذا تنخفض أكاسيد الحديد به

ويزال الحثب بعد ٦ دقائق ، ١٠ ثوان من بدء النفخ وكقاعدة يزال الحثب بعد خمس أو ست دقائق من بداية النفخ ٠٠ وقبل ابعاد الحثب الأساسى بدقيقة أو دقيقتين ترفع أنبوبة تمويل الأكسجين الى ١٠٠٠ -



شكل (٤٥) : يبين التغيرات الكيميائية التي تطرأ على كل من المعدن والخبث أثناء فترة النفخ

١٢٠٠ مم فوق سطح الحديد أو يخفض تدفق الأكسجين مدة ونصف أو مرتين وهذا يتيح لتفاعلات الأكسدة عند السطح أن تبدأ فتزداد أكاسيد الحديد في الخبث ويزداد حجمه مما يساعد على انسكابه عند امالة المحول

وبأخذ هذه الاعتبارات يضاف أحيانا بعض خام الحديد قبل ازالة الحبيبات بدقيقة أو بدقيقتين بهذا تنتهى الفترة الأولى .

بعد ازالة الخبث الاصلى يضاف الجير وخام الحديد واليوكسيت الى المحول وتبدأ الفترة الثانية من فترات النفخ فتظل أنبوبة الأكسجين عند

وضعها العلوى لدقيقة أو دقيقتين حتى نزيد كمية أكاسيد الحديد في الحث فيذوب الجير بسرعة ثم تعاد بعد ذلك الى وضعها الأصلي حتى نهاية عملية النفخ .

وفي هذه الفترة ينفرد الكربون بعملية الأكسدة وتنخفض كثيرا كمية أكاسيد الحديد بالحث حيث يصل معدل أكسدة الكربون الى ٠.٣٥٪ في الدقيقة . وتعمل الزيادة في درجة الحرارة بين الدقيقة التاسعة والدقيقة الثانية عشرة على اخزال المنجنيز وقليل من الفوسفور .

ويعزى هذا الى انخفاض كمية أكاسيد الحديد بالحث .

وفي الدقائق الأخيرة من فترة النفخ عندما تنخفض نسبة الكربون في الصلب الى ٠.١٪ ترتفع كمية أكاسيد الحديد في الحث وهذه الأكاسيد بدورها تؤكسد المنجنيز والفوسفور فتتخفض مقاديرها بإطراد كلما اقتربنا من نهاية النفخ للحصول على صلب منخفض الكربون .

وطول فترة النفخ ترتفع قاعدية الحث تدريجيا حتى تصل الى ٢.٧٢ عند نهاية النفخ وتعتبر بطانة المحول التي تتربك من الكرومجنيزيت المصدر الوحيد لأكسيد الماغنسيوم الذي يظهر في الحث .

وعادة يتغير التركيب الكيميائي للمخبث الأصلي (الذي يتكون خلال ٦-٨ دقائق الأولى من فترة النفخ) في الحدود التالية ويرجع هذا التغير الى تركيب الحديد الزهر وظروف النفخ والاضافات الأخرى (خام الحديد والجير والبوكسيت)

٢٧-٢٥	س أ ٢	جدول (٢٣)
٣٥-٣٢	كا أ	
١٣-١٢	كا:س أ ٢	
١٧-٦	ح أ	
١٦-١٠	م أ	
٥-٢.٥	لو ٢ أ ٣	
٥-٣	منغ ٢ أ ٣	

ونبعا لكمية الخبث الأول الذي تمت ازالته والاضافات المختلفه كالجير والخام والبوكسيت ، ظروف التشغيل ونسبة الكربون في الصلب الناتج يصير تحليل الخبث النهائي كما يأتي : -

٢٢ - ١٤	س ٢ أ
٥٠ - ٤٢	كا أ
٣٥ - ٢٥	كا أ : س ٢ أ
١١ - ٥	ح أ
١٤ - ٧	م أ
٧ - ٣	لو ٢ أ
٨ - ٤	مغ أ

القواعد الخاصة لازالة الفوسفور

فى مستهل عملية النفخ العلوى بالأكسجين يتأكسد الفوسفور سريعا وفى الواقع انه لا يمضى أكثر من ثلاث دقائق من بدء النفخ حتى يتم تأكسد الفوسفور كله .

ويساعد على ذلك تكوين مصهور خبب الجير الحديدى (أنظر شكل ٢٥) وتتوقف نسبة الفوسفور بالصلب على كمية أكسيد الحديدوز الموجودة بالخبث فنقل نسبة الفوسفور بالصلب بزيادة كمية أكسيد الحديدوز بالخبث كما هو مبين بالجدول ٢٤ الذى تم اعداده بطريقة احصائية على عدد كبير من الصبات نفخت بالأكسجين النقى من أعلا فى محول سعة ٢٥٥ طنا وكانت نسبة الفوسفور بالحديد الزهر ٠.١٪ .

ويمكن ازالة الفوسفور بسهولة برفع أنبوبة دفع الاكسجين وخفض ضغطه حتى يتأكسد الخبث جيدا كما أن إضافة خام الحديد تساعد على ازالة الفوسفور بنجاح .

النسبة المئوية لأكسيد الحديد في الخبث							
المجموع الكلي النسبات	١٥ر١	١٣ر١	١١ر١	٩ر١	٧ر١	٥ر١	نفاية ٥
٤٠٤٨	١٦١	١٦٣	٣٣٣	١٠٠٠	١٥٢٩	٦٨٠	١٨٢
	١٩ر٠	٢١ر٠	٢٤ر٠	٢٦ر٠	٢٨ر٠	٣٣ر٠	٣٨ر٠
عدد النسبات المقوية متوسط النسبة المقوية للنفسفور							

ويبين جدول ٢٥ مدى ارتباط نسبة النورسفور في الصلب الناتج بقاعدة الخبث الذي يحتوي على ٧ - ٩٪ من أكسيد الحديد ويحتوي الصلب على ١٤ - ٢٢٪ كربونا .

قاعدية الجيث					
٢٢٦	٢٢٥ - ٢٢١	٣ - ٢٢٦	٢٢٥ - ٢٢١	لغاية ٢٢٠	عدد الصيانات للفوسفور متوسط النسبة المثوية
٦٤	٢٦١	٢١٦٠	٩٧٦	٢٥	
٢٠٣	٢٠٢٧	٢٠٢٥	٢٠٢٢	١٧	

وبالتحكم في ظروف تشغيل النفخ يمكننا الحصول على صلب يحتوي على نسبة منخفضة من الفوسفور مهما كانت كمية الكربون به .
فمثلا صلب القضبان الذي يحتوي على ٥٠ - ٣٧ر/ كربونا تتراوح نسبة الفوسفور به بين ٢٠ر - ٤٠ر/ وعادة ما يصب الصلب الناتج من المحول خلال فتحة لمنع اختلاط الصاب بالخبث وذلك لتلافي اخنزال الفوسفور وعودته ثانية الى الصلب .

ازالة الكبريت من الصلب

يسبب فعل القصر للخبث في اعاقه عملية ازاله الكبريت من الصلب ولهذا السبب يجب أن تكون كمية الكبريت في الحديد الزهر في حدود ضيقة جدا وبقدر الامكان ويزال الكبريت من الحديد الزهر بعد خروجه من الفرن العالي وقبل صبه في المحول .
وفي أثناء النفخ تنخفض كمية الكبريت بالصلب في الدقائق الست الأولى (انظر شكل ٤٥) ودرجة ازالة الكبريت خلال هذه الفترة تساوى

$$\text{درجة ازالة الكبريت} = \frac{١٠٠ \times (٠.٥٨ - ٠.٧٦)}{٠.٧٦} = ٢٣٧ر/$$

وباضافة الجير بعد ازالة الخبث من المحول تزداد نسبة الكبريت زيادة طفيفة لاحتواء الجير على نسبة عالية من الكبريت (٢٣ر/) ثم ما تلبث هذه النسبة أن تنخفض ثانية ولا تتعدى درجة ازالة الكبريت النهائية ٢٦٣ر/ ولكي يزال الكبريت لدرجة كبيرة يلزم أن يكون الخبث ذا سيولة كبيرة وقاعدية عالية مع احتوائه على كمية اقل من اكاسيد الحديد كما تساعد الحرارة المرتفعة والتقليب الشديد للمعدن على ازالة الكبريت بنجاح وتنوافر هذه الظروف مجتمعة عندما يستخدم الاكسجين في نفخ الحديد الزهر .

وبالرغم من ذلك تصادفنا أثناء ازالة الكبريت بعض المشاكل والصعاب نتيجة لتكون الخبث في وقت متأخر (عند نهاية النفخ) بالتركيب الكيميائي المطلوب أو لعدم الوصول الى درجة الحرارة العالية والتي تناسب هذه العملية .

وبعض مكونات الخبث لها تأثير فعال وقوى في ازالة الكبريت ومن هذه المكونات السليكا واكسيد الكالسيوم - قاعدية الخبث - واكسيد المنجنيز .

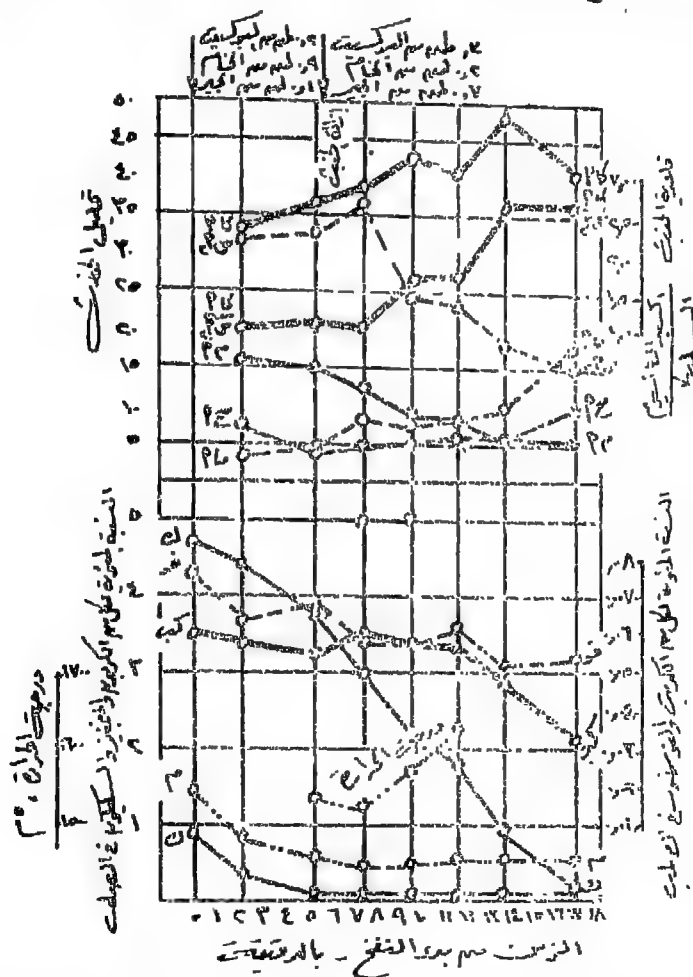
يبين جدول (٢٦) تأثير قاعدية الخبث على كمية الكبريت بالصلب ودرجة ازالته من الحديد الزهر الذي يحتوي على ٠٦ر - ٦٥ر/ كبريتا، ٣٥ر - ١٥ر/ منجنيزا ، ٠٦ر/ سليكونا .

قاعدة اثبت ٢١ / ١٥						عدد الضربات النسبة المئوية للكثيرات درجة ازالة الكثيرات
يحتوي الحديد الزهر على ٠.٦ - ٠.٦٥ % كرب، ١ - ١.٥ % م على حوالي ٠.٦ % س صلب فوار به ٠.٧ - ١.٢ % ك	٢٦	٢١ ٢٥	٢٦ ٢	٢١ ٢٥	٢٠ حتى	
١٩٣	٨٦٤	٣٥٨٣	١٨٥١	٥٩		
٢٣٧	٢٣٨	١٣١	٣٤٤	٢٤٧		
٤١٣	٣٩٨	٢٥	٢٠٢	٢٥٤		

وبالرغم من ذلك فان درجة ازالة الكبريت عندما تصبح قاعدية الخبث ٢٦ - ٣٠ أى فى الحدود المألوفة ويرجع ذلك الى ارتفاع لزوجة الخبث مع ارتفاع قاعديته ويعطى الخبث ذو القاعدية ٢٦ - ٣ اذا كانت سيولته كبيرة - نتائج أفضل .

التأثير الناتج عن اضافة البوكسيت والفلوريت أثناء ازالة الكبريت :
يعطى شكل (٤٦) فكرة عن التغيرات التى تطرأ على كل من الصلب والخبث لشحنه وزنها ٢٥٥ طناً بعد اضافة البوكسيت اليها وهذه البيانات توضح لنا ما يأتى :

١ - اضافة البوكسيت يسرع من تكوين الخبث وتتعدى قاعديته الواحد الصحيح وفى غضون دقيقتين و ١٠ ثوان (بينما لا تتعدى هذه



شكل (٤٦) : التغيرات التى تطرأ على التركيب الكيميائى لكل من المعدن والخبث أثناء التلخ مع اضافة البوكسيت

القاعدية ٧٧ وفى وقت يزيد عن ذلك بثلاث دقائق اذا لم يضاف البوكسيت الى الشحنة (انظر شكل (٤٥) وبعد ٩ دقائق و ٣٣ ثانية تقفز القاعدية الى ١٧٣ و تصبح ٢٦٥ قبل نهاية النفخ بثلاث دقائق و ١٥ ثانية فى وجود لو ٢ ٢١ بنسبة ٦٢ - ٥١٪ وكانت سيولة الخبث مرضية . وفى خلال هذه المدة تنخفض كمية الكبريت فى الصلب من ٠٤٧ ر الى ٣٣٪ وبذلك تصبح درجة ازالة الكبريت الكلية ٤٥٪ وبدون اضافة البوكسيت يتكون الخبث بنفس القاعدية السابقة عند نهاية النفخ فقط ولا تنجح ازالة الكبريت بدرجة عالية ويحتوى مثل هذا الخبث على ٢٤٢٪ لو ٢ فقط .

٢ - يعرقل انخفاض نسبة أكسيد الحديد بالخبث من فاعليته فى ازالة الفوسفور .

٣ - تزداد كمية الماغنيزيا (أكسيد المغنسيوم) فى الخبث باسمرار وتبلغ هذه الزيادة ذروتها أثناء الدقائق الثلاث و ١٥ ثانية الأخيرة من فترة النفخ .

٤ - لا يكون لاضافة البوكسيت أى تأثير على تاكسد كل من السليكون والمنجنيز والكربون .

ويجب ربط كمية البوكسيت المضافة بنسبة السليكون الموجود بالحديد الزهر واذا كانت كمية السليكا بالخبث عالية عمل البوكسيت على زيادة السيولة فيزداد ناكل حراريات البطانة بالمحول . ويضاف البوكسيت بالطريقة الآتية فى أحد مصانع الصاب بالاتحاد السوفيتى : -

١ - اذا احتوى الحديد الزهر على عنصر السليكون لغاية ٠٧٪ وعنصر الكبريت لغاية ٠٧٪ وأضيف ٠٤٪ من البوكسيت أولا قبل النفخ ثم يضاف ٠٦٪ بعد ازالة الخبث اما اذا أضيفت كل الكمية دفعة واحدة قبل النفخ فانه يلزم اضافة البوكسيت بواقع ١٪ من وزن الحديد الزهر .

٢ - وفى حالة احتواء الحديد الزهر على عنصر السليكون لغاية ٠٥٪ وزيادة الكبريت عن ٠٧٪ يضاف ٠٨٪ بوكسيت قبل النفخ ثم يضاف ثانية ١٢٪ بعد ازالة الخبث .

٣ - اذا زادت نسبة السليكون بالحديد الزهر عن ٠٧٪ لا يضاف البوكسيت خلال الفترة الأولى من فترات النفخ بل يضاف أثناء الفترة الثانية بنسبة ١٪ .

وبتثبيت العوامل الأخرى فان درجة ازالة الكبريت تزداد باضافة البوكسيت كما فى الجدول التالى :

النسبة المئوية للكبريت في الحديد الزهر					
لغاية ٥٠ ر	٥١ ر - ٦٠ ر	٦١ ر - ٧٠ ر	٧١ ر - ٨٠ ر	لغاية ٥٠ ر	
١٨٦	٢٥٢	٣١٨	٤١٦	١٨٦	درجة ازالة الكبريت باضافة ١٪ من الكبريت درجة ازالة الكبريت بدون اضافة اليوكسيت
١٣٦	٢١٩	٢٣٥	٢٩	١٣٦	

ويلاحظ ان درجة ازالة الكبريت نزداد بازدياد سميته في الحديد الزهر . من هذه البيانات يتضح أن اضافة البوكسيت تعمل على ازالة الكبريت من الصلب بسهولة كما تساعد على سرعة ذوبان الجير وتكوين خبث ذي سيولة عالية وقاعدية مناسبة .

ولضمان ازالة الكبريت بدرجة كبيرة يضاف الى الشحنة كمية من الفلوريت بمعدل ٥ كجم لكل طن من الحديد قبل ازالة الخبث الأول وتقل هذه الكمية الى ٢ كجم لكل طن اذا أضيف الفلوريت بعد ازالة الخبث . .

وفي هذه الحالة ترتفع درجة ازالة الكبريت الى أكثر من ٣٥٪ . ، انخفضت كميته بالحديد الزهر . . فنجد أنها تبلغ ٣٩٪ اذا احتوى الحديد الزهر على كبريت بنسبة ٠٣ر - ٠٥٣ر٪ مما يتيح أمامنا الفرصة لصناعة الصلب من الحديد الزهر الذي يحتوى على كبريت ٠٢٨ر٪ وبدون اضافة الفلوريت فان درجة ازالة الكبريت لمثل هذا النوع من الحديد الزهر لا يزيد عن ١٨ر٦٪ .

تأثير وجود أكسيد المنجنيز في الخبث على كمية الكبريت في الصلب :

يبين جدول ٢٨ تأثير أكسيد المنجنيز م أ في الخبث على كميته الكبريت في الصلب مع العلم بأن قاعدية الخبث ٢٦ر - ٣ ، ويحتوى الحديد الزهر على ٠٦ر - ٠٦٥ر٪ منه كبريتا .

نسبة المئوية لأكسيد النيتروجين في الغيت

الاصيات الكلية	١٥٠١	١٥ - ١٣٠١	١٢ - ١١٠١	١١ - ١٠٠١	٩ - ٧٠١	٧ الى	
١١٠١	١٦٨	٤٥٦	١٩٣١	٢٩٦٨	١٤٠٠	٨٨	عدد الاصيات
	٢٠٣٥	٢٠٣٦	٢٠٣	٢٠٤	٢٠٤٢	٢٠٤٦	متوسط كمية النيتروجين
	٤٤٢٥	٤٢٢٩	٩٩٢٨	٢٦٢٥	٢٣٢٤	٢٧	درجة ازالة النيتروجين

يتضح من الجدول السابق أن ارتفاع نسبة أكسيد المنجنيز بالخبث تزيد من درجة ازالة الكبريت وباستبعاد الخبث الأول يستبعد جزء كبير من أكسيد المنجنيز عن المجموعة أولا يشترك فى ازالة الكبريت من الصلب ويصبح المتبقى منه فى الخبث الجديد (بعد ضبطه) ٦ - ٨ / (انظر شكل ٤٥ - ٤٦) وبهذا نحقق درجة ازالة الكبريت المنشودة .

ولهذا السبب فانه لخفض نسبة الكبريت بالصلب يضاف الفيرومنجنيز الى المحول بعد ازالة الخبث لتعويض كمية أكسيد المنجنيز المفقودة مع الخبث .

اضافة خام المنجنيز فى المحولات

لرفع كمية أكسيد المنجنيز فى الخبث يمكن اضافة الخام الغنى بالمنجنيز فى المحول بعد ازالة الخبث الاصلى منه . ونرى فى شكل (٤٧) سلوك شحنة أضفقت اليها خام المنجنيز بنسبة ١٦٪ من وزنها بعد أن تم استبعاد الخبث من المحول .

وبالرغم من وجود أكسيد المنجنيز بكمية كبيرة فى الخبث نظرا لانخفاض قاعدية فان كمية الكبريت فى الصلب لا تنقص قبل ازالة الخبث . وبعد ازالة الخبث ترتفع قاعدية الخبث فى الوقت الذى تزداد فيه كمية أكسيد المنجنيز باضافة خام المنجنيز مما يساعد على ازالة الكبريت فتتقص نسبته من ٠.٥٥ ر الى ٠.٤٢ ر٪ ثم أخيرا الى ٠.٣٨ ر٪ .

ويلاحظ ارتفاع كمية أكسيد المنجنيز فى الخبث التهاى لاضافة خام المنجنيز بعد اجراء عملية الخبث .

النسبة المئوية لأكسيد المنجنيز في الخبث					
١٥	١٤ - ١٢	١١ - ٩		٨	
٦	١٠ر٨	٧ر٩٤		٩ر٢	النسبة المئوية لعدد الصبغات : وزن استخدام خام المنجنيز باستخدام خام المنجنيز
٣٠ر٤	٣٩ر٢	٢١ر٨		٨ر٧	

وكقاعدة اذا لم يكن هناك اضافته من خام المنجنيز فان كمية اكسيد المنجنيز فى الخبث تقع بين ٩ - ١١٪ أما اذا أضيف خام المنجنيز فان القرن الكبير فى كميته يقع بين ١٢ - ١٥٪ .

وكثيرا ما يساعد وفره أكسيد المنجنيز فى الخبث على ازالة الذرير من الصلب وقد لوحظ أن ٦٣٪ من الشحنتات التى أضيفت اليها خام المنجنيز فى الفترة الثانية قد احتوت فى النهاية على كبريت تصل نسبته الى ٠.٢٪ بيما لا يتعدى عدد الصيات بهذه النسبة من الكبريت عن ٣.٤٪ اذا تم النفخ بدون اضافة خام المنجنيز اليها .

ومن هذا يتضح ان اضافة الخام الغنى بالمنجنيز بعد الخبث الأول فى طريقة النفخ العلوية بالأكسجين الخالص وتحسن كثيرا من عملية التخلص من الكبريت .

وحتى نحصل على نتائج طيبة عند صناعة صلب ذى كبريت منخفض من الحديد الزهر بنفخه بالأكسجين الخالص يلزم لنا ما يأتى : --

١ - اذا كان المطلوب عدم تعدى نسبة الكبريت بالصلب عن ٠.٤٪ فإنه يجب ألا يزيد نسبته فى الحديد الزهر عن ٠.٥٪ كما يجب ألا تقل نسبة المنجنيز عن ١.٥٪ .

وإذا زادت نسبة الكبريت بالحديد الزهر عن هذه النسبة كان لزاما علينا التخلص منه فى البواشق بواسطة رماد الصودا (صودا آش) أو غيرها .

٢ - يراعى أن تكون سيولة الحبث عالىة وقاعدتيه مناسبة فى وف مبكر بقدر المستطاع أى قبل الدقائق الخمس الاخيرة من فترة النفخ وبساعد على هذا اضافة البوكسيت .

٣ - يجب أن يحتوى الخبث فى الفترة الثانية على كمية كافية من أكسيد المنجنيز واطافة الخام الغنى بالمنجنيز كفيلا بتحقيق ذلك بعد التخلص من الخبث الأول .

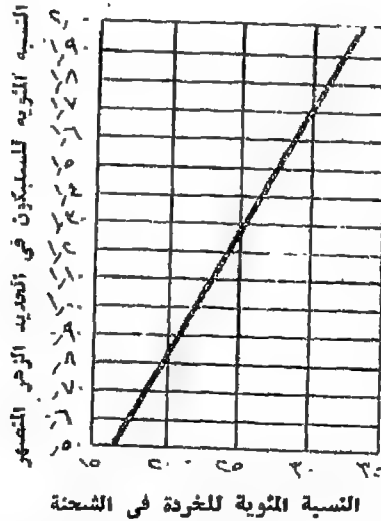
٤ - من الأهمية بمكان أن تكون درجة الحرارة عالية حتى نتخلص من الكبريت بنجاح .

ضبط درجة حرارة الشحنة أثناء النفخ

يتأثر عمر بطانة المحول بالتغيرات التى تطرأ على درجة الحرارة داخله كما تنعكس ظروف الحرارة على وجود المعدن وكمية الحديد الضائعة .

وبمخ الحديد الزهر بالاكسجين الخالص سوف لدينا كمية كبيرة من الحرارة كانت نضيع مع الشروحين الساخن في حالة نفخ الحديد من أسفل المحول بالهواء فقط .

وقد وجد ان كمية هذه الحرارة الصائغة مع الغازات المتصاعدة من محولات توماس وبسمر حيب يتم النفخ خلال القاعده وبالهواء تبلغ حوالى ٢٣ - ٢٩٪ وتنخفض هذه النسبة اذا ما تم النفخ بالاكسجين الخالص الى ٦ - ٨٪ وتستغل الحرارة الفائضة في صهر كمية كبيرة من الخردة أو خام الحديد وتحدد هذه الكمية سلفا بمعرفة درجة الحرارة التي وصلت اليها الشحنة وكمية السليكون الموجودة بالحديد الزهر كما أن التشغيل المستمر للمحول يؤدي الى رفع درجة حرارة بطانة المحول ويعطى الفرصة لزيادة كمية المبررات المضافة (الخردة والخام) وفي شكل (٤٨) نرى العلاقة التي تربط بين كمية المبررات المضافة ومقدار السليكون بالحديد الزهر . ولما كان دور هذه الاضافات هو تبريد الشحنة لذلك فانها تضاف دون تسخين ، وفي الظروف التي تستخدم فيها النفايات الناتجة عن عمليات الدرفلة وغيرها - يراعى استغلالها بالكامل في تشغيل المحولات .



شكل (٤٨) : بين العلاقة بين كمية الخردة المضافة ونسبة السليكون في الحديد الزهر .

استخدام خام الحديد كاملاً مبرد :

يضاف خام الحديد منفرداً لأغراض التبريد قبل النفخ أو أثناء الفترة الثانية بعد التخلص من الخبث الاصلى . ويتحدد وزن الخام

المضاف بكمية السليكون الموجودة بالحديد الزهر مضاف بنسبة ٤ - ٣٪ إذا كانت نسبة السليكون ٠٤ - ٠٦٪ ويضاف بنسبة ٨ - ٤٪ إذا كانت نسبة السليكون ٦١ - ٠٨٪ .

وقد يضاف الخام في الفترة الثانية بعد ازالة الخبث وعلى دفعة واحدة مع الجير والبوكسيت أو على عدة مرات طوال الفترة الثانية .

ولكن اضافة الخام دفعه واحدة فور ازالة الخبث لا ضمن تبريدا مناسبيا كما ينبغي واطافه كمية كبيرة من الخام بسبب تبريدا للمعدن فور شحنها وتوفر من اخزال الحديد . وعندما نشحن الشحنة بعد اضافته كميته الخام بدقيقة ونصف أو دقيقتين تبدأ تفاعلات بين الخام وعناصر الكربون الموجود بالمعدن مع تناثر المقذوفات الحديدية خارج المحول .

وبمقارنة اضافة الخام الى المحول في الفترة الثانية دفعة واحدة واطافته على ثلاث دفعات متساوية بين كل دفعة والأخرى ٢ - ٥ درجات دقيقة نجد أن الكفاءة الانتاجية في الطريقة الثانية قد ازداد بنسبة ١٥ - ٢٪ نتيجة لانخفاض كمية الحديد الضائعة كمقذوفات واختزال الخام عن آخره ، وانخفاض عدد الصببات التي تصل الى درجة التسخين المفرط فتبلغ حرارتها قبل صبها الى ١٦٥٠ درجة مئوية وبذلك تؤدي البطانة عددا من الصببات أكبر .

من هذا تتضح المميزات العديدة الناتجة عن اضافة الخام على عدة دفعات .

وفي الفترة الأولى يضاف الخام وتغير كميته تبعا لمقدار السليكون بالحديد الزهر وظروف التشغيل ويكون في حدود ٧٠٠ - ١٢٠٠ كجم ويزال الخبث بعد ٥ - ٦ دقائق من عملية النفخ ثم يقوم العامل باضافة خليط الخام والجير والبوكسيت بوزن ٣٠٠ - ٦٠٠ كجم ويترك تقدير كمية الخام للملاحظ الذي يقوم بمراقبة العملية ويكون التقدير على أساس درجة الصببة بعد ازالة الخبث اذا قيسست أو على درجة حرارة الصلب النهائية للصبة السابقة .

استخدام الماء في التبريد :

ننخفض درجة حرارة الشحنة اضافة الخام خاصة اذا اضيفت على عدة دفعات وفي بعض الأحيان يستخدم الماء لتبريد الشحنة وبذلك يقل تأثير الحرارة الشديدة على بطانة المحول ويستخدم الماء رذاذا بواسطة

تيار الاكسجين الذى يوجهه الى مطفة التفاعلات فيردها . وفى احدى وحدات صناعة الصلب يدفع الماء الى المحول سعة ٢٥٥ طن بعد بدء النفخ بدقيقة وبمعدل ٢٥ - ٥٠ لتر كل دقيقة لمدة دقيقتين ويقوم الملاحظ بتحديد كمية الماء تبعا للظروف الموجودة .

وفى الفترة الثانية يصبح معدل سريان الماء ٢٠ - ٤٠ لترا/دقيقة لمدة ست دقائق ويبدأ دفع الماء بعد ضبط الخبث وبعد خفض أنبوبة النفخ اى بعد دقيقة أو دقيقتين من بدء النفخ فى الفترة الثانية .

وقد تزداد مدة سريان مياه التبريد ولكن يجب ألا يتأخر إيقاف سريانها قبل نهاية النفخ بدقيقتين وعلى وجه العموم فان كمية المياه اللازمة لتبريد الشحنة تنحصر بين ١٨٠ - ٣٠٠ لترا .

ومن حجرة المراقبة يقوم الملاحظ المختص بتنظيم معدل سريان المياه وغيرها من الأعمال الملحقة بها . وبواسطة عمليات التبريد هذه تنخفض نسبة الشحنات ذات التسخين المفرط حيث تبلغ درجة حرارتها ١٦٧٠ درجة مئوية فأكثر فتبلغ النسبة من ٢٩ الى ٧٨٪ كما يزداد أداء البطانة لعدد كبير من الصببات فيزداد عمرها ١٥ - ٢٠٪ .

ولكن استعمال المياه لأغراض التبريد لا يخلو من بعض العيوب :
١ - يساعد على فقد كمية هائلة من الحرارة لتصعيد الماء ، كان من الممكن الاستفادة منها لاختزال كمية من خام الحديد وصهر مقدار من الخردة .

٢ - شدة التناثر (القذف) خارج المحول نتيجة لتأثير الماء المؤكسد على الشحنة .

٣ - لا يمكن استعمال الماء كعامل مبرد فى صناعة الصلب الكربونى اذ أن استعمالها يؤدي الى ارتفاع نسبة الهيدروجين فى الصلب مما يتسبب فى ظهور العيوب الطبقية به .

وفى حالة عدم اضافة الخردة فانه لتبريد الشحنة يجب اضافة الخام والنفايات المعدنية على عدة مرات تنظم بحيث تشمل الفترة الثانية فلها ويجب أن تنتهى الاضافات قبل نهاية النفخ بدقيقتين أو ثلاث ويمكن تبريد الشحنة لدرجة كافية باضافة قوالب الحجر الجيرى .

قياس درجة حرارة المعدن :

من الأمور التى يجب مراعاتها قياس درجة حرارة المعدن بانتظام من وقت لآخر ويتم ذلك بغمس ازدواج حرارى فى المعدن فيعطى درجة الحرارة المباشرة وبهذا نعمل على تنظيم الحرارة طوال مدة النفخ .

وفى حالة ازاله الخبث الاول فانه يحسم قياس درجة الحرارة خلال هذه الفترة وبمعرنة درجة الحرارة المقاسة يتمكن الملاحظ من تقدير كمية الاضافات التى يجب اضافها لتبريد الشحنة فى الفترة الثانية .

وبنوقف درجة حرارة المعدن على التركيب الكيميائى للحديد الزهر فادا ليست بعد ازالة الخبث بعد ٨ - ١٠ دقائق من بدء النفخ فانها تتراوح بين ١٥٦٠ - ١٥٨٠ درجة م كما ان درجة حرارة الحديد الزهر عند سحبه فى المحول وكمية خام الحديد التى يضاف قبل النفخ لها تأثير فى درجة الحرارة المقاسة . ونصل درجة الحرارة ١٥٠٠ - ١٥٥٠ درجة مئوية اذا فبست بعد ازالة الخبث الاول بعد ٥ - ٦ دقائق من بدء النفخ .

وعادة تصل درجة حرارة الصلب عند صبه من المحول الى ١٦١٠ - ١٦٥٠ درجة مئوية (كل القياسات قد أخذت بواسطة الازدواج الحرارى من التنجستن والمولينيوم) ولصب الصلب عند درجة حرارة منتظمة اهمية كبيرة اذ يكفل لنا الحصول على كتل ذات جودة عالية ولهذا فانه من الاهمية بمكان قياس درجة الحرارة على فترات منتظمة .

ولاشك فى أن اليسر والسهولة فى قياس درجات الحرارة بسرعة ودقة كافية من الأمور التى يجب أن نهتم بها .

ويجرى تبريد جهاز قياس درجة الحرارة بالماء لحمايته من التلف ولقياس درجة الحرارة يدار درع الجهاز حتى يقفل فوهة المحول وبعد اخذ درجة الحرارة يزاح الدرع جانبا حتى لا يعوق العمل .

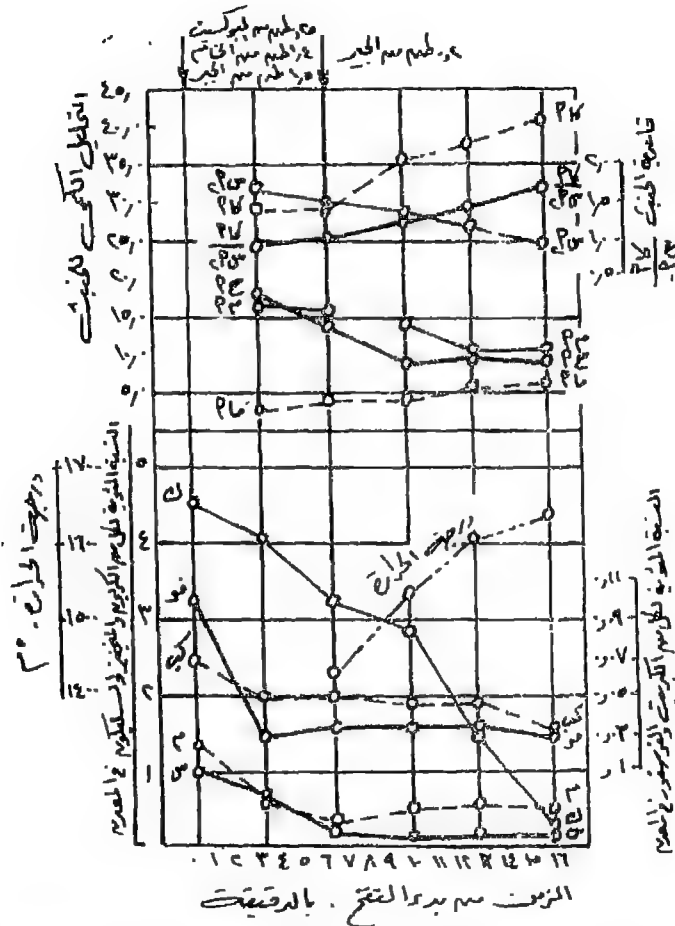
٨ - الطرق المختلفة للنفخ بالاكسجين من أعلا

التشغيل دون ازالة الخبث الاصل :

تتطلب ازالة الخبث الذى يتكون أولا عددا من العمليات الاضافية التى تستغرق من ١٥ - ٢٥ دقيقة وفى هذه الحالة يوقف دفع الاكسجين وترفع أنبوبة نسليط الاكسجين عن المحول ثم بامالة المحول ينسكب الخبث وبعد ذلك يعاد وضع المحول وتنخفض الأنبوبة ويستأنف النفخ ثانية . وبهذه الطريقة يفقد كثير من المعدن مع الخبث كما يفقد بعض منه نتيجة لامالة المحول .

وقد لا يزال الخبث فى صناعة الصلب ذى الكربون المنخفض اذا احتوى الحديد الزهر على فوسفور بنسبة ١٥٪ كحد اقصى حتى تنخفض سسة الفوسفور بالصلب الناتج .

وفي شكل (٤٩) نرى التغيرات التي تطرأ على تركيب كل من المعدن والخبث طوال فترة النفخ لشحنة احتفظت بالخبث المتكون دون ازالة الخبث الأول ، حيث صبت شحنة وزن حوالى ٢٥٠٦ طنا ، وقد أضيفت اليها جميع المواد المنفصلة قبل بدء النفخ بست دقائق ، ٢٥ ثانية .



شكل (٤٩) : تغير التركيب الكيميائي في كل من المعدن والخبث اثناء النفخ دون ازالة الخبث الاصل

وتكفل لنا عدم ازالة الخبث الاولى درجة عالية من التخلص من العوسفور والكبريت وبنفس الطريقة التي يتكون بها الخبث الثانى يشكون الخبث فى هذه العملية .

ويعزى انخفاض قاعدية الخبث النهائي الى ارتفاع نسبة السليكون
فى الحديد الزهر .

ولوفرة اكسيد الحديدور خلال ٦٥ دقائق الاولى من النفخ تأثير
كبير فى ازالة الفوسفور ويساعد اكسيد المنجنيز على التخلص من
الكبريت بدرجتها حتى نحصل فى النهاية على صلب ذى درجة عالية
من البقاوة . وقد أثبتت سنوات طويلة من الخبرة صلاحية هذه الطريقة
لصنع الصلب الفوارذى النسبة المنخفضة من الكربون دون ازالة الخبث
الاولى .

وفى أحد المصانع تحقق الآتى نتيجة لعدم ازالة الخبث الأولى :

- ١ - ارتفاع الكفاية الانتاجية للصلب الناتج .
- ١ - ارتفاع الكفاية الانتاجية للصلب الناتج لانخفاض نسبة الضامخ
من المعدن أثناء ازالة الخبث بحوالى ٠.٥٪ .
- ٢ - قصر مدة النفخ بحوالى ١ - ٢ مما يزيد من السعة الانتاجية
للمحول .
- ٣ - زيادة طفيفة فى نسبة الفوسفور بالصلب الناتج ولكنها على
وجه العموم أقل من ٠.٤٪ .
- ٤ - احتفاظ المحول بأعمار بطائته المقدرة .

التشغيل باستعمال قوالب الخام والحجر الجيرى :

نحل قوالب الخام والحجر الجيرى فى الاستعمال محل الخام والجير
للاسرار فى تكوين الخبث وتنظيم درجة الحرارة اذ أن اختزال اكاسيد
الحديد وتحلل الحجر الجيرى تستنفذ كمية هائلة من الحرارة .

وتضاف هذه القوالب الى المحول اما قبل شحن الحديد الزهر به واما
أثناء عملية النفخ واستنادا الى كمية اكسيد الكالسيوم بهذه القوالب فانه
يتحدد الموقف فاذا لم تكن هذه الكمية كافية كان لزاما علينا اضافة كمية
أخرى من الجير حتى نعوض النقص فى المواد الصهارة .

ويعطينا جدول (٣٠) النتائج التى تحصل عليها من جراء العمل
باستعمال قوالب الخام والحجر الجيرى وباستعمال الخام والجير .

التحليل الكيمائي للقوالب كما يأتي :

٣ ر	سأ٢
٣٥٤٥	كا ا
٣٢٤٤	ح ٢ أ
٧٢ر	مغأ
٩٥ر	أو ٢ أ
١٩ر	م ا
٦ ر	ح ا
٠٣ر	غو

[illegible]

وكقاعدة يمكن أن يقال أن جميع الصبات التى أضيفت إليها قوالب
الخام والحجر الجيرى تكون ذات حرارة منخفضة اذ تشكل الصبات ذات
الحرارة العالية نسبة ٤٪ منها فى حين تبلغ النسبة ١٠٪ باستعمال
الخام والجير ٠٠ ولعل أهم السمات التى تختص بها الصبات المضاف إليها
هذه القوالب هو سرعة تكوين الخبت السائل ذى القاعدية الكافية .

ويوضح جدول (٣١) التركيب الكيميائى للخبث مأخوذة لصبتين
بمد ٣ ، ٥ دقائق من بدء النفخ .

جہاں

التحليل الكيميائي للخبث ١٠٪									
عدد العينات	زمن أخذ العينة بعد بدء النفخ (دقيقة)	سـ	كـ	مـ	حـ	خـ	مـ	لـ	فـ
١	٢٠	٢٢,٧٦	٢٢,٥٢	١	٢,٨٧	٣,٧٨	١٨	٢٠,٥٢	—
٢	٥	٣٠,٤٦	٣٢,٨١	١٠٧	٤٩٧	٤٩٧	٧٤	١٩,٦٤	—
		٣١,٧٨	٣٢,٥٧	١	٢,١٢	٧,٠٠	١١	٢١,١٩	٢,١٨
		٣٠,٢٣	٣٥,٠٤	١١٥	٦٤٨	٦٤٨	٨٧	١٨,٥٦	٢,٦٧

وإذا أخذنا متوسط التحاليل لعدد من الصببات التي نستعمل فيها هذه القوالب نجد أنها لا تختلف عن تلك التي يستعمل فيها الخام والجير ونفس الشيء يقال بالنسبة لكل من الكبريت والفوسفور إذا احتوت هذه القوالب على ٣٥٪ فأكثر من أكسيد الكالسيوم فإنه لا يكون هناك حاجة لاضافة الجير حتى تصح قاعدية الخبث مناسبة .

كما سبق نجد لهذه القوالب دورا هاما في تنظيم درجة حرارة الشحنة ولقد وجد أنه بزيادة الاضافات ٢٠٠ - ٣٠٠ كجم من القوالب التي تحتوى على ٣٥٪ كا^٢ (حجر جيرى) ، ٢٢ر٤٤٪ ح ٢ ، ٣١ ، ٩٪ ح أ تنخفض درجة الحرارة قبل الاختزال من ٢٠ - ٢٥ درجة م (متوسط استهلاك القوالب ٢٣٠٠ كجم لكل شحنة وزنها ٢٢ طنا) .

وإذا اكتفينا بأضافة القوالب فقط دون اضافة الجير فان عدد الصببات ذات الحرارة الشديدة (فوق ١٦٥٠ درجة م) لا يزيد عن ٥٪ فقط من العدد الكلى بينما لا تقل هذه النسبة عن ٣٠٪ فى حالة عدم استخدام هذه القوالب ولنفس الحديد الزهر .

ويمثل شكل (٥٠) العلاقة بين كمية كل من الكبريت والفوسفور المتبقى فى الصلب وقاعدية الخبث فى حالة استبدال الخام والجير بالقوالب . وبهذا الاستبدال نحصل على المميزات الآتية :

١ - سرعة تكون الخبث .

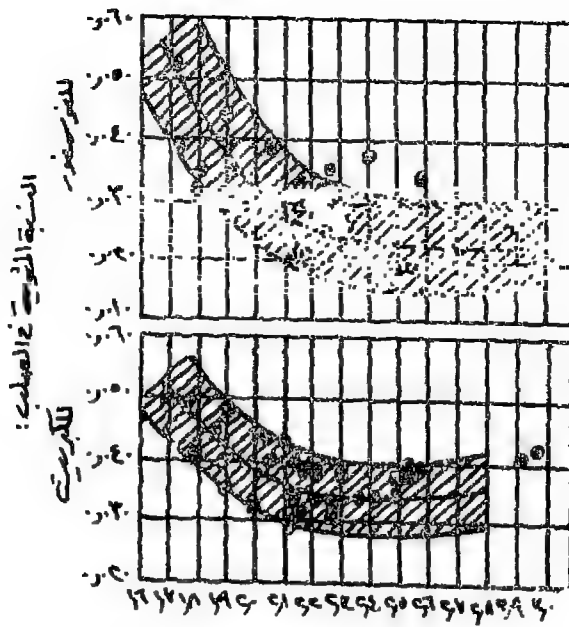
٢ - تحقيق قاعدية الخبث المطلوبة مع قلة كمية الاضافات المكونة له الأمر الذى يؤدي الى صغر حجم الخبث .

٣ - ارتفاع سيولة الخبث دون اضافة البوكسيت او اضافة جزء ضئيل منه .

٤ - زيادة الكفاية الإنتاجية للصلب بسبب قلة القاعد فى الخبث
الوسائل .

٥ - تبريد الشحنة باستغلال جزء من الحرارة فى تحليل الحجر الجيرى .

٦ - انعدام وجود الجير الناعم .



شكل (٥٠)

إعادة استخدام الخبث المتخلف عن الصبة السابقة :

من المفيد علمياً أن تبقى بالمحول بعض الخبث الناتج عن الصبة السابقة ويستغل هذا الخبث للاسراع في تكوين الخبث والاقتصاد في استهلاك الجير .

وفي هذه الحالة يضاف الى المحول ثلاثة ارباع (٧٥٪) الكمية المعتادة من الجير وخام الحديد بعد شحن الحديد الزهر به ثم يبدأ النفخ بالطريقة المألوفة .

ولقد أثبتت هذه الطريقة نجاحاً مؤكداً فيتكون الخبث سريعاً وبالقاعدية المناسبة ٠٠ وفيما يلي نظام تقريبي لتكوين الخبث عندما تبقى بالمحول ٢ طناً من الخبث السابق ، تركيبيه الكيميائي كالآتي :

١٨٩١	س.آ.٢
٤٤٦٥	كا
٢٣٦	ك.أ : س.أ.٢
١٠١٠	ح أ
١٠٢٨	م أ
١٩٤	ح.أ.٣

ويشحن الى المحول الحديد الزهر الذى يزن ٢٥٥ طنا وتركيبه
الكيميائى هو :

٣ ر	ك
٦٨ ر	س
٥٢ ر	م
٠.٦٣ ر	كب
٠.٩٨ ر	فو
٠.٠٥٦ ر	ن

ثم يضاف بعد ذلك ١٠٠٠ كجم من خام الحديد ، ٩٠٠ كجم من الجير
(بدلا من ١٢٢٥ كجم) ، ١٠٠ كجم من البوكسيت وينتظر مدة ٥ دقائق
بعد بدء النفخ ثم يزال الخبث وعندئذ يضاف ثانية ٤٠٠ كجم من الخام ،
٥٠٠ كجم من الجير .

جملہ (۳۳)

النسبة المئوية لمحتويات (مركبات) الخشب								الزمن اعتباراً من بدء التفتيح دقيقة / ثمانية
$\frac{١}{٢}$ سي ^أ	مغ ^أ	لور ^ب أ ^ج	ف ^د	ح ^{هـ} ر ^ز	ح ^ا	سي ^{با}	ي ^ى	
١٦٢٥	٥٣٣	٤٤٢	١٠٨	١٦٣	١٠٢	٢٧٣٣	٣٦٦٨	٥ -
٢٣٣	٦٨٤	٥٠٥	١٠٠٢	٢١	٩٨٥	١٩٢	٤٢٧٣	١٠ -
٢٨	٨٠٥	٥٣٨	٩١٢	١٣٤٣	٧٢٣	١٧٣	٤٨٣١	١٤ ٤٥ خبث نهائي

ويوضح جدول ٣٢ التغييرات التي تطرأ على تركيب الخبث اثناء النفخ وقد كانت درجة ازالة الكبريت ٤٠٪ ، ودرجة ازالة الفوسفور حوالى ٨٠٪ (فى صناعة الصلب القوارضى الكربون المنخفض) .

يشحن الحديد الزهر الى المحول الذى به جزء من الخبث المتخلف عن الصبة السابقة مع تناثر بعض الخبث والحديد الزهر خارج المحول .

وكقاعدة فانه من الممكن ملاحظة هذه الظاهرة بعد الصببات التي تحتوى على نسبة صغيرة من الكربون لغاية ٠.٧٪ (فترة ما بعد النفخ) ويحتوى مثل هذا الخبث على كميات وفيرة من أكاسيد الحديد التي تتفاعل بنسبه مع الكربون الموجود بالحديد الزهر .

ومما هو جدير بالذكر أنه باستخدام الخبث المتخلف عن الصببات السابقة يجب ازالة الخبث المتكون أولا وأكبر من ذلك فان ضخامة حجم الخبث فى المحول سوف تؤدى الى زيادة قذف الحديد خلال الفترة الثانية .

ظروف النفخ

تؤخذ العوامل الآتية فى الاعتبار عند تحديد ظروف التشغيل «النفخ» حجم المحول النوعى ، وقابلية البطانة للاسمرار فى التشغيل ، وفترة تكون الخبث ، ومقاومة الطرف النحاسى لأنبوبة الأكسجين ، وكمية القذف وترتبط مدة النفخ بمعدل دفع الأكسجين فتقل بزيادة كمية الأكسجين المندفعة بالمحول فمثلا اذا كان دفع الأكسجين تحت ضغط يعادل ١٠ ضغطا جويا (مقاسا بمقياس الضغط) وزاد معدل سريانه من ٦٠ الى ٦٥ - ٣٧٠/دقيقة لشحنة من الحديد الزهر وزن ٢٠ طنا فى محول حجمه ١٦٥م مكعب تنخفض مدة النفخ دقيقة ، ٨ ثوان .

ويعادل هذا الانخفاض فى الوقت ١٠٪ من الوقت الكلى . وفى المتوسط فان مدة النفخ لشحنة الحديد الزهر التي وزن ٢٥٥ طنا فى محول حجمه ٢٠م ٣ تبلغ ١٦ دقيقة و ٢٠ ثانية اذا كان معدل سريان الأكسجين ٧٠ - ٨٠م ٣/دقيقة .

ويجب الا يغيب عن الحسبان أن لهذا المعدل حدا أقصى فكلما زاد معدل دفع الأكسجين زاد قذف المعدن خارج المحول مما يترتب عليه نقص فى الكفاءة الانتاجية له ويتيح لنا الكبر النوعى لحجم المحول فرص دفع الأكسجين بمعدل أكبر .

ولقد وجدنا عمليا أن ضبط وضع أنبوبة دفع الأكسجين فوق سطح المعدن يكفل لنا المعدل المطلوب وتكوين الخبث وأيضا المحافظة على الأنبوبة .

وفي العادة ينبت ارتفاع الأنبوبة بحوالى ٧٠٠ - ٨٠٠ مم عن سطح المعدن في محول سعته من ٢٠ - ٤٠ طنا وعند ضبط الخبث فى نهاية الفترة الأولى وبعده إضافة الجير ترفع الأنبوبة الى ١٠٠٠ - ١١٠٠ مم فوق سطح المعدن وتظل عند هذا الارتفاع لمدة دقيقتين .

ومن البديهي أنه بتتابع عملية النفخ تتآكل بطانة المحول باستمرار مما يؤدي الى زيادة حجم المحول ونتمكن من زيادة الشحنة (الحديد الزهر بالمحول) وفي هذه الحالة لا يتغير ارتفاع أنبوبة الأكسجين عن سطح المعدن .

وقد تتدخل بعض الاعتبارات الخاصة فلا نتمكن من زيادة وزن شحنة الحديد الزهر بالمحول بالرغم من نآكل بطانة المحول بصفة مستمرة وفي هذه الحالة يجب خفض ارتفاع الأنبوبة حتى نحافظ على المسائه بينها وبين سطح المعدن ثابتة دائما .

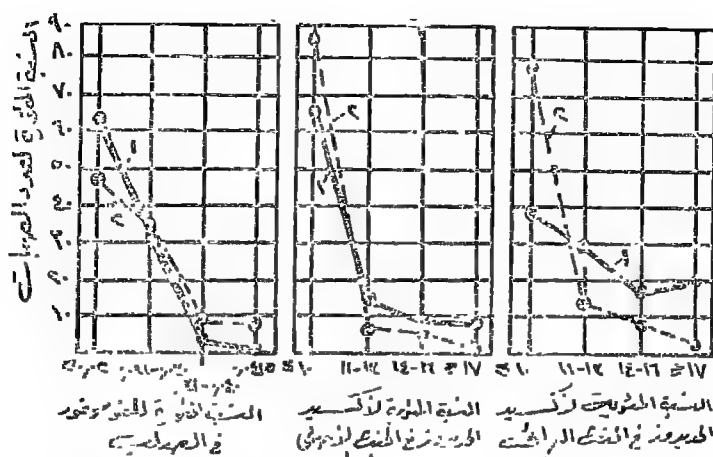
ويتأثر بدرجة ملحوظة عملية النفخ بحجم وشكل الفوهات التى يندفع خلالها غاز الأكسجين الى المحول وبهذا يجب مراعاة أن يتطابق ضغط الأكسجين عند خروجه من فوهات الضغط المطلوب مع تحقيق نفس المعدل .

وإذا أنخفض معدل الأكسجين فانه ينبت قطر الفوهات التى تنفس ضغط تيار الأكسجين وتقل تفاعلات الأكسدة عند سطح المعدن وبذلك تطول مدة النفخ عندما يسيلط الأكسجين بواسطة الفونية ذات الاختناق . ويحتوى الخبث على وفرة من أكاسيد الحديد مما يساعد على سرعة ذوبان الجير ويتكون الخبث بالقاعدية المطلوبة مبكرا وبذلك يزال الفوسفور بنجاح .

ولهذا أهميته الكبرى فى صناعة الصلب الكربونى وفي شكل (٥١) نرى بيانيا التغيير الذى يطرا على كمية الفوسفور بالصلب وكمية أكاسيد الحديد فى الخبث الأولى والنهائى عند نفخ الحديد الزهر ذى تركيب (نمطى) وقد استعملت فيه طريقة النفخ بنوع خاص من الفونيات بالطريقة الاسطوانية مع تثبيت كل من : - معدل الأكسجين ، وضغطه ، وارتفاع الأنبوبة عن سطح المعدن .

وتشير البيانات الى أن الخبث يكون أكثر تأكيدا باستعمال هذا

النوع الخاص من القونيات هذا الى أنه باندفاع الأكسجين خلال الاختناق الموجود بالأنبوبة يؤثر على مساحة كبيرة من سطح المعدن فيتكون كبر من أكسيد الحديدوز ولهذا فان درجة ازالة الفوسفور تكون عالية .



شكل (٥١) : تدلذب (تغير) نسبة الفوسفور في الصلب ، وأكسيد الحديدوز في الخبث الأصلي والخبث النهائي

وتتوقع مقدما أن زيادة سمك طبقة الخبث تفقد تيار الأكسجين جزءا كبيرا من الطاقة المركبة فتقل سرعته ولا ينفذ الا لعمق صغير وعليه تفكش منطقة التفاعلات ويهبط معدل تأكسد الكربون . فتزداد أكاسيد الحديد بالخبث ويتكون الخبث الفعال سريعا .

ومن الناحية الأخرى سرعان ما يمتص هذا الخبث الأكسجين الذي يستغله في أكسدة الحديد المحجوز به مما يضاعف من أكسدة الخبث . ومن هنا يتضح أن لزيادة سمك طبقة الخبث نفس التأثير لزيادة المسافة بين الأنبوبة وسطح المعدن .

نفخ الحديد الزهر الفسفوري بالأكسجين من أعلا

انتشرت صناعة الصلب بنفخ الحديد الزهر بالأكسجين الخالص من أعلا انتشارا واسعا ويجرى النفخ في محولات ذات بطانة قاعدية ويحتوي الحديد الزهر الذي يحتوي على نسبة عالية من الفوسفور الى صلب

باستخدام هذه الطريقة ، وباتخاذ بعض الاجراءات الخاصة فى النفخ أثبتت هذه التجارب نتائج ايجابية طيبة .

يُضبط وضع الأنبوبة فوق سطح المعدن ، ومعدل اندفاع الأكسجين وضغطه بحيث ينخفض معدل تأكسد الكربون فتزداد تبعا لذلك كمية اكاسيد الحديد بالخبث ويذوب الجير فيه سريعا .

وإذا اندفع تيار الأكسجين بسرعة معتدلة يوجه معظمه الى الخبث وفى هذه الحالة تتأخر أكسدة الكربون وتصبح الظروف ملائمة لازالة الفوسفور جيدا .

ومما تجدر ملاحظته فى العملية السابقة أن نيار الأكسجين لا يكون له أى اتصال مباشر مع المعدن ولذلك تزال الشوائب مع الخبث اذ يؤثر تيار الأكسجين على الخبث الذى بدوره يؤثر على المعدن .

ولتحقيق ما سبق يجب أن يكون تيار الأكسجين عريضا باختيار الضغط مباشرة عليها ٠٠ لذا فإن كمية النتروجين الممتصة فى الصلب لا تتوقف أساسا على درجة نقاوة الأكسجين ويزال الفوسفور بنفس المعدل الذى يتأكسد به الكربون .

يدفع الأكسجين تحت ضغط منخفض ورفع الأنبوبة بعيدا عن سطح المعدن فيتأكسد الفوسفور بمعدل ٠.٢٪ فى الدقيقة بينما يكون هذا المعدل ٠.٧٪ فى الدقيقة اذا كان ضغط الأكسجين عاليا والانبوبة على ارتفاع صغير من سطح المعدن .

وتعتبر كمية أكاسيد الحديد فى الخبث ومعدل أكسدة الكربون من العوامل الحيوية (الأساسية) لازالة الفوسفور اذا كان هذا أمرا مرغوبا .

ومن الأهمية بمكان ألا يتعدى معدن أكسدة الكربون عن ١.٢٥٪ فى الدقيقة وقد يزداد هذا بعد ازالة الفوسفور اذا كان هذا أمرا مرغوبا .

ومن الأمور البالغة الأهمية أن نأخذ فى الاعتبار الكبر النسبى فى حجم المحول النوعى حيث يشتد قذف المعدن خارجه نتيجة لازدياد عمليات التأكسد .

ويمكن أن يقل القذف اذا لم يزد عمق السطح الخالص للمعدن عن ٤٠٠ مم ومع هذا فان الكفاية الانتاجية للصلب الناتج بهذه الطريقة تكون أقل من تلك المحولات توماس المعنادة فكلما زادت نسبة أكسيد الحديدوز فى الخبث بمقدار ٤٪ قلت الكفاية الانتاجية بما يساوى ١٪ وتستمر بطانة المحول لنفخ ٨٠ - ١٠٠ شحنة ويلاحظ أن مدة النفخ تكون أطول ٤ مرات عن مدة النفخ السفلى بالهواء .

وقد أمكن التغلب على الصعوبة الرئيسية التي تصادفنا عند نفخ الحديد الزهر ذى الفوسفور المرتفع فأجريت التجارب لنفخ هذا الحديد باستخدام ثلاث أنابيب لدفع الأكسجين بدلا من واحدة ووضعت هذه الأنابيب متماثلة على محيط فوهة المحول وبهذا يصبح الأكسيد أكثر انتظاما . ومن الممكن استغلال إحدى هذه الأنابيب لأكسدة الكربون بينما تستغل الأخرى لآزالة الفوسفور ويجرى نظام التشغيل كما يلي : -

تخفض الأنابيب أولا الى مسافة ٣٠٠ - ٥٠٠ مم عن سطح المعدن ثم يبدأ النفخ لمدة ١٠ دقائق (لشحنة تزن من ٧ - ١٠ طن) يضاف أثناءها كميات صغيرة من الجير الى الشحنة وبعد ذلك ترفع الأنابيب الى ارتفاع ٦٠٠ - ١٠٠٠ مم وتبدأ ازالة الفوسفور وفى خلال ثمان دقائق تنخفض نسبة الفوسفور الى ٠.١٪ بينما كان يمل فى البداية حوالى ١.٧ - ٢.٠٪ وتصبح نسبة الكربون ٠.٥٪ عندئذ يزال الخبث المتكون ويضبط الخبث الجديد ثم تنخفض أنبويتان فقط لاتمام أكسدة الكربون بينما تظل الثالثة كما هى : -

وتستغرق كل هذه العمليات حوالى ٢٥ دقيقة بحيث يتم فى النهاية أكسدة الفوسفور تماما فى نفس الوقت مع الكربون .

وقد طبقت الطريقة السالفة الذكر فى عدة تجارب أجريت على شحنات من الحديد الزهر الفوسفورى بين ٤ - ٥ طنا وكان الصلب الناتج محتويا على نسبة من الفوسفور أقل من ٠.٣٪ وغالبا كانت هذه النسبة أقل من ٠.٢٪ وكانت نسبة النتروجين ٠.٠٢ - ٠.٠٦٪ ويجب مراعاة ألا يقل حجم المحول النوعى عن ٣م^٣/طن من الشحنة ويفضل أن يكون هذا الرقم بين ١.٢ - ١.٥ م مكعب طن حتى نتفادى شدة القذف اذا كان الخبث غنيا بأكسيد الحديدوز .

وبالرغم من المزايا التى تتمتع بها هذه الطريقة فإنها لا تخلو من بعض العيوب منها التباطؤ فى أكسدة الكربون طول فترة النفخ وقصر عمر البطانة .

وقد لا نحتاج الى ازالة الخبث عند صناعة الصلب من الحديد الزهر الذى يحتوى على نسبة من الفوسفور لغاية ٠.٥٪ وبمقارنة نفخ الحديد الزهر ذا الفوسفور المنخفض والحديد التوماسى بالأكسجين من أعلا فى نفس المحول نجد أن مدة نفخ الأخير تزداد بمقدار ١٢ دقيقة بينما ينخفض الانتاج اليومى من ١٣٢٠ طنا الى ٩٦٠ طنا ويرتفع استهلاك كل من الخام والجير وفى نفس الوقت ينخفض معدل عمر البطانة من ٢٥٠ - الى ١٦٠ صبه وعندئذ يصبح الصلب الناتج باهظ التكاليف .

ولقد أكدت التجارب التي أجريت في الاتحاد السوفيتي أنه بالامكان انتاج الصلب المطاوع الفوار الذي يحتوى على فوسفور لا تتجاوز نسبته ٠.٥٪ ، فينخفض النتروجين من الحديد الزهر (تحليله الكيميائي هو) .

ك	٣ر٢ - ٨ ر
م	٠ر٣٧ - ٠ر٦٥
س	١ر - ٢ ر
و	١ر٤ - ٧ ر
كب	١ ر - ١٤ ر

وباستعمال الصودا يزال حوالى ٥٠ - ٥٠٪ من كمية الكبريت الموجودة بالحديد الزهر ويضاف فيه الجير حوالى ٦ - ٧ ٪ الى المحول قبل شحنه بالحديد الزهر ثم بعد ذلك ٥ - ٧ دقائق يضاف ٦ر٥٪ من الجير ثانية بعد ازالة الخبث .

ويستعمل فى أغراض التبريد كل من الخردة وخام الحديد ، ويصل معدل استهلاك الأكسجين ٦٢ - ٨٠ م لكل طن من الحديد الزهر ، وبهذا المعدل تستغرق الشحنة التي تزن ٧ - ٨ طنا حوالى ١١ - ١٥ دقيقة ويبلغ استهلاك الجير ١٢ - ١٤٪ وقد أزيل الفوسفور فى نفس الوقت مع الكبريون ، وتم ذلك بضبط ارتفاع الأنبوية ومعدل اندفاع الأكسجين .

فمثلا كانت نسبة الفوسفور ٠.٤٢٪ عند الدقيقة ١١ عندما كانت نسبة الكربون ٨٤٪ ودرجة حرارة المعدن ١٥٤٠ درجة مئوية وكانت قاعدية الخبث حوالى ٢ ويحتوى على ١٨ر٣٪ منه أكاسيد حديد، ٠.٨٢٧٪ خامس أكسيد الفوسفور .

كان القذف فى هذه التجارب على أشده مما أدى الى قلة الكفاية الانتاجية للصلب الناتج وقد أجمعت كل التجارب على أنه من الممكن من ناحية المبدأ تحويل الحديد الزهر الفوسفورى الى صلب وذلك بنسخه بالأكسجين الخالص ومن أعلا .

ولكن عيب الطرق المتبعة فى هذا الصدد أنها لا تعطى نتائج طيبة بالقدر الكافى بين النواحي الفنية والاقتصادية .

وبؤخرا وبعد سلسلة من التجارب قامت بهما جمعية الفلزات بفرنسا ، دخلت الى ميدان الصناعة الطريقة الجديدة لتحويل الحديد

الزهر الفوسفوري الى صلب وينم ذلك بنفخه بالاكسجين النقي من أعلا المحول مع اضافة مسحوق الجير .

ينشر مسحوق الجير على سطح المعدن ثم يأتي تيار الأكسجين فيدفعه الى الداخل دفعا ، وبمعرفة التركيب الكيميائي للحديد الزهر تحدد كمية الجير ، وتبعا للطريقة المستخدمة ، يتبين معدل اضافته ويقوم بتنظيم ذلك مغذيات خاصة ويستحسن أن يكون مسحوقا ناعما حتى تزداد فاعليته .

والطرق المنبجة لنفتح الحديد الزهر فى محول يسع ٣٠ طنا هى
كما يأتى :

تسحق كمية الحردة أو خام الحديد اللازمة الى المحول الذى يحتوى على بعض الخبث المتخلف عن عملية سابقة ثم لشحن الحديد الزهر الذى يحتوى على ١٦ - ٢١ ٪ فو . ١٠ - ١٧ ٪ س ، ٨ ٪ م ، بعد ذلك يضاف الجير ويبدأ النفخ بالأكسجين بحيث تكون الأنبوبة على ارتفاع ١ - ١٥ م عن سطح المعدن وأثناء النفخ تخفض الأنبوبة تدريجيا حتى ارتفاع ٥٠ مترا وفى وقت واحد يزال الخبث ويضاف الى المحول ١١٠ كجم من الجير لكل طن من الشحنة مع نفخ ٣٥٠ م من الأكسجين لكل طن منها وعندما يصل الكربون الى ٦ ٪ والفوسفور الى أكثر من ١ ٪ يكشط « يزال » الخبث ويحتوى مثل هذا الخبث على ٥٥ - ٥٧ ٪ كا ، ٢٠ - ٢٥ ٪ فو ، ٥ - ٨ ٪ ح .

بعد أن يستبعد الخشب نهائياً (يزال تماما) يضاف خام الحديد أو الخرردة ثم يسنائف النفخ بالأكسجين من جديد مع اضافة العجير حتى يصل الى نسبة الكربون المنشودة مع مراعاة أن تكون انبوبة الأكسجين على ارتفاع ٥٠سم فوق سطح المعدن .

خلال الفترة الثانية يكون النفخ بمعدل ٣١٥ طن لكل طن من الصلب
كما تكون اضافة الجير بواقع ٣٠ كجم / ط .

ويحتوى الخبث النهائي على ١٠٪ فوسفور ، ٢٠٪ ح مع أن نسبة الفوسفور من الحديد المتكون صغيرة ٠٠ والصلب الطرى لا تتبدى نسبة الفوسفور به ٠٢٪ وبهذه الطريقة يمكن انتاج أنواع من الصلب تصارع فى خواصها وجودتها الأنواع التى تصنع بطريقة الأفران المفتوحة .

ومن المفيد أن نعلم أنه بهذه الطريقة يمكن نفخ الحديد الزهر الذي يحتوي على نسبة منخفضة من الفوسفور *

٩ - صناعة أنواع الصلب المختلفة

وجودة الصلب

تستخدم طريقة النفخ العلوي بالأكسجين عمليا لصنع الصلب الكربونى بنوعيه من الفوار والمخمد ، كما نستخدم أيضا فى صنع عدد من السبائك الفولاذية ٠٠ ولقد أسهمت هذه الطريقة اسهاما كبيرا فى انتاج معظم انواع الصلب فنجد ان غالبية أنواع الفولاذ المشكلة قد تم صنعها بهذه الطريقة فعلا .

فمن هذا الصلب تصنع الصفائح الرقيقة والألواح التى تم درفليها على البارد لصنع هياكل العربات والألوان المدرفلة على البارد وعلى الساخن اللازمة لأغراض التشكيل بالبتق . (العوارض ، الكمرات على شكل المجرى - الكوع - الالكترودات - أسلاك البرق « التلغراف » - حديد التسليح والقضبان ٠٠ الخ) .

ومن الطبيعى أن صناعة كل نوع من أنواع الصلب المختلفة لها قواعدها الخاصة بها .

صناعة صلب القضبان :

لصناعة الصلب المستخدم فى عمل قضبان الأوناش ينبغى أن تنوافر فيه التحاليل الآتية : -

ك	٥ ر - ٧٣ ر
م	٦ ر - ١
س	١٥ ر - ٣ ر
كب	أقل من ٠٥ ر
نو	أقل من ٠٥٥ ر

ومن التجارب العملية وجد أنه يمكن الحصول على صلب القضبان بالتحاليل السابقة بتوفير الظروف الآتية : -

١ - استعمال الحديد الزهر الذى يحتوى على عنصر السليكون حتى ٠٧٪ والمتجنيز أكثر من ١٥٪ ولا تزيد نسبة الكبريت به عن ٠٠٦ / ٠ .

٢ - يجب أن تكون كمية أكاسيد الحديد بالخبث مناسبة حتى يتكون جيدا وتزداد درجة إزالة الفوسفور والكبريت (ولتحقيق هذا

الغرض ، يضبط الخبث مرتين خلال النفخ حيث ترفع أنبوبة دفع الأكسجين) •

٣ - ارتفاع درجة حرارة الشحنة لدرجة كافية وبحيث لا تصلب بالصلب الى درجة التسخين المفرط تلافيا لارتداد الفوسفور اليه ثانية •

ويجب أن نعلم ان ازالة الفوسفور من صلب القضبان ليست بالأمر الصعب فنادرا ما تزيد نسبته عن ٠.٥٪ في صببات هذا النوع من الصلب وتتميز هذه الصببات اما بسخونها الشديدة (درجة حرارتها قد تصل الى ١٧١٥ درجة مئوية) مصحوبة باختزال حاد في المنجنيز الى ٠.٧ - ١.٠٪ واما بانخفاض في كمية أكاسيد الحديد في الخبث (٤.٧ - ٦.٣٪) وفي هذه الحالة يتحتم ازالة الخبث الأولى •

ويتوقف النفخ عندما تصل نسبة الكربون الى ٠.٥٧ - ٠.٦٣٪ ثم يستأنف فترة ما بعد النفخ حيث يكون استهلاك الأكسجين بمعدل ٢٠ - ٢٥ م لكل ٠.١٪ كربونا •

لتنظيم درجة حرارة الصلب حتى لا يصل الى درجة التسخين المفرط يضاف اليه كمية من الخام أثناء النفخ ويجب أن تكون درجة حرارته قبل نزع الأكسجين منه بين ١٦١٠ - ١٦٥٠ م •

تضاف الاضافات النازعة للأكسجين الى الصلب في البودقة وأهمها الألومنيوم الذي يضاف بمعدل ١٥٠ جم لكل طن من الصلب ويجب أن لا تزيد كمية الألومنيوم المضافة عن هذا الحد حتى نحافظ على سيولة الصلب • ويوضح الجدول الآتي مقارنة بين نسبة تشبع صلب القضبان المصنوع بطرق مختلفة بالغازات ، تبعا لاختلاف الطرق •

حجم غاز الهيدروجين في ١٠٠ حجم (سم ^٣)	النسبة المئوية للغازات		طريقة صنع الصلب
	٢١	٢ ن	
٣٣	٠٠٢٨ ر	٠٠٣ ر - ٠٠٨ ر	النفخ العلوي بالأكسجين
٣٨	٠٠٢١ ر	(في المتوسط ٠٠٦ ر)	الفرن المفتوح
٤٩	٠٠٦٦ ر	٠١٨ ر	صلب بسحر

وتتراوح قوة الشد النهائية لصلب القضبان المصنوع في المحولات بين ٧٤ر٢ - ٩٧ر٤ كجم / مم ٢ ويمكن أخذ الرقم ٨٣ر٩ كجم / مم ٢ كمتوسط لها . ويمكن وضع البيانات الخاصة بقوة الشد النهائية في جدول كالآتي : -

جدول (٣٤)

النسبة المئوية في عدد الصبات	قوة الشد النهائية كجم / مم ٢
١٩ر٣	٨٠
٤٠	٨٥ - ٨٠ر١
٣٢ر٢	٩٠ - ٨٥ر١
٧ر٩	٩٥ - ٩٠ر١
٠ر٦	٩٥ر١

وتبلغ متوسط الشد النهائية لصلب القضبان المصنوع في محولات بسمر والذي له نفس التركيب الكيمياءى حوالى ٨٨ر٨ كجم/مم ٢

ويصل متوسط نقطة الخضوع لصلب القضبان المصنوع في المحولات الى ٤٧ كجم / مم ٢ .

من هذا نرى أن خواص المتانة لصلب القضبان المصنوع في حالة الصلب المصنوع بطريقة النفخ السفلية بالهواء وذلك لاحتوائه على نيتروجين أقل . وتقل هطيلية صلب المحولات بعض الشيء عن تلك لصلب بسمر ولكنهما يشتركان في نفس الاستطالة التى تبلغ لكل منهما حوالى ١١ / ، وبمقارنة الاختزال في مساحة مقطع كل منهما نجد أنها تساوى ١٨ر٤٪ لصلب المحولات ، ١٦ر٧٪ لصلب بسمر . أما قوة تحمل الصدمات لصلب المحولات فتتفوق نظيرتهما لصلب بسمر . وبالأرقام يمكن مقارنتهما في جدول (٣٥) .

جدول (٣٥)

درجة الحرارة ٥٣					
٦٠ -		٤٠ -		٢٠ -	
١٠٠٨		١١٥		١٤١	
١٦٢ - ٨٧		١٢٥ - ١١		١٦٤ - ١١٧	
صفر		٢٠ ÷		٢٠٢٣	
١٨٢		٢٤٣ - ٢٢٥		٢٧ - ١٩٦	
متوسط		الحدود التي تقع بينها			

ويصل متوسط الكفاية الاناجية للقطاعات الخفيفة - قضبان (وزن المتر الطولى ٥٢٧ كجم) ٩٢٣ ٪

وترجع العيوب الظاهرية الموجودة فى صلب القضبان المصنوع فى المحولات الى أبواب متعددة وليست هذه العيوب من خواص هذا الصلب . ويتأثر البنبان الماكروسكوبى لصلب القضبان الى حد بعيد بدرجة الحرارة ودعدل الصب (معدلات الصب والتبريد) وسيولة الصلب وأيضا على ارتفاع الصلب فى القوالب .

ولقد أعلت النجارب التى أجريت لصنع صلب القضبان بتطبيق طريقة النفخ العلوية بالاكسجين نتائج مرضية وكانت خواصه الميكانيكية حسنة .

وعليه فان المقاومة النهائية للصلب تتراوح بين ٨٤ - ٩٥٥ كجم/مم^٢ اذا كان تركيبه الكيميائى كالاتى : -

٠.٦٥ - ٠.٧٦ ٪ ك ، ٠.٦ - ٠.٧٨ ٪ م
٠.١٨ - ٠.٢٧ ٪ س ، ٠.٢٣ - ٠.٤٥ ٪ كب
٠.١٤ - ٠.٤١ ٪ فو

وتتراوح الاستطالة النسبية له بين ٦ - ٩ ٪ واختبار الصلادة البرينيلية ٢٢٩ - ٢٨٥ ، اختبارات الانحراف بالتصادم (بالرفع) ٤٧ - ٥٥ سم (الصادم الأولى) .

١٠ - صناعة الصلب الذى يحتوى على نسبة عالية من الكربون بكربنة الحديد الزهر المنصهر

تعتبر الطريقة المثلى لصناعة مثل هذا الصلب هى ايقاف النفخ عند نسبة الكربون المنشودة ثم زيادتها مباشرة باضافة الانثراسيت الحرارى أو فحم الكوك الى البودقة فى حالة زيادة النفخ قليلا . وتمتاز هذه الطريقة بقصر زمن النفخ فيطول عمر البطانة وينخفض الاستهلاك النوعى للاكسجين كما أن كلا من الصلب والخبث يكون أقل عرضة للتأكسد ولهذا يقل استهلاك المواد النازعة للاكسجين (ويطول عمر البطانة) .

وبالرغم من هذا فقد نضطر أحيانا الى اعادة نفخ الصلب لسبب أو لآخر وعندئذ نلجأ الى اجراء عملية الكربنة عليه باضافة مصهور

الحديد الزهر • ويضاف الحديد الزهر من الخلط مباشرة اذا كانت نسبة المنجنيز المسموح بها فى الصلب أعلى من ٠.٥٪ أما اذا كان مطلوباً أن تكون نسبة المنجنيز أقل من ٠.٥٪ (كما فى صلب العدد والآلات) فإنه فى هذه الحالة يعاد نفخ الصلب حتى تصل نسبة الكربون الى ٠.٥ - ٠.٧٪ وعندئذ يتكون حديد زهر خالص منخفض المنجنيز يصهر فى أفران الدست أو واسطة حديد زهر يعالج ، بالأكسجين فى البودقة بالاستعانة بالمواد المخيثة •

ولصناعة الفولاذ الذى يحتوى على نسبة منخفضة من المنجنيز يزال الخبث الأول المتكون تماماً ثم يضبط الخبث الجديد بحيث يكون مؤكسدا حتى نتلقى اختزال المنجنيز •

عند كربنة الصلب بواسطة الحديد الزهر من الخلط مباشرة يوقف نفخ الأكسجين عندما تصل نسبة الكربون الى حوالى ٠.٨٪ ويستحسن أخذ عينة من الصلب لتحديد كل من الكربون والمنجنيز بدقة وتقاس درجة الحرارة بواسطة الازدواج الحرارى •

عند أخذ العينة يزال ¼ الخبث المتكون ثم يضاف الجير بعد ذلك وتسخن كمية الحديد الزهر بحذر حتى نحول دون حدوث أى تفاعل شديد قد يحدث ، داخل المحول •

بعد اضافة الحديد الزهر تؤخذ عينة من المعدن وتقاس درجة الحرارة ثم تضبط التحاليل باضافة الاضافات كالفرومنجنيز الذى يضاف الى المحول والفحم ذى الأحجام الصغيرة الذى يضاف فى البودقة •

وفيهما يلى طريقة حساب كمية الحديد الزهر التى تضاف الى الصلب لاجراء عملية الكربنة •

يشحن المحول بثلاثين طناً من الحديد الزهر ويفرض أن الكفاية الانتاجية له = ٩١٥٪ فان :

تحاليل الصلب المطلوب هى : - ٤٥٪ كربونا ، ٧٪ منجنيزا

وزن الصلب الناتج بالمحول فى نهاية النفخ = ٢٧٥ طناً •

تحاليل الحديد الزهر بالخلط : - ٤٢٪ كربونا ، ١٨٪ منجنيزا ٠.٨٪ فوسفورا ، ٠.٥٪ كبريتا

التركيب الكيميائى للصلب قبل اجراء الكربنة عليه هو : -

٠.٨٪ كربونا ، ٤٢٪ منجنيزا ، ١٨٪ فوسفورا ، ٠.٣٩٪ كبريتا

كمية الكربون المطلوب اضافتها = $٤٥ \text{ ر} - ٠.٨ \text{ ر} = ٣٧ \text{ ر}$
أو كمية الكربون = $٠.١ \text{ ر} \times ٢٧٥ \times ٠.٣٧ = ١٠.٢ \text{ ر}$ طنا
ومن واقع التجارب وجد أن وزن الكربون المستفاد فعلا من الحديد
الزهر = ٧٠%

$$\text{إذا : وزن الكربون المطلوب فعلا} = \frac{١٠.٢ \times ١٠٠}{٧٠} = ١٤.٦ \text{ ر} \text{ طنا}$$

$$\text{إذا : وزن الحديد المطلوب اضافته للحصول على ١٤٦ كجم} = \frac{١٤٦ \times ١٠٠}{٤٢} = ٣٤٧.٠ \text{ كجم}$$

ولكن هذه الكمية تحوى على مقدار من المنجنيز = $٠.١ \text{ ر} \times ٣٤٧.٠ = ١٨ \times ٦٢٥ \text{ كجم}$

$$\text{أو بنسبة فى الصلب} = \frac{٦٢٥}{١٠} \times \frac{١٠٠}{٢٧٥٠٠} = ٠.٢٣\%$$

وتصبح نسبة المنجنيز فى الصلب = $٠.٢٣ + ٠.٤٢ = ٠.٦٥\%$
ويصبح التصحيح لهذه النسبة لازما .

$$\text{يحتوى الحديد الزهر كمية من الفوسفور مناظرة لنسبة} = \frac{٠.١ \times ٣٤٧.٠ \times ٠.٨ \times ١٠٠}{٢٧٥٠٠} = ٠.١\%$$

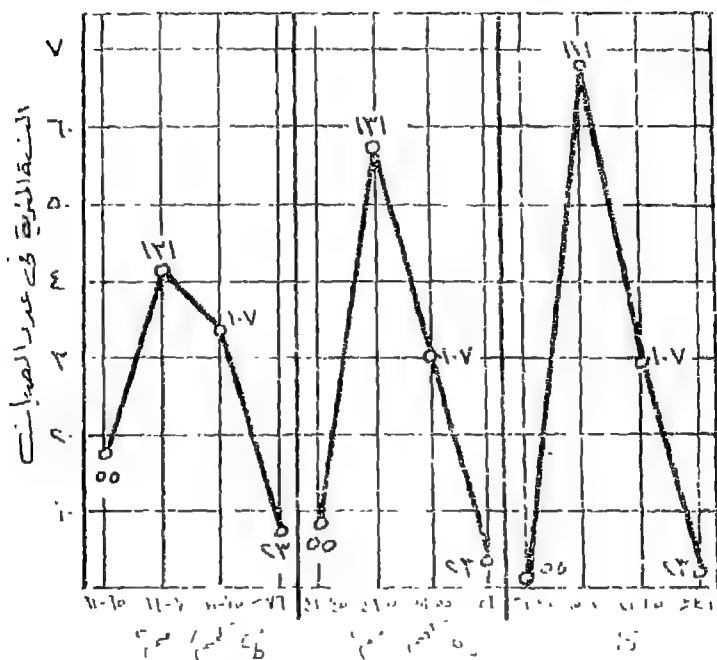
١١ - صناعة الصلب ذى العناصر السبائكية المنخفضة

والمستخدم فى تسليح المباني

ك	٢ ر - ٢٩ ر
م	١٢ ر - ٦ ر
س	٦ ر - ٩ ر
كب	أقل من ٠.٠٥
فو	أقل من ٠.٠٥

يصنع هذا النوع من الصلب بسهولة بنفخ الحديد الزهر
بالأكسجين من أعلا للحصول على نسبة المنجنيز المطلوبة ويضاف اليه
الفيرومنجنيز وهو فى المحول وتحسب الكمية المستفادة من المنجنيز على
أنها حوالى $٧٠ - ٧٥\%$ منه فقط .

وبعد اضافة كمية الفيروسات منجنز بجب تحريك المحول مرتين او ثلاث ثم يتب في وضع رأسي ارفع نسبة السليكون الى النسبة المطلوبة ونضاف الى البودفة الكمية اللازمة من الفيروس سليكون الذي يحتوى على ٥٥٪ أو ٧٥٪ منه سليكونا ثم يضاف الالومونوم بعد ذلك فى البودفة ايضا بواقع ٥٠٠ جم لكل طن من الصلب .



ويحتوى هذا النوع من الصلب على بعض الغازات بكميات متفاوتة فنجد أن نسبة الأكسجين به ٠.٠٠٢ - ٠.٠٠٤ ٪ (فى المتوسط ٠.٠٣٥ ٪)
٠.٠٠٧ - ٠.٠٩٥ ٪ نتروجينا (فى المتوسط ٠.٠٠٨ ٪) ٢٢ - ٣٨ جم
٣ من الهيدروجين فى كل ١٠٠ جم (فى المتوسط ٣٢ سم ٣ لكل ١٠٠ جم) .

التركيب الكمئائي لهذا النوع من الصلب يبين في جدول ٣٦ .

جدول (٣١)

النسبة المئوية للعناصر						نوع الصلب
ف	ك	س	م	ك		
٠٤	٠٤	٠٣	٠٣٥ - ٠٥٥	لغاية ٠	لغاية ٠	مستخدم في صناعة القضبان المستديرة
٠٤٥	٠٥	٢٢	لغاية ٠	لغاية ٠	لغاية ٠	مستخدم في صناعة أسلاك البرق

صناعة الصلب الفوار المستخدم لتصنيع القضبان وأسلاك البرق :

ولهذا السبب فانه من الضروري ألا يزيد نسبة الكبريت بمصهور الصلب عن ٠.٣٧ر/ وقد تصادفنا أحيانا بعض العقبات في سلسل الحصول على هذا النوع من الصلب بنسبة منخفضة من الكبريت .

وعند اجراء الاختبارات الميكانيكية على أسلاك البرق المصنوعة من صلب الافران المفتوحة وقطرها (٦٥ مم) يجب أن تتحمل هذه الأسلاك ما لا يقل عن عشرة ثنات دون انهيار ، كما يجب أن لا نقل مقاومتها للشد عن ٣٢ كجم / مم ٢ ولا نزيد مقاومتها الكهربائية عن ١٣٣ر. أوم لكل ١ مم طول منها ، ١ مم ٢ من مساحتها .

وتفى أسلاك البرق المدرفلة من صلب المحولات بكل المواصفات السابقة ويمكنها تحمل اختبارات النتي حتى ٩ - ١٥ ثنية قبل ان تنكسر .

وتبلغ قوة التحمل النهائية ٣٣٩ - ٤١٥ كجم/ مم ٢ وتكون عادة ٣٥ - ٣٩ كجم/ مم ٢ (الحوالى ٧ر٤٦/ من مجموع الصبات) أما المقاومة لسريان الكهرباء فتبلغ ١٠٦ ر - ١٣٢ ر أوم وغالبا ما يصل هذا الرقم لمعظم الصبات الى ١١١ر. - ١٢٠ر أوم .

جدول ٣٧

رقم الصلب	نسبة العناصر			
	لا يزيد عن		ك	م
	كـب	فو		
١	٠.٠٥	٠.٠٤٥	٠.٠٩ - ٠.١٤	٠.٠٣ - ٠.٠٥
٢	٠.٠٥	٠.٠٤٥	٠.١٤ - ٠.٢٢	٠.٠٣ - ٠.٠٥

جودة الصلب الفوار المصنوع في المحولات

يحظى الصلب الفوار المصنوع في المحولات بطريقة النفع العالية بالأكسجين بتطبيقات واسعة في حياتنا العملية فمنه تصنع جميع أنواع القطاعات المختلفة والواح الصاج والكل نصف المشكلة والركيب الكيميائي لصلب المحولات والأفران المفتوحة مبين في جدول ٣٧ .

ويمكن معرفة كمية العارات المتكونة في هذا الصلب الفوار من جدول ٥٠ (حيب أن درجة نقاء الأكسجين ٩٨.٦٪) .

جدول (٣٨)

نوع الصلب	العنصر		نسبة الهيدروجين سم ١٠٠/٣ جم
	أ	ن	
١	٠.٠٠٣ - ٠.٠٠٧	٠.٠٠٤ - ٠.٠٠٦	١.٨ - ٣.٦
٢	٠.٠٠٣ - ٠.٠٠٦	٠.٠٠٣٨ - ٠.٠٠٦	١.٣ - ٣.٢
٣	٠.٠٠٦ - ٠.٠٢	٠.٠٠٤٥ - ٠.٠٠٨٥	٥ - ٧.٧

من جدول (٣٨) يضح لنا أن صلب المحولات الفوار ليس أقل شبيهاً بالعازات من صلب الأفران المفتوحة .

ومن الطبيعي أن يرتبط كمية النروجين الموجودة بالصلب بدرجة نقاء الأكسجين المدفوع الى المحول كما في جدول (٣٩) .

جدول (٣٩)

السبة المتوية للسروجين فى الصلب	درجه نقاوة الاكسجين %
٠٠٠٦٢ - ٠٠٠٩٨	حتى ٩٠
٠٠٠٩٢ - ٠٠٠٦٥	٩٢ - ٩٠
٠٠٠٧٢ - ٠٠٠٥٦	٩٤ - ٩٢
٠٠٠٧٠ - ٠٠٠٥٥	٩٦ - ٩٤

أى ان كمية النروجين الموجودة بالصلب تنخفض بارتفاع درجه نقاوة الاكسجين حتى اذا ما وصلت درجه النقاوة الى ٩٩.٤% انخفضت نسبة النروجين فى الصلب الى اقل من ٠.٢٥% .

من الصعب الحصول على صلب يحتوى على نروجين سببه اقل من ٠.٠٨% فى المتوسط باسعمال اكسجين درجه نقائه ٩٢% .

وتتأثر خواص الصلب كثيرا بالتغير فى سبة النروجين فالتغير فى حدود ٠.٠١% يؤثر على سلوك الصلب المستخدم فى أغراض التشكيل المختلفة كالبنق والسحب خاصة اذا كان المقطع اقل من ١ مم ٠٢

وبعطى القطاعات المشكلة المصنوعة من الصلب الفوار مقاومة لاشد تقى بالمواصفات القياسية والتقنية التى تتواءم فى صلب الأفران المفتوحة .

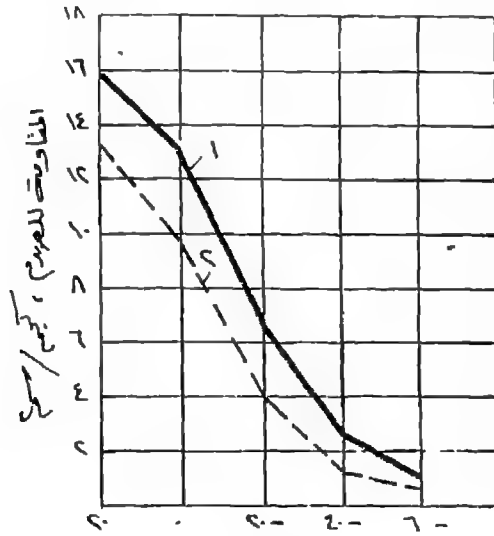
يستخدم الصلب المصنوع فى المحولات فى ستنى الأغراض الصناعية كالعوارض والكمرب المجرى والمرافق (الكيكان) وألواح الصاج . ومقاومة هذا النوع من الصلب للصددمات عند درجات الحرارة المختلفة + ٢٠ درجة مئوية ، صفر° ، - ٢٠° ، - ٤٠° ، - ٦٠° أكبر من الصلب المصنوع فى الأفران المفتوحة المستخدم فى نفس الأغراض (كما فى شكل ٥٣) .

ومن الجدول يمكن مقارنة مقاومته الصدمات (كجم / سم ٢) لكتله أعيادها ٨٠ × ٨٠ من صلب المحولات ومن صلب الأفران المفتوحة درجه ٣ عند درجات الحرارة المختلفة .

جدول (٤٠)

درجة الحرارة °م						نوع الصلب
٦٠ -	٤٠ -	٢٠ -	صفر	٢٠ +		
١٦٦ - ٦٦	١٠٥ - ٤٠	١٦٢ - ٥٦	١٦٦ - ٤٠٩	١٨ - ٨		صلب المحولات
٥٠ - ٩	١٦٦ - ١	١٠٨ - ٨	١٩ - ٢٧	١٩٨ - ٩٨		صلب الأفران الفتيحة

ولعل هذه الصلابة ستعده على مقاومة طريقة المنح العلوية
بالأكسجين على أنماج الحديد من أنواع الصلب المختلعة وهي الوحد نفسه
فإن الخواص الميكانيكية وخواص التشغيل لها تضارعات نظيرتها لصلب
الافران المفتوحة كما أن صلب المحولات يمتاز بسهولة لحامه بالكهرباء،
ويمكن سحبه من المضيق المدلفة قطر ٦٥ مم إلى أسلاك مختلفة الأبعاد
والأقطار حتى أقل من ١ مم ، دون الحاجة إلى عمليات تخمير وسيطة .



شكل (٥٣) : مقاومة الصلب لشد درجة ٣ :

١ - صلب المحولات عند درجات حرارة مختلفة

٢ - صلب الافران المفتوحة

١٢ - الموازنة المادية والحرازية فى طريقة النفخ العلوية

بالأكسجين

لسهولة الحسابات نعبر الموازنة المادية لـ ١٠٠ كجم من سحبة الحديد الزهر وقد وضعت البيانات الأولية اللازمة لحساب الموازنة المادية فى الجدول الآتى : -

جدول (٤١)

النسبة المئوية للعناصر الموجودة بالحديد الزهر					
ك	م	س	كب	فو	
٢٥٣ر	١٦ر	٧٧ر	٥٥ر	٨٣ر	الحديد الزهر
١٢ر	٥ر	آمار	٢٣ر	٢٩ر	الصنب النانج
٣١ر	٧٩ر	٧٧ر	١٢ر	٥٥ر	نسبة العناصر المتأكسدة

ونضاف لمبه من الخام بسببه ٦٪ كما يضاف البوكسيت بواقع ١٪ ولنفرص ما يأتى : ٩٠٪ من كمية الكربون الكلية نناكسد الى اول أكسيد الكربون . ١٠٪ الى ثامى أكسيد الكربون ، كمية العافيد من الحديد فى الخبت بسبه ١٥٪ منها ١٪ يحول الى ح أ والباقى الى ح ٢ ٣١٠

كمية الفافد من الحديد فى الغبار (الدخان) ١٪ .

وزن البطانة المستهلكة تعادل ٢٪ من وزن الحديد الزهر .

تركيب البطانة : ٦٩ر٦٪ أكسيد ماغنسيوم ، ١٠٪ أكسيد كروم

وجداول ٤٢ يعطى نحابلل المواد المستهلكة فى عملية النفخ : -

جیول (۴۳)

النسبة المئوية للمبيعات								الفراد
م	٢٠٢٢	ك	٢٠٢٢	ك	٢٠٢٢	٢٠٢٢	س	
١	١٩٩٢	١٦٥	١٠٠	٤٥٢٤	—	—	٨	البحر
٢	—	٢٠٢٢	١٤٦	٩٥	١٣٥	٨٣١٧	٧	الحام
٣	—	١٤	٤٧٤	—	—	١٠٢٥	٢٣٢٠٢	البحر

ردءا بممرض ان الكبريت يرال من الصلب النابج على هيئة كبريتيد المنجنيز اللى يتحول الى كبريتيد الكالسيوم كا كب ، فيزال ٠١٢ر/ من الكبريت وينحد هذا بكمية من المنجنيز

$$= ٠١٢ر \times \frac{٥٥}{٣٢} - ٠٢١ر \text{ كجم}$$

حيث : ٥٥ = الوزن الذرى للمنجنيز

، ٣٢ = الوزن الذرى للكبريت

وزن المتبقى من المنجنيز = ٧٩ر - ٠٢١ر = ٧٦٩ر كجم

وينحد هذه الكمية من المنجنيز بالاكسجين

حساب وزن الأكسجين اللازم لأكسدة الحديد

والشوائب الموجودة بالحديد الزهر

يأكسد ٢٣١ كجم من الكربون في كل ١٠٠ كجم من الحديد الزهر ،
١٠٪ منها يتحول الى أول أكسيد الكربون :

$$= ٩٠ \times ٢٣١ر = ٣٨٧٩ر \text{ كجم}$$

و ١٠٪ منها يتحول الى ثاني أكسيد الكربون :

$$= ١٠ \times ٢٣١ر = ٢٣١ر \text{ كجم}$$

وزن الأكسجين اللازم لأكسدة الكربون الى أول أكسيد الكربون :

$$= \frac{١٦}{١٢} \times ٣٨٧٩ر = ٥١٧ر \text{ كجم}$$

حيث :

١٦ = الوزن الذرى للأكسجين

١٢ = الوزن الذرى للكربون

ويكون وزن أول أكسيد الكربون = ٥١٧ر + ٣٨٧٩ر = ٤٣٩٦ر كجم

وسوف نطبق هذه الطريقة لحساب أوران الاكسجين اللازمة لأكسدة الشوائب الأخرى وجدول (٤٣) يعطى البيانات الخاصة بأكسدة الشوائب الأخرى

جداول (٤٣)

وزن المركبات التكوينية . كجم	وزن الأكسجين المطلوب . كجم	القانون الكيميائي للمركبات التكوينية	النسبة المئوية
٩٠٠٠٩	$\frac{17}{12} \times 3879$	ك أ	٣٨٧٩ ك
١٥٨١	$\frac{22}{12} \times ٠٤٣١$	ك أ	٠٤٣١ ك
١٦٥٠	$\frac{22}{28} \times ٠٧٧$	س أ	٠٧٧ س
٠٩٩٢	$\frac{17}{55} \times ٠٧٦٩$	م أ	٧٦٩ م
٠١٢٤	$\frac{80}{72} \times ٠٠٥٤$	م ب	٠٠٥٤ م
٠٧١٥	$\frac{28}{112} \times ٥$	ج ب	٥ ج
١٢٨٦	$\frac{17}{57} \times ١$	ج أ	١ ج
١٤٢	$\frac{28}{112} \times ١$	ج ب	١ ج
٠٠٢٢	—	ك ب	٠٠٢١ م
	٨٤٢٤		الضائع ٢٤٢٠

وبتحليل الأكسجين في المحول كما يأتى : ٩٨٦ / أكسجينا ،
١٤ / نتروجينا .

$$\text{إذا : كمية الأكسجين اللازمة} \times \frac{١٠٠ \times ٨٤٢٤}{٩٨٦} = ٨٥٤٠ \text{ كجم}$$

$$\text{أو } \frac{٨٥٤}{١٤٣} = ٥٩٧ \text{ م}^٣$$

حيث : ١٤٣ = وزن المتر المكعب من الأكسجين

ويحتوى ٨٥٤ كجم من الأكسجين المنفوخ على ٨٤٢ كجم من
الأكسجين ، ١٢ كجم من النتروجين .

كما أن جزءا من الأكسجين يحصل عليه من خام الحديد إذ
يختزل ٩٠٪ من الخام إلى عنصر الحديد والباقي (١٠٪) إلى أكسيد
الحديدوز فإذا أضيف ٦ كجم من الخام الذى يحتوى على ٨٣١٧ /
ح ٣١٢ فان ٩٠٪ منها تختزل وتعطى كمية من الأكسجين :

$$= \frac{٤٨ \times ٨٣١٧ \times ٠٩ \times ٦}{١٦٠ \times ١٠٠} = ١٣٤ \text{ كجم}$$

والباقي الذى يختزل إلى أكسيد الحديدوز يعطى كمية من
الأكسجين :

$$= \frac{١٦ \times ٨٣١٧ \times ٠١ \times ٦}{١٦٠ \times ١٠٠} = ٠٥ \text{ كجم}$$

$$\text{إذا : الوزن الكلى للأكسجين} = ١٣٤ + ٠٥ = ١٣٩ \text{ كجم}$$

وبافتراض أن المستعمل فعلا من هذا الأكسجين يعادل ٩٠٪ منه

$$= ٩٠ \times ١٣٩ = ١٢٥ \text{ م}^٣$$

$$\text{إذا : كمية الأكسجين اللازمة} = ١٢٥ - ٨٧ = ٣٨ \text{ م}^٣$$

أى أن الطن من الحديد الزهر يتطلب ٥١ مترا مكعبا من الأكسجين .

حساب وزن الجير :

ربط السليكا س ٢١ بأكسيد الكالسيوم لتكوين سليكات الكالسيوم
٢١ س ٠ س ٢١ يستلزم ١١٢ كجم من أكسيد الكالسيوم لكل ٦٠ كجم من

السليكا (١١٢ = ضعف الوزن الجزيئي لأكسيد ، ٦٠ = الوزن الجزيئي للسليكا) أى أن ١ كجم من السليكا يلزمه $\frac{112}{60}$ كجم من أكسيد الكالسيوم .

وفى حالتنا هذه نجد أن وزن السليكا المتكونة من أكسدة الساكون الموجود بالحديد الزهر = ١٦٥ كجم .

ولتخبيث هذه الكمية فان وزن أكسيد الكالسيوم اللازم لهذه العملية

$$= 165 \times \frac{112}{60} = 308 \text{ كجم}$$

ويحتوى الجير على ٠.٨ كجم من السليكا يلزم لها وزنا من أكسيد

$$\text{الكالسيوم} = 0.8 \times \frac{112}{60} = 1495 \text{ كجم}$$

إذا : وزن أكسيد الكالسيوم المتبقى فى الجير منفردا =

$$= 95340 - 1495 = 93845 \text{ كجم}$$

وبحسب كمية أكسيد الكالسيوم اللازمة للاتحاد بالسليكا الموجودة بخام الحديد كما يأتى :

وزن الخام المضاف ٦ كجم ، يحتوى الخام على ١١.٧٪ منه سليكا .

أى أن وزن السليكا به = $0.1 \times 6 \times 11.7 = 4.212$ كجم

وزن أكسيد الكالسيوم اللازم للاتحاد بهذه السليكا

$$= 4.212 \times \frac{112}{60} = 7.81 \text{ كجم}$$

ويحتوى البوكسيت على كمية من السليكا وزنها :

وزن السليكا الموجودة بالبوكسيت = $0.1 \times 1 \times 2342 = 234 \text{ كجم}$

وزن أكسيد الكالسيوم اللازم لها = $234 \times \frac{112}{60} = 438 \text{ كجم}$

وزن أكسيد الكالسيوم اللازم لتثبيت خامس أكسيد الفوسفور الى
(كما أ، فو ٢ أ،

$$= 0.124 \times \frac{224}{142} = 0.196 \text{ كجم}$$

حيث :

$$224 = 4 \times \text{الوزن الجزيئي لأكسيد الكالسيوم}$$

$$142 = \text{الوزن الجزيئي لخامس أكسيد الفوسفور} \cdot$$

وزن أكسيد الكالسيوم اللازم لتحويل كبريتيد المنجنيز الى كبريتيد
الكالسيوم .

$$= 0.23 \times \frac{56}{87} = 0.21 \text{ كجم}$$

حيث :

$$56 = \text{الوزن الجزيئي لأكسيد الكالسيوم}$$

$$87 = \text{الوزن الجزيئي لكبريتيد المنجنيز}$$

$$\text{إذا : الوزن الكلي لأكسيد الكالسيوم اللازم} =$$

$$= 0.08 + 0.31 + 0.43 + 0.196 + 0.21 = 0.37 \text{ كجم}$$

ويجب مراعاة أن تكون هناك وفرة من أكسيد الكالسيوم في الحطب
ولذلك فإن الكمية اللازمة من أكسيد الكالسيوم قد قدرت بستة
كلو جرامات .

إذا : وزن الجير بالتحاليل السابقة الذي يجب اضافته =

$$= \frac{6 \times 100}{93.845} = 6.4 \text{ كجم}$$

حساب مركبات الجير :

$$\text{س}^{\text{أ}} : 0.1 \times 6.4 \times 0.8 = 0.51 \text{ كجم}$$

$$\text{لو}^{\text{أ}} : 0.1 \times 6.4 \times 1 = 0.64 \text{ كجم}$$

$$\text{ك}^{\text{أ}} : 0.1 \times 6.4 \times 95.34 = 61.00$$

مركبات البطانة المستهلكة :

$$\begin{aligned} \text{مغ أ : } 0.1 \times 2 \times 696 &= 138 \text{ كجم} \\ \text{كربون أ : } 0.1 \times 2 \times 10 &= 2 \text{ كجم} \end{aligned}$$

مركبات خام الحديد :

يخزنل ٩٠٪ من حام أكسيد الحديد ح ٢ أم الى الحديد ويخزنل
الباقى (١٠٪) الى ح أ

$$\text{وزن الحديد المخزنل} = \frac{112 \times 83.17 \times 9 \times 6}{160 \times 100} = 316 \text{ كجم}$$

حيث :

٦ كجم = وزن الحام المضاف

٩ كجم = ٩٠٪ من الاخذال

٨٣.١٧٪ = نسبة أكسيد الحديد في الخام .

$$\frac{112}{160} = \text{وزن الحديد الموجود في ١ كجم من أكسيد الحديد} .$$

وزن أكسيد الحديدوز ح أ الناتج من اخذال ح ٢ أم والتي تتحول
الى الحث

$$\text{وزن الحديد} = \frac{12 \times 83.17 \times 1 \times 6}{160 \times 100} = 0.35 \text{ كجم}$$

$$\text{وزن ح أ} = 0.35 \times \frac{72}{56} = 0.45 \text{ كجم}$$

سأ ٢ ٠٧ كجم

لوأ ٣ : ٠١ × ١٤٦ × ٦ = ٨٨ كجم

كا أ : ٠١ × ٩٥ × ٦ = ٥٧ كجم

مركبات البوكسيت :

سأ ٢ : ٠٢٣ كجم

لوأ ٣ : ٠١ × ٤٧٤ × ١ = ٤٧٤ كجم

ويمكن وضع التركيب الكيميائي للمخبث في جدول كالآتى :

جداول (٤٤)

النسبة المئوية	المجموع الكلي كجم	من البطانة	من البركست	من الطير	من خام الحديد	من تأكسد الحديد والشوائب الموجودة في الحديد الزهر	المكونات
١٨ر٢	٢٠٦٣١	-	٦٣٣	٢٠٥١	٧٧	١٦٥	٢١ س١ ك١
٤٢	٦٠٥٧	-	-	٦	٢٠٥٧	-	٢١ س١ ك١
٤ر٢	٦٦٢٦	-	٤٧٤	٢٠٦٤	٢٠٨٨	-	٢١ س١ ك١
١٢	١٧٧٢٦	-	-	-	٢٤٥	١٢٨٦	٢١ س١ ك١
٤ر٩	٧١٥	-	-	-	-	٧١٥	٢١ س١ ك١
٦ر٩	٩٩٢	-	-	-	-	٩٩٢	٢١ س١ ك١
٩ر٥	١٣٨٠	-	-	-	-	-	٢١ س١ ك١
١ر٤	٢٢	١٣٨	-	-	-	-	٢١ س١ ك١
٥ر٩	١٢٤	-	-	-	-	١٢٤	٢١ س١ ك١
٪١٠٠	١٤٤٦١	-	-	-	-	-	٢١ س١ ك١

تركيب الغازات المتصاعدة من المحول

وزن ثنائي أكسيد الكربون المتكون ١٥٨١ كجم ، وزنه الجزيئي = ٢٤

إذا : ١٥٨١ كجم من كـأ يحتوى على $\frac{١٥٨١}{٤٤} = ٠.٣٦$ جزئ كيلو جرام

ولكن الجزئ الكيلوجرامى من أى غاز يشغل حجرا قدره ٣م٢٢٤
إذا : تركيب الغازات حجما لكل ١٠٠ مجم من الحديد الزهر =

$$\text{كـأ} : ٢٢ : ٠.٣٦ \times ٢٢٤ = ٣م٨١ \quad ١٠\%$$

$$\text{كـأ} : ٢٨ : \frac{٩٠.٤٩}{٢٨} \times ٢٢٤ = ٣م٧٢٤ \quad ٨٨.٨\%$$

$$\text{ن} : ٢ : \frac{٠.١٢}{٢٨} \times ٢٢٤ = ٣م٠٩٦ \quad ١.٢\%$$

$$\text{المجموع} \quad ٣م٨١٤٦ \quad ١٠٠\%$$

وعمليا تحتوى الغازات المتصاعدة من المحول على كمية معينة من الأكسجين والنيتروجين الناتجين من تحليل الرطوبة الموجودة بالمواد أو التى تدخل المحول مع الأكسجين أو التى تتسرب خلال أنبوبة تمويل الأكسجين .

حساب وزن الصلب الناتج

تحسب أوزان لحديد الناتج عن اختزال أكسيد الحديد الخام والوكسيت كما يلى :

يحتوى الخام على ٨٣.١٧٪ ح ٢ (يهمل الحديد الموجود فى أكسيد الحديدوز) ويضاف الخام بمعدل ٦ كجم :

$$\text{إذا : وزن ح ٢} = ٠.١ \times ٨٣.١٧ \times ٦ = ٤٩٨ \text{ كجم}$$

ويحتوى البوكسيت على ١٠.٣٥٪ من ح ٢ وتكون اضافته بمعدل ١ كجم

$$\text{إذا : وزن ح ٢} = ٠.١ \times ١٠.٣٥ \times ١ = ٠.١ \text{ كجم}$$

$$\text{إذا : وزن ح ٢ الكلى} = ٤٩٨ + ٠.١ = ٥٠٨ \text{ كجم}$$

$$\text{كدة الحديد الموجود فى ح ٢} = \frac{١١٢}{١٦٠} \times ٥٠٨ = ٣٥٦ \text{ كجم}$$

وزن الحديد المخنزل (٩٠٪ منه) = ٣٥٦ × ٠.٩ = ٣٢٢ كجم

ويتصيد الخبث بعضا من الحديد ٠٠ ولقد وجد عمليا أن كمية الحديد المتصيدة في الخبث النهائي الناتج بهذه الطريقة (طريقة النفخ العلوية بالأكسجين) تتغير من صبة لأخرى ونتوقف على لزوجة الخبث ومتوسط هذه الكمية في خمسين تجربة ٦٩٪ من وزن الخبث * ويبلغ وزن الخبث الناتج ١٤٤٦١ كجم من الحديد الزهر .

إذا : اكل ١٠٠ كجم من الحديد الزهر يفقد كمية من الحديد =

$$= ٠.١ \times ٦٩ \times ١٤٤٦١ = ١ \text{ كجم}$$

وزن العناصر الضائعة = ٨٤٢٤ كجم

إذا : وزن الصلب الناتج = ١٠٠ + ٣٢٢ - ٨٤٢٤ = ٩٣٧٧٦ كجم

ويمكن تنسيق الموازنة المادية في جدول كما يأتي :

جدول (٤٥)

الشمعة / كجم	وزن الناتج / كجم		
حديد زهر	١٠٠.٠٠	صلب منصهر	٩٣٧٧٦
أكسجين	٨٥٤	غازات	١٠٤٦١
خام الحديد	٦٠٠	خبث	١٤٧٤٠
جير	٦٤	حديد ضائع في الخبث	١٠٠٠
البيوكسيت	١٠٠	مقذوفات ، حديد ضائع	
		كأبخرة داكنة مع الغازات	
		المتصاعدة .	
بطانة	٢٠٠		٣٩٦٣
المجموع الكلي	١٢٣٩٤	-	١٢٣٩٤

الموازنة الحرارية

للسهولة نعتبر ١٠٠ كجم من شحنة الحديد الزهر أساسا في حساباتنا للموازنة الحرارية .

الحرارة الداخلة :

$$1 - \text{كمية الحرارة الداخلة مع الحديد الزهر :} \\ = 100 (0.178 \times 1200 + 0.52 + 0.25) (1250 - 1200) \\ = 27850 \text{ سعرا}$$

حيث :

$$1200 = \text{درجة انصهار الحديد الزهر ، درجة مئوية} \\ 0.178 = \text{السعة الحرارية للحديد الزهر قبل نقطة الانصهار ،} \\ \text{سعرا / كجم}^\circ\text{م} \\ 0.52 = \text{الحرارة الكامنة للانصهار} \\ 0.25 = \text{السعة الحرارية للحديد الزهر المنصهر} \\ \text{سعرا / كجم}^\circ\text{م}$$

$$1250 = \text{درجة حرارة الحديد الزهر عند صبه في المحول}^\circ\text{م}$$

٢ - كمية الحرارة الناتجة عن تيار الأكسجين :

$$\text{يدفع الأكسجين الى المحول عند درجة حرارة } 30^\circ \text{ درجة مئوية .} \\ \text{والسعة الحرارية للأكسجين عند هذه الدرجة} = 0.23 \\ \text{سعرا / كجم}^\circ\text{م} \\ \text{إذا : كمية الحرارة الداخلة مع الأكسجين} = 854 \times 30 \times 0.23 = \\ 59 \text{ سعرا}$$

٣ - كمية الحرارة الناتجة من احتراق الكربون :

$$\text{عند احتراق ١ كجم من الكربون الى أول أكسيد الكربون تبعث} \\ 2452 \text{ سعرا} \\ \text{عند احتراق ١ كجم من الكربون الى ثاني أكسيد الكربون تبعث} \\ 8137 \text{ سعرا} \\ \text{إذا : } 3879 \times 2452 + 0.431 \times 8137 = 13000 \text{ سعرا}$$

٤ - كمية الحرارة الناتجة عن احتراق السليكون الى السليكا ثم اتحاد السليكا باكسيد الكالسيوم لتكوين ٢ كآ٠ س٠أ٢

وتتصاعد نتيجة لتأكسد ونخبث ١ كجم من السيلكون كمية من الحرارة = ٧٤٢٨ سعرا

$$٠.٧٧ \times ٧٤٢٨ = ٥٧٢٠ \text{ سعرا}$$

٥ - كمية الحرارة الناتجة عن تأكسد الفوسفور ونخبثه لتكوين (كآ) ؛ فو٢ وتتصاعد كمية من الحرارة لكل ١ كجم من الفوسفور = ٨٥٥٠ سعرا .

$$٠.٠٥٤ \times ٨٥٥٠ = ٤٦٢ \text{ سعرا}$$

٦ - كمية الحرارة المتصاعدة عن تأكسد المنجنيز :

$$= ٠.٧٦٩ \times ١٧٥٨ = ١٣٥٠ \text{ سعرا}$$

٧ - كمية الحرارة المنبعثة نتيجة لتأكسد الحديد الضائع في الحث :
عندما يتأكسد ١ كجم من الحديد الى ح' سطلق كمية من الحرارة = ١١٩١ سعرا

عندما يتأكسد ١ كجم من الحديد الى ح' ٢ سطلق كمية من الحرارة = ٢٠٧٦ سعرا

$$\text{اذا ، كمية الحرارة} = ١ \times ١١٩١ + ٠.٥ \times ١٧٦٩ = ٢٠٧٦ \text{ سعرا}$$

٨ - كمية الحرارة الناتجة من تأكسد الحديد الذي ينطلق مع غاز المحول على هيئة يقدّر الحديد الضائع في الغبار مع الغازات بحوالي ١٪ وعندما نتأكسد هذه الكمية الى الذي يعتبر أهم مكونات الغبار المتصاعدة من المحول تنبعب كمية من الحرارة = ١٧٦٩ = ١٧٦٩ سعرا .

الحرارة المستفادة

١ - الحرارة الموجودة بالصلب المنصهر

$$= ٣١٧٠٠ \text{ سعرا حيث :}$$

١٦٧ ر = السعة الحرارية للصلب قبل أن ينصهر

سعرا / كجم م°

٦٥ = الحرارة الكامنة للانصهار

سعرا / كجم م°

٢. = السعة الحرارية للصلب المنصهر

سعرا / كجم °م
١٥٠٠ = درجة انصهار الصلب
١٦١٠ = درجة الحرارة التي يصب عندها الصلب من المحول
درجة مئوية

٢ - الحرارة الموجودة بالخب :
= ١٤٤٦١ (٠.٢٩٤ × ١٦١٠ + ٥٠) = ٧٥٦٠ سعرا

حيث :

٠.٢٩٤ = السعة الحرارية للخب
٥٠ = الحرارة الكامنة لانصهار الخب
سعرا / كجم
سعرا / كجم °م

٣ - كمية الحرارة التي تحملها الغازات معنا .

درجة حرارة الغازات فور خروجها من المحول = ١٥٠٠ درجة
مئوية وعند هذه الدرجة تكون السعة الحرارية لكل من أول أكسيد الكربون
والنتروجين = ٠.٣٢٩ درجة سعرا / م ٣ درجة مئوية والسعة الحرارية
لثاني أكسيد الكربون = ٠.٥٣٤ سعرا / م ٣ درجة مئوية .

إذا : كمية الحرارة = ١٤٠٠ (٧٢٤ × ٠.٣٢٩ + ٠.٥٣ × ٠.٨١)
٠.١٢ × ٠.٣٢٩ = ٣٩٧٠ سعرا

٤ - كمية الحرارة المستغلة في احتزال خام الحديد :

يختزل ٩٠٪ من خا الحديد والبوكسيت الى ح بينما يختزل الباقي
١٠٪ الى ح أ

ويلزم لاختزال ١ كجم من ح ٢ أ الى ح كمية من الحرارة = ١٧٦٩ سعرا
إذا : كمه الحرارة اللازمة لاختزال ٣٢ كجم من الحام
= ١٧٦٩ × ٣٢ = ٥٦٥٠ سعرا

ويلزم لاختزال ١ كجم من الحديد من ح ٢ أ الى ح أ ٦٠٧ سعرا وفي
حالتنا هذه يختزل ٣٥ كجم من الحديد في ح ٢ أ الى ح أ

إذا : الحرارة المستغلة = ٦٠٧ × ٠.٣٥ = ٢١٢ سعرا

إذا : الحرارة الكلية اللازمة لاختزال الحديد =

= ٥٦٥٠ + ٢١٢ = ٥٨٦٦ سعرا

ويمكن وضع جميع البيانات الخاصة بالموازنة الحرارية في جدول
كما يأتي :

جدول (٤٦) الحرارة الداخلة

النسبة المئوية	سعر	بنود مصادر الحرارة
٥٣١	٢٧٨٥٠	كمية الحرارة بمصهور الحديد الزهر
٠١	٥٩	كمية الحرارة بالأكسجين
٢٥٠	١٣٠٠٠	الحرارة الناتجة من تأكسد الكربون
١٠٩	٥٧٢٠	الحرارة الناتجة عن تأكسد وتخبث السليكون
٠٩	٤٦٢	الحرارة الناتجة عن تأكسد وتخبث الفوسفور
٢٦	١٣٥٠	الحرارة الناتجة عن تأكسد المنجنيز
٤٠	٢٠٧٦	الحرارة الناتجة عن تأكسد الحديد الضائع في الخبث
٣٤	١٧٦٩	الحرارة الناجمة عن تأكسد وتخبث الحديد الضائع في الغبار مع الغازات
%١٠٠	٥٢٢٨٦	المجموع الكلي

الحرارة المستنفدة

النسبة المئوية	سعر	بنود استنفاد الحرارة
٦٠٦	٣١٧٠٠	كمية الحرارة بمصهور الصلب
١٤٤	٧٥٦٠	كمية الحرارة بالخبث
٧٦	٣٩٧٠	كمية الحرارة في غازات المحول
١١٣	٥٨٦٢	كمية الحرارة المستغلة لاختزال الحديد
٦١	٣١٩٤	كمية الحرارة الضائعة بالإشعاع وغيره من طرف فقد الحرارة الأخرى (وتوجد بالفروق)
%١٠٠	٥٢٢٨٦	المجموع الكلي

١٣ - تخطيط مصنع الصلب والمعدات اللازمة

لصناعة الصلب بطريقة النفخ العلوية بالأكسجين فى المحولات

تتبع نفس المبادئ الأساسية عند تخطيط مصنع الصلب بطريقة النفخ العلوية بالأكسجين كما فى مصنع محولات نوماس . وهناك الى جانب العناصر الأساسية عناصر أخرى خاصة لازمة لهذه الطريقة فهى تتطلب مثلا رفع وخفض أنبوبة الأكسجين بانتظام .

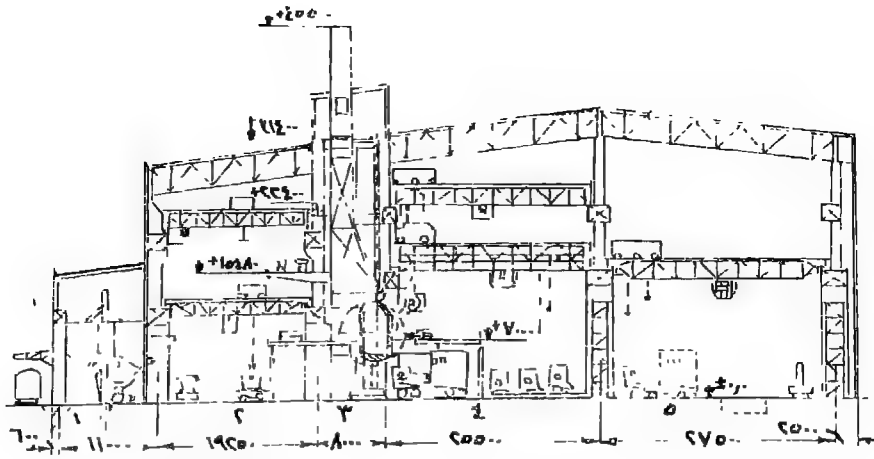
ولقد كان من جراء متطلبات اضافة كميات كبيرة من الحردة والجير والحام قبل وأثناء عملية النفخ واجراء تنقية الغازات المتصاعدة ، ظهور بعض الصعوبات فى تحديد مكان المحول وتنظيم مكان الأجهزة المختلفة بمقارنتها بمحولات نوداس .

وفيما يلى وصف لتخطيط وتنظيم بعض الوحدات حيب ينفخ الحديد الزهر بالأكسجين من أعلا المحول . يمتل شكل ٥٤ المقطع المستعرض لاحدى وحدات المحولات التى تسع ٣٠ طنا ويرى فى الشكل مكان خال المحول ثالث ويوجد بالقسم خلاط سعة ١٠٠٠ طنا ويمد اثنين من الأفران المعتوحة بالحديد الزهر .

ويقوم بشحن الحديد الزهر بعد وزنه فى المحول ونش علوى منحرك حمولة ١٠٠ طن

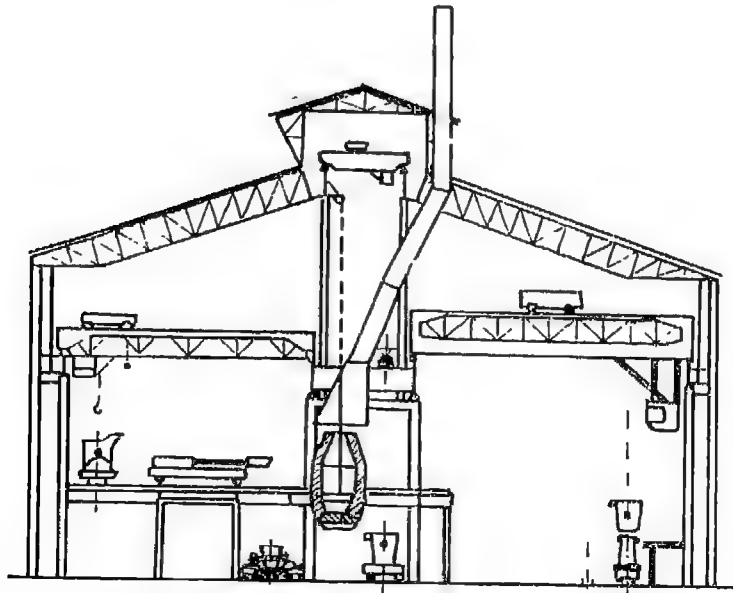
كما يوجد عدد من الأوناش الأخرى المساعدة تقوم بالاضافات المطلوبة لشحنة المحول والأعمال الاضافية المطلوب أداؤها داخل الوحدة ثم يضاف الجير وغيره من الاضافات الأخرى الى المحول خلال مسقط مائل عن منسوب تشغيل المحولات .

ويستخدم لرفع وخفض أنبوبة دفع الأكسجين ونش كهربائى يثبت فوق السطح العلوى ويدار من حجرة المراقبة ويستعمل جهاز هيدروليكي لامالة المحول .

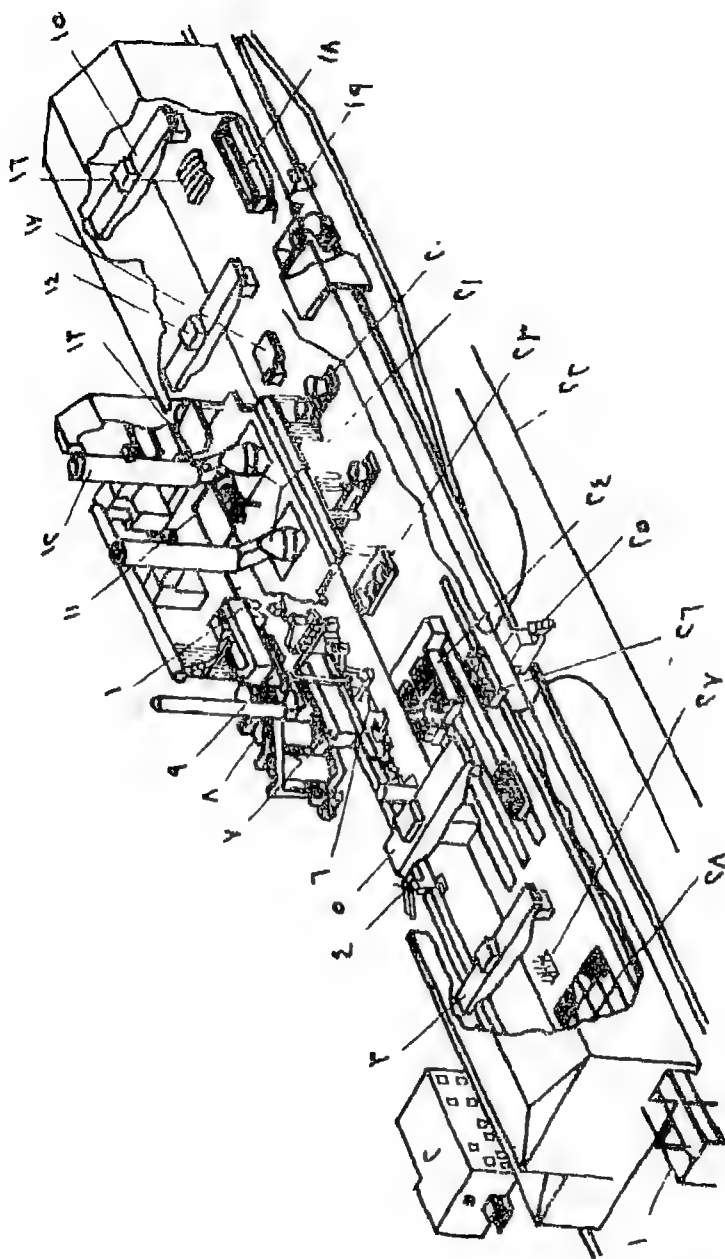


شكل (٥٤) : منظر المقطع المستعرض في مصنع الصلب بواسطة المحولات ،
وبه محولات سعة كل منها ٣٠ طنا

ويوجد قسم خاص لصناعة الطوب الحراري من الدولوميت المقطرن ٠٠
ويبلغ مصنع الصلب ٦٤ مترا طولا ويرتكز على أعمدة المسافة بينها ١٦
مترا ٠٠ ونرى في شكل (٤١) رسما لوحدة تنظيف غازات المحول
من الأتربة كما يوضح الشكل (٥٥) المقطع العرضي للمحول وخنادق
الصب ٠



شكل (٥٥) : قطاع مستعرض في مصنع الصلب ، ويرى به قسم المحولات وقسم الصلب ٠



شكل (٥٦) : تخطيط لمصنع الصلب يعمل به محولان سعة كل منهما ١٠ طنا

أجهزة القياس التى تستخدم فى مصنع الصلب

نجهز مصانع الصلب الحديثة بمجموعة كبيرة من أجهزة القياس المخلعة التى تستخدم لقياس الكم والضغط ودرجة حرارة هواء النفخ (هواء ، أكسجين ، بخار ماء ، ثانى أكسيد الكربون) التى تدخل المحول فى وحدة زمنية واستهلاك وضغط درجة حرارة المياه المستخدمة فى أغراض تبريد أنبوبة الأكسجين فى طريقة النفخ العلوية ودرجة حرارة المعدن وكمية المياه والطاقة الكهربائية المستغلة فى تنقية الغازات المتصاعدة من المحول من درجة حرارة وكمية الغازات المارة خلال العادم ٠٠٠ النخ .
و تصميم ومبادئ تشغيل هذه الأجهزة (أجهزة قياس التدفق ، قياس الضغط) .

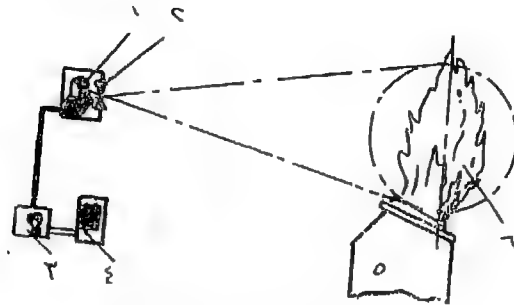
ولما كانت عملية النفخ سنغرق وقتا قصيرا فانه أصبح من المتعذر ضبط عمليات التشغيل المختلفة بالاسعانة بالحاليل الكيميائية حتى باستخدام أحدث الأجهزة الموجودة فى عصرنا الحديث والتى تمتاز بدقتها وسرعها الفائقة لأن أخذ عينة يحتاج الى توقف النفخ مما يتسبب فى ضائع الكثير من الوقت . ولهذا السبب بذلت المحاولات العديدة فى السنوات الأخيرة لمتابعة سير عملية النفخ أو إيقافها عن طريق الملاحظة والاسعانة فى ذلك بالأجهزة المختلفة ، وكذلك بالتغير الذى يطرأ على شعلة اللهب المتباعدة من فوهة المحول كدليل صادق على الحالة الراهنة للمعدن داخل المحول .

ويمكن الحصول على الانتاج المطلوب بطريقة ثابتة باستعمال حديد رهس دى تركيب كيميائى ثابت ودرجة حرارة مقاربة لنفس ظروف التشغيل المتماثلة وفى هذه الحالة يمكن إيقاف النفخ عند لحظة محددة ومعروفة (عند نسبة معينة من الكربون فى الصلب) .

ونحدد هذه اللحظة بأجهزة مختلفة تستخدم لقياس شدة استضاءة شعلة اللهب (بواسطة الخلية الكهروضوئية) . ونظرا لأهمية الأجهزة المختلفة نورد فيما يلى مبادئ استعمال بعض هذه الأجهزة التى تستخدم للملاحظة (المراقبة) سير العملية من خارج المحول ومن ثم تتقرر اللحظة التى يحجم عندها إيقاف النفخ .

والخلية الكهروضوئية جهاز يستخدم لقياس الطاقة الضوئية للهب حيث يتحول الى طاقة كهربائية ويقوم جهاز تسجيل خاص بتدوين التيار الكهربائى السارى فى هذه الخلية الكهروضوئية وتركيبها مبين بشكل

(٥٧) ويراعى ألا يكون هناك أى عائق بين الشعلة والخلية الكهروضوئية كالألواناش والقاطرات ملا كما يجب أن يكون استعمالها بعيدا كل البعد عن أشعة الشمس ويرى فى شكل (٥٨) منحنى درجات الانصهار كما يدونه جهاز الخلية الكهروضوئية فعند ناكسد السليكون تكون شعلة اللهب ضعيفة التوهج (أقل اضاءة) وذات طاقة ضوئية صغيرة اللهب كما هو موضح فى الرسم وعندما تصل نسبة الكربون الى ١٥٪ (نقطة أ) تهبط (تضعف) شدة توهج اللهب سريعا (نقطة ب) حتى تصبح نسبة الكربون ٥٠-٦٠٪ ثم يتتابع التناقص فى الطاقة الضوئية للهب .



شكل (٥٧) : تنظيم وضع الخلية الكهروضوئية :

- | | |
|--------------------|----------------|
| ١ - خلية كهروضوئية | ٢ - مرشحات |
| ٣ - مضخم (مكبر) | ٤ - جهاز تسجيل |
| ٥ - المحول | ٦ - شعلة اللهب |



شكل (٥٨) : شريط تسجيل لنسبة فى محول بسور تم اخذها بواسطة الخلية الكهروضوئية

بالوصول الى نقطة (ب) نأبى الى نهاية عملية النفخ حيث يجب ايقافه ويمثل الجزء ب - ج على المنحنى فترة امالة المحلول على المنحنى ، أما اذا كان المراد توقف النفخ عندما تصبح نسبة الكربون ١٢ و ١٥٪ فيجب امالة المحلول عند نقطة أ وبامالة المحلول بطريقة مطابقة للرسم البياني للخلية الكهروضوئية يصبح الفولاذ الناتج من الصببات المختلفة أكثر

تجانسا كما تقل كمية الغازات الذائبة به كالأكسجين والنيتروجين نتيجة لقصر فترة ما بعد النفخ وكثيرا ما تطول هذه الفترة في حالة الاعتماد على انتهاء النفخ بالنظر فقط .

ويمكن أن يلحق بالخلية الكهروضوئية جهاز لإصدار إشارة ضوئية أو صوتية عند اللحظة التي يتحتم عندها إيقاف النفخ . وعلى سبيل المثال زودت إحدى الوحدات لصناعة الفولاذ سهل القطع في محولات بسمر بهذا الجهاز وكانت النتائج سبئة اذ انخفضت نسبة الكربون بالصلب بعد النفخ عن ٠.٠٨٪ بينما في حالة إيقاف النفخ بمجرد النظر لا تتعدى نسبة الصببات التي لها نفس هذه النتائج عن ٣٦.٣٪

وبواسطة الخلية الكهروضوئية ترسل إشارة لآلة المحول في اللحظة التي يبلغ عندها التيار الكهربائي للخلية الكهروضوئية قيمته العظمى والتي تناظر على الرسم البياني ٠٩-١١٪ كربونا . وبهذه الطريقة ينخفض عدد الصببات التي تحتوى على نسبة منخفضة من الكربون الى ١٠.٥٪ أى الى أكثر من ثلاث مرات .

بامعان النظر فى شعلة اللهب المنبعثة من محول توماس أثناء فترة تأكسد الفوسفور نجد أن عند لحظة معينة تأخذ شفافية الشعلة فى التناقض حتى تصل الى حد أدنى ثم تزداد ثانية بحدة وتظل قصيرة وثابتة قبل نهاية النفخ كما هو مدون بالمقطع المستقيم لشفافية اللهب .

عند بداية هذا المقطع تكون نسبة الفوسفور المناظرة ٠.٣ - ٠.٦٪ وتتوقف على درجة الحرارة وبمثل شكل (٥٩) منحنيات الشفافية لشعلة



شكلى (٥٩) : الخط البياني الذى يوضح تغير شفافية شعلة اللهب عند فوهة المحول

الذهب عند درجات الحرارة المنخفضة (١٥٨٢°م) ، والعالية (١٦٤٥ درجة مئوية)

من الشكل نرى أن نقطة ب وهى الحد الأدنى للشفافية تناظر نسبة من الفوسفور فى الصلب لا تتعدى ٠.١٪ وتظهر هذه النقطة على الرسم البيانى قبل نهاية النفخ بنصف دقيقة وبالوصول الى هذه النقطة يصبح من الممكن امالة المحلول وایقاف النفخ (اذا كان دوران المحلول الى الوضع الأفقى بطيئاً) وباستمرار النفخ أكثر من ذلك تنخفض نسبة الفوسفور بالصلب انخفاضاً ضئيلاً بينما تزداد كمية الحديد المفقودة كثيراً . أما اذا أخذ المحلول وضعه الأفقى سريعاً فان نقطة ج تكون أكثر ملاءمة لانهاء النفخ .

بايقاف النفخ عند نقطة ج فى وحدات صناعية مختلفة نحصل على صلب تختلف نسبة الفوسفور به من ٠.٢٥-٠.٣٥٪ عند درجة حرارة حتى ١٥٩٠ درجة مئوية ، ٠.٣٥-٠.٤٥ عند درجة حرارة من ١٥٩٠-١٦١٠ درجة مئوية ، ٠.٤٥-٠.٦٪ للصببات ذات درجة الحرارة العالية التى تزيد عن ١٦١٠ درجة مئوية . وتبلغ النسبة الحد الأقصى عندما تصل درجة حرارة الصلب الناتج الى درجة التسخين المفرط (فوق ١٦٥٠ درجة مئوية) .

وبسهولة يمكن تقدير درجة الحرارة أثناء النفخ من منحنى الشفافية لشعلة الذهب فكلما انخفضت درجة الحرارة كلما كان ميل المنحنى أكثر حدة قبل نقطة ج .

ما سبق يتضح لنا أنه بواسطة منحنى الشفافية تتحدد اللحظة التى ينحتم عندها ايقاف النفخ دون الرجوع الى طمعة الطريقة المستخدمة .

بـ ولقد ظهرت طريقة لتحديد لحظة ايقاف النفخ وازضافة المبردات بمعرفة كمية الأكسجين التى دخلت الى المحلول منذ بدء النفخ وتقدر الكمية المطلوبة لنفخ طن واحد من الحديد الزهر بالخبرة والحسابات فمثلاً يلزم حوالى ٣٢٤٠ من الهواء أو ٣٥٠ من الأكسجين حتى قبل إعادة النفخ لتحويل طن واحد من الحديد من الحديد الزهر الذى يحتوى على ٣.٨٪ ، ٠.٢٥٪ ١.٥٪ م ، ٢.١٪ فو لكى نحصل على صلب بالتحاليل الآتية .

٠.٥٪ ك ، ١.٥٪ م ، ١.٦٪ فو

وتحت نفس الظروف فانه يلزم حوالى ٧٥ م ٣ من الاكسجين طوال فترة النفخ

اذا كمية الهواء اللازمة لنفخ ٣٥ طنا من الحديد الزهر حتى قبل اعادة النفخ = ٢٤٠ × ٣٥ = ٨٤٠٠ م ٣

ومنه تحدد كمية الهواء المنفوخ عند أية لحظة من فترة ما قبل اعادة النفخ من ٨٤٠٠ م ٣ وعلى سبيل المثال :

حجم الهواء المنفوخ حتى قبل اعادة النفخ بزم من قدره « ن » دقيقة =
ح = ٨٤٠٠ - أن

حيث : أ حجم الهواء الداخلى الى المحول فى الدقيقة م ٣

أما اذا كانت الشحنة أقل من ٣٥ طنا ، فان كمية الهواء المنفوخ تقل تبعا لذلك .

وقد نم رسم خطوط بيانية لتعيين اللحظة التى يتحتم عندها إيقاف النفخ وازضافة المبردات وعلى سبيل المثال : المطلوب تحديد اللحظة المناسبة قبل اعادة النفخ بدقيقتين لاضافة المبردات الى شحنة من الحديد الزهر وزنها ٣٠ طنا مع العلم بأن معدل استهلاك الهواء ٥٠٠ م ٣ / دقيقة ٠٠ من الصعب أن نحدد هذه اللحظة باستمرار النفخ حيث أنها تعتمد على شدة النفخ وتستخدم هذه الخطوط البيانية لمعرفة حجم الأكسجين المنفوخ الى المحول قبل هذه اللحظة .

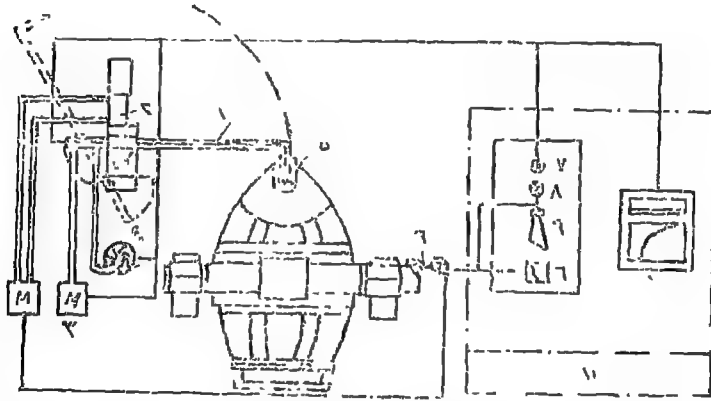
يرسم خط رأسى من الشكل الثانى على مقياس الزمن قبل اعادة النفخ فيقطع الخط المناظر لحجم النفخ الذى يساوى ٥٠٠ م ٣ / دقيقة فى نقطة ثم من هذه النقطة يؤخذ خط أفقى فيتقاطع مع الخط المناظر لشحنة المحول وهى ٣٠ طنا فى نقطة يكون مسقطها الأفقى هو حجم الاكسجين المنفوخ (الخط المنقط من الخطوط البيانية) .

وعندما يبين مقياس التدفق حجم الأكسجين هذا تتبين لحظة الاضافات وتأتى لحظة التوقف عندما يبين مقياس التدفق الحجم المحدد الذى دخل المحول .

ويمكن اعداد مجموعة من هذه الخطوط البيانية بحيث تشمل التحاليل

أو بأخرى ٠٠ الأمر الذى يؤدي الى زيادة أو نقص درجة حرارة الفتيلة حتى تتساوى القراءتان في كلا البيرومترين ويقوم جهاز تسجيل بتدوين درجة الحرارة التى حددت بهذه الطريقة ٠٠ ولقد وجد أن درجة حرارة الشعلة في محول توماس تكون أقل من درجة حرارة المعدن بثمانية درجات مئوية وذلك أثناء فترة ازالة العوسفور في نهاية النفخ وفيه صغير درجة الحرارة هذه قليلا في المصانع المختلفة تبعا لظروف الانتاج ولكنها تبقى دائما ثابتة في معظم الأحوال اذا كانت الظروف واحدة في نفس المصنع .

من هذا نرى أنه يمكن تقدير درجة حرارة المعدن داخل المحول بمعرفة درجة حرارة الشعلة وهذه العملية لها أهمية بالغة في السيطرة على سير العملية أثناء النفخ وسلوك التفاعلات المختلفة داخل المحول . ويمثل شكل (٦١) احدى الوحدات حيث تقاس درجة المعدن في المحول مباشرة .



شكل (٦١) : يوضع رسما تخطيطيا لاحدى الوحدات المستخدمة لقياس درجة حرارة المعدن داخل المحول

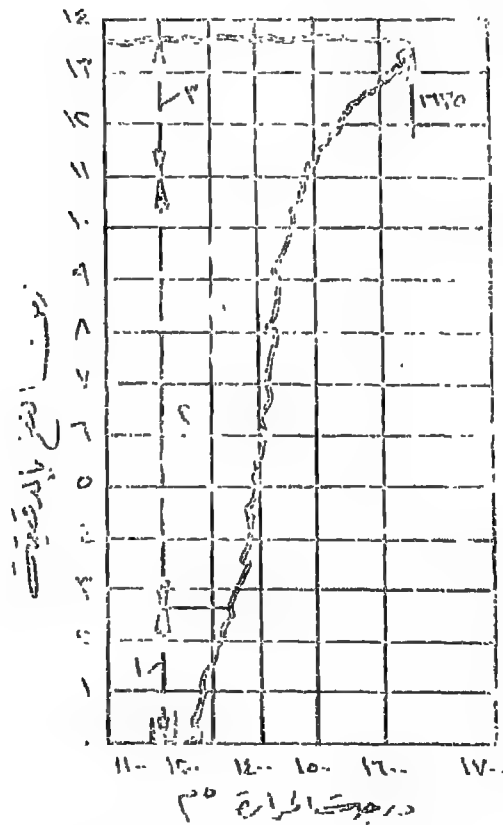
- | | |
|--|-------------------|
| ١ - انبوبة مرفقية | ٢ - جهاز ادارة |
| ٣ - صمامات مغناطيسية على خط الهواء المضغوط | |
| ٤ - مضخة تدفع الماء لتبريد الأنبوبة | |
| ٥ - بارومتر | ٦ - مقياس كهربائي |
| ٧ - اللهب الحمر | ٨ - اللهب البيضاء |
| ٩ - صفاة | ١٠ - مسجل |
| ١١ - غرفة المراقبة | |

ولقياس درجة الحرارة يخفض البيرومتر الى الفوهة تحت منطقة تكوين الشعلة وآليا تسحب الأنبوبة جانبا ولا تستغرق قياس درجة الحرارة

أكثر من ١٥ ثانية وندون قراءات البيرومر على جهاز تسجيل خاص ثم يرسم منحنى لدرجات الحرارة كالمبين فى شكل (٦٢) .

وبمقارنة درجات الحرارة المبينة بهذا المنحنى بالقياسات التى يعطيها الازدواج الحرارى نجد أن الخطأ لا يتعدى ١٠ درجة مئوية .

وبهذه الطريقة تتمكن مثل هذه الوحدات من العمل مستقلة لمدة طويلة مع سهولة فى المراقبة كما سهّل تنظيم درجات الحرارة بإضافة السبائك المبردة أو التى ترفع درجة الحرارة حسب الحالة . . ومن حسن الحظ فقد تم استنتاج علاقات محددة تربط بين منحنيات الطيف لشعلة اللهب والتحليل الكيميائية للمعدن .



شكل (٦٢) : يبين الخط البياني لتغير الحرارة :

١ - أكسدة السليكون

٢ - احتراق الكربون

٣ - احتراق الفوسفور

صناعة الصلب فى المحولات الدوارة والأفران الانبوبية الدوارة

لقد كان الهدف من تطوير صناعة الصلب فى المحولات الى ما وصات اليه فى عصرنا الحديث هو الحصول على صلب يضارع فى جودته صلب الأفران المفتوحة ولكن كان لهذه الطرق بعض العيوب .

أحد هذه العيوب تصاعد كمية كبيرة من الأدخنة البنية اللون عند نفخ الحديد الزهر بالأكسجين وتحتاج تنقية هذه الأدخنة الى أجهزة واستعدادات خاصة .

ويمثل القدر الضائع من الحديد كأكسيد حديد حوالى ١ ٪ يتصاعد مع الغازات الخارجة من المحول كما أنه نتيجة للتلامس المباشر بين تيسار الأكسجين والمعدن ترتفع درجة الحرارة موضعيا بشدة . ولعل أهم الصعوبات التى تصادفنا فى هذه الطريقة هى تحويل الحديد الزهر النسي بالفوسفور الى صلب به نسبة منخفضة من الفوسفور بحيث يحتوى على أقل نسبة من النتروجين .

كما أنه من الصعوبة البالغة نفخ الحديد الزهر الذى يحتوى على فوسفور من ٠.٥ - ١.٥ ٪ بطريقة توماس المعتادة .

واليوم أصبحت الطرق الأكثر شيوعا فى التطبيق فى صناعة الصلب هى التى تضمن النقاط التالية :

(أ) انتاج صلب يضاهى صلب الأفران المفتوحة فى خواصه الميكانيكية والعملية .

(ب) التمكن من نفخ الحديد الزهر مهما كانت تحاليله الكيميائية .

(ج) انتاج صلبات بأوزان كبيرة .

(د) تلافى تصاعد الأدخنة بكميات كبيرة .

(هـ) أن تكون الطريقة اقتصادية .

ولقد أمكن تحقيق معظم هذه الشروط بواسطة التطورات الحديثة
فى طرق نفخ الحديد الزهر بالأكسجين فى الوحدات الدوارة .

١ - نفخ الحديد الزهر فى محول دوار

ظهرت هذه الطريقة الى الوجود الصناعى فى بلاد السويد ولقد كان
من دواعى ظهورها الاعتقاد بعدم تعرض الحديد الزهر فى المحول النابت
للخلل الكافى مهما كان ضغط تيار الأكسجين مرتفعا مما يؤدى الى ارتفاع
درجة حرارة المعدن موضعيا فى منطقة التفاعلات فيتبخر جزء من الحديد
ويضبع مع الغازات المتصاعدة كأبخرة بنية .

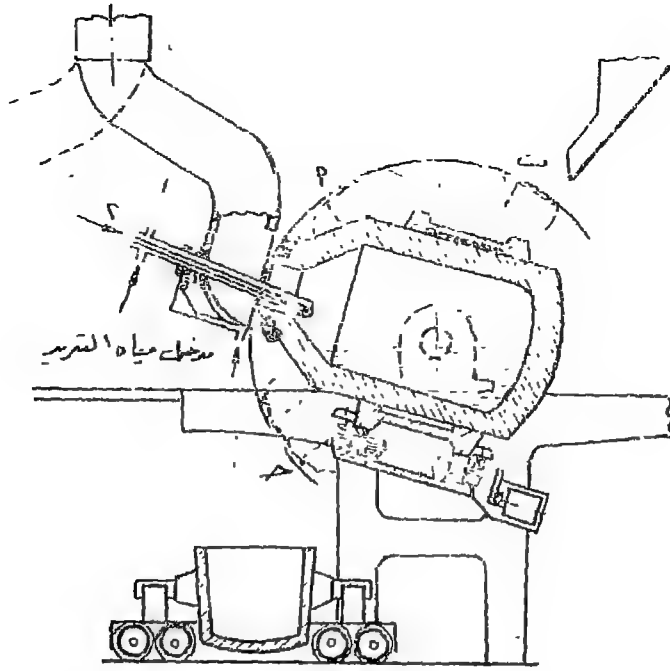
كما يضيع جزء آخر من الحديد فى الخبث عند نفخ الحديد الزهر
الذى يحتوى على نسبة عالية من الفوسفور وتنحصر الخطوط العريضة
لهذه الطريقة أنه يمكن للمعدن أن يختلط اختلاطا فعالا مع دوران المحول
بغض النظر عن ضغط الأكسجين وبالخلط السليم نتلافى وصول بعض
أجزاء المعدن الى درجة التسخين المفرط وما يتبع ذلك من تكون الأبخرة
البنية .

وبتغيير سرعة دوران المحول وطريقة نفخ الأكسجين نتمكن من تنظيم
العملية والسيطرة عليها . ونرى فى شكل (٦٣) شكلا لأحد المحولات
الدوارة سعة ٣٠ طنا ويتمكن المحول من الدوران حول محوره الأفقى مرتكزا
على مركز دوراني لشحنه بالحديد الزهر وخلافه وكذلك لصب الصلب
والخبث أثناء النفخ ويأخذ المحول وضعاً مائلا بحيث يصنع زاوية بين
١٥ - ٢٠ درجة مع الأفقى .

ويدفع الأكسجين الى سطح المعدن خلال فوهة المحول بواسطة
أنبوبة تبرد مائيا (بواسطة الماء) وتميل ٨-٢٥ درجة على الأفقى ويدور
المحول حول محوره الطولى أثناء النفخ بمعدل ثلاثين دورة فى الدقيقة .

يستخدم طوب الدواوميت المقطرن فى صنع بطانة هذا المحول وتغيير
هذه البطانة بعد خمسين صبة ولقد وجد حاليا أن هذا الرقم يمكن أن يرتفع
الى الضعف أو الى ثلاثة أضعاف باستعمال طوب المجنزيت .

يمكن سحب المحول بعيدا عن جهاز الدوران ويحل آخر بعمله
ويفضل أن يكون هناك جهازان للدوران الآلى مع ثلاثة محولات بحيث يعمل
اثنان منهما ويكون الآخر بعيدا عن العمل لأغراض تغيير البطانة وخلافه .



شكل (٣٦) : بين معولا دوارا سعة ٣٠ طنا لتفخ الحديد الزهر بالاكسجين الخالص
وفي الشكل نرى وضع المحول في الحالات الآتية :

(أ) عند شحن الحديد الزهر (ب) لاصامة شحن الحام والمير
(ج) انبوبة قابلة للدوران لسحب الغازات

١ - انبوية قابلة للدوران لسحب الغازات ٢ - فصة دفع الاكسجين

من المستحسن أن يحتوى الحديد الزهر المستخدم في المحولات الدوارة
على التحاليل الآتية :-

٢ ر - ٣ ر ٠	سليكون
٨ ر - ١٢ ر ٠	فوسفور
٣ ر ٥	كربون
٠ ر ١	فاناديوم
٠ ر ٠ ٥ - ٠ ر ٠ ٦	كبريت
٥ ر - ٧ ر ٠	منجنيز

واذا احتوى الحديد الزهر على نسبة عالية من السليكون فانه يفضل
في هذه نفخة بالاكسجين في البودقة حتى تنخفض نسبة السليكون
به ثم يشحن في المحول بعد ذلك .

وكفاعة يستخدم في اغراض التبريد خام الحديد أو الركام (الكتل)
الحر يحتوى على ٥٥٪ منه حديد كما تستعمل الحردة أيضا في هذا الصدد
وعندما يتم التبريد بواسطة خام الحديد بفردته فانه يضاف بمعدل ١٢-١٤ ،
اما اذا انبقت الحردة فقط بدلا من خام الحديد فان استهلاكها يصل نظريا
الى ٤٠٪ بينما لانزيد في الواقع عمليا عن ١٥-٢٠٪ ويجب أن تكون هذه
الحردة صغيرة الاحجام فالكبيرة منها قد لا تنصهر تماما .

ويسعفى نفع الحديد الزهر الفوسفورى من ٣٥-٤٠ دقيقة اذا كانت
درجه نقاوة الأكسجين ٩٧٪ ومعدل تدفقه من ٦٥ - ٣٧١ م^٣ لكل طن من
الحديد الزهر . والحديد الزهر الذى يحتوى على نسبة منخفضة من
الفوسفور لا يستغرق وقتا طويلا فى النفخ فتتخفض مدة النفخ الى
٢٥ دقيقة .

ويمكن أيضا اختزال زمن النفخ كثيرا باستعمال الحث المتخلف
عن الشحنة السابقة (اذ يمثل الجير الجزء الأعظم من هذا الحث كما يحتوى
أيضا على كمية من أكاسيد الحديد وقليل من الفوسفور) وبإضافة بعض
الجير الناعم والحام ، الحردة ، الركام أثناء النفخ دون امالة المحول .
ويجرى النفخ على النحو التالى :-

الفترة الأولى قبل ازالة الحث وتستمر لمدة ٢٠-٣٠ دقيقة ينخفض
معدل الكربون الى ٢٪ والفوسفور الى ٥٪ ثم يزال سريعا ويحتوى
هذا الحث على ٢٢٪ منه فوسفور ٢٠ ولا تزيد نسبة الحديد به عن ٣-٤٪
وترتفع درجة الحرارة الى ١٥٥٠-١٦٠٠ درجة مئوية .

ويكفل لنا أكسدة الحديد مبكرا فى أول مراحل النفخ وخلط المعدن
جيدا نتيجة لدوران المحول ، خبنا ذا فاعلية كبيرة وسرعة فى ازالة
الفوسفور .

عندما يستعمل المحول المألوف (العادى) فى نفخ الحديد الزهر الذى
يحتوى على أكثر من ٠.٢٪ فوسفورا ، بالأكسجين الحالى فان الحث
الحديدى يسبب أكسدة الكربون بشدة وبتصاعد تبعا لذلك كنبر من أول
أكسدة الكربون فيزداد تناثر الحديد خارج المحول وتتيح لنا نفخ الحديد
الزهر فى المحول الدوار فرصة تنظيم معدل تأكسد الكربون بدقة مع
ازالة الفوسفور .

ثم يقل دفع الأكسجين فيزداد دوران المحول لحظيا حتى يقل معدل
تأكسد الكربون فيزداد أكاسيد الحديد فى الحث تبعا لذلك . الأمر الذى
يؤدى الى الاسراع من معدل أكسدة الفوسفور وبالعكس اذا كانت درجة

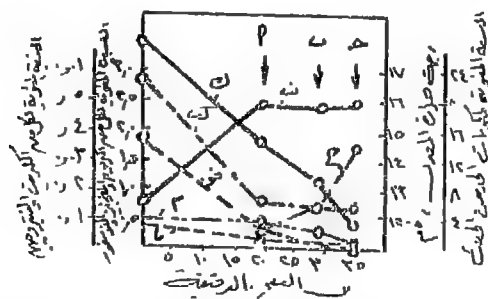
الحرارة منخفضة فانه يجب أن يزداد دفع الأكسجين ونقل سرعة دوران المحول فيرتفع معدل تأكسد الكربون وتزداد الحرارة بينما نقل أكاسيد الحديد بالخبث .

وبمعرفة معدل دفع الأكسجين ودرجة حرارة الغازات المنبعثة عند موه المحلول مقبسة بالبيرومتر المعتاد يمكن تنظيم درجة الحرارة والسيطرة على العملية .

وفي داخل المحول يحترق جزء كبير من أول أكسيد الكربون وعندئذ يزداد معدل تأكسد الكربون فيتصاعد تبعا لذلك أول أكسيد الكربون بغزارة وتفقد كمبة هائلة من الحرارة معها .

وتدوم الفترة الثانية عشرة دقائق يزال بعدها الخبث الذي يحتوى على ١٧٪ فوسفور و ٦٪ حديد وفي هذه الحالة يحتوى المعدن داخل المحلول على حوالى ١٪ كربون وعندئذ تبدأ فترة النفخ اللاحق حتى تصل نسبة الكربون بالصلب الى النسبة المنشودة (دون اتباعها بعملية الكربنة) .

ويستغل الخبث الناجم من كلا الفترتين كسماد للأرض الزراعية ويعطينا شكل (٦٤) صورة للسلوك النمطي الذي تسلكه الشوائب أثناء تأكسدها منذ نفخ الحديد الزهر الفوسفورى بالأكسجين الحاصل فى المحول الدوار تحت الظروف الآتية :



شكل (٦٤) : يمثل أكسدة الشوائب أثناء نفخ الحديد الزهر بالأكسجين في محلول دوار :
 أ - إزالة الخبث الأصلي
 ب - إزالة الخبث الثانوى
 ج - الصلب المنصهر

وزن الحديد الزهر ٣٠ طنا - تركيب الحديد الزهر ٣٥٤٪ كربون ، ٠١٢٪ سليكونا ، ٠٤٩٪ منجنيزا ، ١٨٤٪ فوسفورا ، ٠٠٥٨٪ كبريتا ، معدل استهلاك الجير ١٣٨٪ والحام ١١٩٪ من وزن الحديد الزهر معدل دفع الأكسجين ٣٦٥م / طن من المعدن .

يتأكسد الفوسفور في نفس الوقت مع الكربون ولهذا فإنه عندما يصل نسبة الكربون الى ٠.٥٪ تصبح نسبة الفوسفور ضئيلة للغاية وعند نقطة ج يكون تركيب الصلب هو : ٠.١٨ ر / فوسفور ٠.١٣ ٪ كبريتا ، ٠.٠٢ ٪ نيتروجينا وبالرغم من انخفاض نسبة المنجنيز في الحديد الزهر فإن درجة ازالة الكبريت عالية اذ بلغت ٩٧.٥ ٪ ويرجع هذا الى سرعة تكوين الحبت دى الفاعلية الكبيرة وأساسا بالخلط الجيد الذي له أكبر الأثر في ازالة الكبريت من الصلب .

وعند صناعة الصلب من الحديد الزهر الذي يحتوى على نسبة منخفضة من الفوسفور مع نسبة عالية من الكبريت يزال الحبت مبكرا بعد بدء النفخ بخمس الى عشر دقائق .

فى حالة ما اذا احتوى الحديد الزهر على فوسفور حتى ٠.١٨ ٪ يمكن الحصول على صلب منخفض الفوسفور بازالة الحبت مرة واحدة بدلا من مرتين وبذلك تختصر خطوات العمل باستخدام خام الحديد كعامل مبرد فان التركيب الكيمايى للصلب الناتج عندما يكون وشبكا للصب من المحول :

ك	٠.٣٥ ٪
م	٠.٩٤ ٪
فو	٠.٢٢ ٪
كب	٠.١٥ ٪
ن ٢	٠.٠٢ ٪

وتتغير نسبة المنجنيز ، من ٠.٦-٠.١٨ ٪ متوسط معدل دفع الأكسجين هو ٣م٦٩ طن ويضاف الخام بمعدل ١١.٥ ٪ والجير بمعدل ١.٤ ٪ من وزن الصلب وكانت درجة حرارة الصلب عند صبه ١٦٤٠ درجة مئوية وهذا الصلب الناتج لا يقل بأى حال من الأحوال عن صلب الافران المفتوحة وهو يستعمل فى صنع ألواح السفن والصفائح المستخدمة لأغراض التشكيل المختلفة كالثنى والسحب .

وتصل الكفاءة الانتاجية للصلب الناتج ٩٢ ٪ من وزن الحديد الزهر المشحون وقد تصل هذه النسبة الى ١٠٠ ٪ باضافة خام الحديد من أجل التبريد .

وفى هذه الطريقة تنخفض كثيرا كمية الحديد الضائعة مع الغازات المنبعثة من المحول عنها عن طريقة النفخ العلوية بالأكسجين فى المحول الثابت ويعزى هذا الى تماثل درجات الحرارة فى جميع أجزاء المشحنة دون

الارتفاع الشديد فى أحد المواضع بها ولهذا فاننا لانرى هناك حاجة الى
أجهزة خاصة لتنقية الغازات .

ويستهلك الطن من الصلب الناتج حوالى ٢٠ كجم من الدولومب
ويمكن تلخيص اجمالى مميزات هذه الطريقة فيما يلى :-

١ - ارتفاع الكفاءة الانتاجية للصلب الناتج لاستغلال كمية كبيرة
من حام الحديد اذ أن احتراق أول أكسيد الكربون داخل المحول يرفع من
درجة حرارته كثيرا .

٢ - يمكن انتاج الصلب متوسط الكربون من الحديد الزهر
الفوسفورى بإيقاف النفخ عندما تصل نسبة الكربون الى حد معين دون اعادة
النفخ ثم تتبع ذلك بعملية الكربنة .

٣ - ازالة الكبريت بدرجة كبيرة .

٤ - انخفاض نسبة النتروجين بالصلب حين تبلغ نقاوة الأكسجين
الذى ينفخ بالمحلول ٩٧ / .

٥ - سهولة ضبط معدل تأكسد الكربون وذلك بتغيير سرعة دوران
المحول .

٦ - انخفاض كمية الحديد الضائعة مع الغازات وفى الحبت ولهذا
فانه لا داعى لاستعمال أجهزة التنقية .

٧ - امكانية امرار الحديد الزهر بدراحل تصنيع نالية فى الفرن
الكهربائى أو الفرن المفتوح .

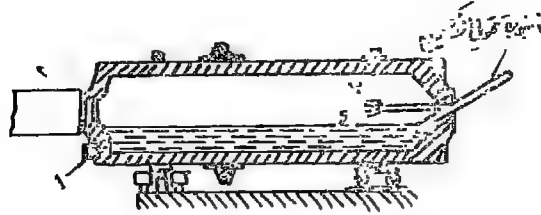
٨ - يمكن زيادة سعة المحولات الدوارة حتى ١٠٠ طن وأكثر .

٢ - صناعة الصلب فى الأفران الأنبوبية الدوارة

بعد عدد من التجارب تم التوصل بنجاح الى صنع الصلب فى
أفران أنبوبية دوارة وعند اصطدام تيار الأكسجين بمصهور المعدن ترتفع
درجة الحرارة بشدة فى منطقة الاصطدام ولكن بدوران الفرن نتلقى تأثير
الارتفاع الموضعى فى درجة الحرارة على بطانة الفرن اذ تغير البطانة
موضعها بانظام فتكون تارة بمثابة قاع وتارة أخرى سقفا ولهذا فان
تآكل البطانة يكون أكثر انتظاما وبذلك تطول عمرا .

الى جانب هذا فان التقلب الشديد أثناء الدوران ليساعد كثيرا على
أكسدة الشوائب وازالة الكبريت .

ونرى فى شكل (٦٥) رسما لفرن دوار سعة ٦٠ طنا وطول هذا الفرن ١٤ر٦ مترا وقطره الداخلى ٢ر٧ والخارجى ٣ر٧ مترا .



شكل (٦٥) : يبين فرن الروتور الذى يسع ٦٠ طنا
١ - فتحة الصب
٢ - غازات العادم
٣ - فوثة ثانوية
٤ - فوثة اصلية

ويبطن هذا الفرن بطبقتين من الطوب الحرارى احدهما ملاصقه بهيكله وتقوم بحمايته وتصنع من طوب المجنزيت وسمكها ١٢٠ مم اما الطبقة الأخرى المعرضة للمعدن فتكون دكا من خليط الدولوميت المقطرن وسمكها ٣٨٠ مم .

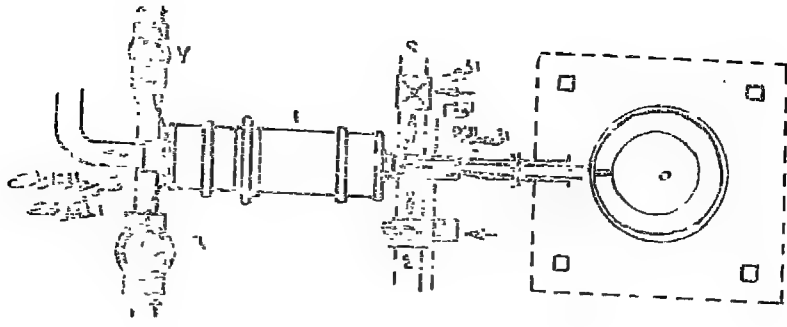
وبالفرن فتحتان أحدهما أمامية لشحن الحديد الزهر واضافه الاضافات ونفخ الاكسجين والأخرى خلفية لتصريف الحبت والغازات المتكونة .

ويدور الفرن مبتدءا بمعدل ٠.١ - ٠.٥ دورة/دقيقة ويتدفق الاكسجين الى الفرن فى نيارين نفائنين (الاكسجين الأساسى والنانوى) ، ويمكن دفع الاكسجين الأساسى الى المعدن خلال أنبوبة تبرد بالماء فى نهايتها فوهة لتركيز النفخ على المعدن وأكسدة الشوائب وتقلب المعدن ويدفع الاكسجين النانوى فوق سطح المعدن حتى يحترق أول أكسيد الكربون الناتج عن أكسدة الكربون ومن هذه الحرارة المتكونة يمتص المعدن حوالى ٦٠٪ فقط .

وتوضع المدخنة على الجانب المقابل لفتحة نمويل الاكسجين لتندفع الغازات المتكونة خلالها ولهذا فان سحب الغازات والدخان يكون أيسر بكثير عن المحولات .

كما أن تنفحة الغازات ليست بالعملية الصعبة . وتطبق الخطوات الآتية عند العمل فى الأفران الدوارة : (شكل ٦٦) .

يقوم جهاز متحرك بشحن الفرن بالجبر والخام والنفايات المعدنة خلال الفتحة الأمامية ثم يدفع الجهاز جانبا ويضبط المسقط المائل



شكل (٦٦) : الأفران الدوارة

- ١ - الفرن
٢ - جهاز شحن الخام والجير الى الفرن
٣ - مسقط متحرك لسحب الحديد الزهر
٤ - عربة لتخليص ودنات الاكسجين
٥ - الفرن العالى
٦ - بودقة صب الصلب
٧ - أواني الخبث

المنحرك وينم سحن الحديد الزهر من الفرن العالى الى هذا الفرن الدوار الذى يسع ٦٠ طنا بعد ذلك يبعد المسقط المائل ثم تتحرك عربة تحمل أنابيب أكسجين الى فتحة الشحن ثم تركيب أنابيب الأكسجين على هزلقات خاصة وتولج فى الفرن الدوار بواسطة موتور كهربائى وعندئذ يبدأ الأكسجين فى التدفق .

بواسطة هذا الفرن يصبح بالإمكان تحويل الحديد الزهر الفوسفورى اما الى خام نصف مصنع يصلح لانتاج الأفران المفتوحة واما الى صلب جاهز للنشكيل .

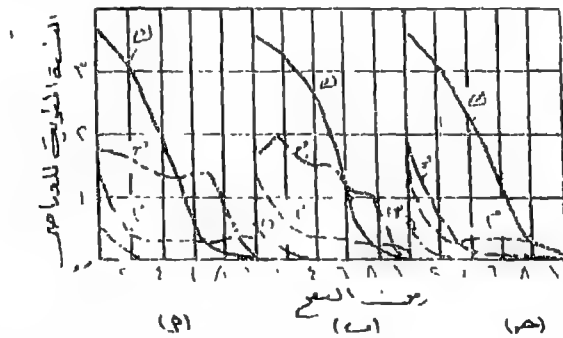
ففى الحالة الأولى يوقف النفخ بعد ٤٠ دقيقة حين يحتوى المعدن على ١٪ كربونا وحوالى ٠.١٪ فوسفورا وعندئذ يزال معظم الخبث قبل صب المعدن من الفرن .

ونستخدم أجهزة امالة لازالة الخبث عند صناعة الصلب الجاهز للنشكيل . فى هذا الفرن يزال الخبث عندما يحتوى المعدن على حوالى ٢٪ كربونا وتكون نسبة الفوسفور حوالى ٠.١ - ٠.٢٪ ويحتوى هذا الخبث على نسبة من الحديد منخفضة نوعا (٨ - ١٢٪) ولكنه يحتوى على نسبة عالية من خامس أكسيد الفوسفور (١٨ - ٢٠٪) ولهذا فهو يستخدم بعد معالجته كسماد للتربة الزراعية .

بعد أن يزال الخبث يتكون خبث جديد ويضبط بإضافة الجير وخام الحديد ثم يعاد النفخ ثانية حتى تصل نسبة الكربون الى النسبة المنشودة .

ويصب الصلب مع بقاء الخبث الجديد في القرن ثم يخلط بخام الحديد والجير ويسعمل في الصب التالية . وعند صب الصلب تفتح فتحة الصلب الخاصة عندما نكون في موضعها العلوى ويسفرك صنع الصلب الجاهر للتشكيل (أول التسحين حتى صب الصلب) من الحديد الزهر الفوسفورى ساعتين منها ١٥ دقيقة نضع في سحن الجير وحام الحديد ، ١٠ - ١٥ دقيقة لشحن الحديد الزهر ، ٥٠ - ٦٠ دقيقة في النفخ وإزالة الخبث ، ١٠ دقائق لصب الصلب . وأما ما يتبقى من القرن فبضبع في الأعطال التى تحدث بين الصبات وبعضها . وفى شكل (٦٧) نجد مقارنة لأكسدة الشوائب في الحديد الزهر عند النفخ اما بالهواء أو بخليط الهواء والأكسجين في المحول ، وبنفخ الأكسجين في القرن الدوار يتضح أن فترة أكسدة الفوسفور قد تقدمت مرة أكسدة الكربون .

ويرجع هذا الى سرعة تكون خبث الحديد الجيرى (الحبث الجيرى الغنى بأكاسيد الحديد) ويساعد اضافة خام الحديد بكميات كبيرة فى سرعة تكوين هذا الحبث كذلك فان الحرارة العالية التى تسبج عن احتراق أول أكسيد الكربون في القرن تكون هى الأخرى لها نفس التأثير .



شكل (٦٧) : منحنيات تبين احتراق العناصر في طرق النفخ المختلفة للحديد الزهر التوماسي :
(أ) طريقة النفخ بالهواء (ب) طريقة النفخ بالهواء بالأكسجين
(ج) الفرن الدوار

ويمتاز الصلب الناتج بهذه الطريقة بانخفاض نسبة الفوسفور به فلا تتعدى ٠.٣٪ اذ لا يختزل أى كمية من الفوسفور الموجود في الخبث ويعود الى المعدن .

ويتوقف معدل النفخ على معدل تدفق تيار الأكسجين الأساسى وضبطه وكذلك على معدل استهلاك خام الحديد .

وعندما يتأكسد الكربون بمعدل كبير يتكون غاز أول أكسيد الكربون بكميات ضخمة ويتضاعف بغزارة مما يؤدي الى انبعاث كل المعدن المنصهر والحبت وقد يصطدم تيار الأكسجين النانوى بهما ويشترك هو الآخر فى عمليات الأكسدة المختلفة .

ومن حسن الحظ أنه عند صناعة الصلب فى الفرن الدوار يزال الكبريت للدرجة كبيرة تفوق أية طريقة قاعدية أخرى لصناعة الصلب اذ تنفرد هذه الطريقة باحتراق الكبريت جزئيا الى ثانى أكسيد الكبريت حيث تكون درجة حرارة الحبت عالية . ومن تحليل الغازات المتصاعدة من المحول يمكن القول بأن ١٥٪ من الكبريت قد أزيل فى صورة غاز ثانى أكسيد الكبريت .

ويحتوى الصلب المصنوع فى الفرن الدوار على حوالى ٠.٠٠٤٪ من النتروجين عندما تكون درجة نقاوة الأكسجين ٩٥٪ .

٣ - الموازنة المادية والحرارية فى صناعة الصلب بطريقة الفرن الدوار :

- للسهولة تعتبر الحسابات لطن واحد من الصلب الناتج .
- الموازنة المادية لطن واحد من الصلب مبينة فى جدول ٤٧ .

بعزى انخفاض كمية الحديد الزهر اللازمه لصنع طن واحد من الصلب الى اختزال الحديد فى كمية الخام الوفيرة التى تضاف الى الشحنة والى انخفاض كمية الحديد الضائعة .

جدول (٤٧)

المواد الداخلة	كجم	المواد الناتجة	كجم
الحديد الزهر الفوسفورى	١٩٧	صلب	١٠٠٠
جير	١٢٥	حبت	٢١٠
خام حديد	١٥٥	غازات منصاعدة	٢٠٠
أكسجين	٩٠	غاز	١٥
نتروجين	٢٠		
خردة	٣٨		
المجموع الكلى	١٤٢٥	المجموع	١٤٢٥

ويصل المعدل الكلى لنفخ الأكسجين لكل طن من الصلب الى ٣م٩٠
يستهلك حوالى ثلثه فى حرق أول أكسيد الكربون .

وتكون نقاوة نيار الأكسجين النانوى ٧٠ - ٩٠ / واذا شجن ١٨٤
الأكسجين النانوى فى مسترجع الحرارة فانه من الممكن استعمال
الأكسجين بدرجة نقاوة أقل حتى اذا ما وصلت درجة حرارته بالتسخين
الى ٨٠٠ - ١٠٠٠ م فانه يمكن استبدال الأكسجين الاضافى بالهواء .

ويجب أن يقل غاز الأكسجين المنفوخ بكمية معادلة للأكسجين
المستفاد به من خام الحديد . وعلى وجه التقريب فان كمية الأكسجين
الموجودة بخام الهيماتيت المضاف (ح ٢ أ ٣) والذى يحتوى على الحديد
بنسبة ٥٠٪ وبتقدير أن ٨٠٪ من الأكسجين هو الذى يستفاد به :

$$٣م٢٧ = \frac{١٥٥ \times ٠٥٠ \times ١٦٠ \times ٤٨ \times ٨}{١٦٠ \times ١١٢}$$

حيث :

$$\frac{١٦٠}{١١٢} : \text{نسبة تحول الحديد الى ح ٢ أ ٢}$$

$$\frac{٤٨}{١٦٠} : \text{كمية الأكسجين الموجودة فى ١ كجم من ح ٣ أ ٢}$$

اذا : وزن الأكسجين الباقي = ٩٠ - ٢٧ = ٦٣م٣ / طن .

وهذه هى الكمية التى تدخل الفرن على الهيئه الغازية وتقدر النسبة
التي ينفع بها من غاز الأكسجين بحوالى ٩٠٪ أى أن معدل نفخه لكل طن
من الصلب = ٣م ٧٠ .

ويلزم لانتاج طن الصلب من الحديد الزهر الفوسفورى ١٢٥ كجم
من الجير وتقل هذه الكمية حتى تصبح ٢٠ كجم لكل طن اذا كان حديد
زهر الأفران المفتوحة يحتوى على نسبة منخفضة من الفوسفور .

وقد يستخدم الحجر الجيرى الناعم بدلا من أكسيد الكالسيوم وفى
هذه الحالة نحتاج الى كمية من الحرارة اللازمة لتحليل الحجر الجيرى
ولذلك يجب علينا أن نقلل من كمية خام الحديد المضافة مما يؤدى الى
نقص الكفاية الانتاجية للصلب الناتج .

وبمقارنة الموازنة المادية فى الطرق المختلفة لصناعة الصلب من
الحديد الزهر الفوسفورى :

(أ) بنفخه بالهواء فقط .

(ب) بنفخه بالهواء المزود بالأكسجين حتى ٣٠٪ .

(ج) بنفخه في الأفران الدوارة .

نجد أن كمية الحديد الضائعة في الفرن الدوار تعادل ٢٢٪ بينما في طريقة النفخ السفلية بالهواء تساوى ٣٤٪ ولا تقل عن ٤٧٪ عند نفخه بالهواء المزود بالأكسجين .

وفي جدول ٤٨ بيان للاستهلاكات الحرارية في الطرف المخلفة لتصنيع الحديد الزهر الفوسفورى (%) .

جول (٤٨)

الفرن الدوار	طريقة (توماس) للنفخ بالهواء المزود بالأكسجين ٣٠٪	طريقة النفخ السفلية بالهواء (توماس)	الغرض الذى تبذل فيه الحرارة
١١ر٤ × × (١٣٠٠) ١١ر٤ ٦ر٥	١٣ر٣٥ × × (١٢٥٠) ١١ر١ ٥ر٩	١٤ر٥ (١٢٥٠ م) ١٠ر٧ ٥ر٣٤	كمية الحرارة اللازمة لرفع درجة الحرارة الى ١٦٥٠° كمية الحرارة اللازمة لتسخين الجير كمية الحرارة اللازمة لتسخين الأكسجين الى ١٦٥٠° كمية الحرارة اللازمة لاختزال خسام الحديد أو لصهر الخرودة كمية الحرارة المفقودة مع الغازات المتصاعدة عند ١٤٥٠° حرارة أول أكسيد الكربون غير المحترق الحرارة المفقودة بالإشعاع وغيره × بعد النفخ المبدئي × مباشرة من الفرن العالى
٤٦ر٣ (١٠١ كجم من خام العبدبد) ٥ر٧ ٤ر١ ١٤ر٦	١٢ر٦ (٣٠ كجم من خام الحديد) ١٣ر٣٥ ٣٤ر١ ٩ر٦	١٩ر١ ٣٧ر٤ ٩ر٢	

فى طريقة الفرن الدوار تبذل الحرارة التى ينفخ بها الأكسجين (لتسخين الحديد الزهر) ، والجبر لصهر الحردة وأيضاً لاختزال خام الحديد بنسبة ٧٥٦٪ بينما لا تتعدى هذه النسبة فى طريقتى توماس وبسمر ٣٣٦ ، ٤٣٪ على الترتيب .

جودة الصلب المصنوع فى الفرن الدوار

تصنع أنواع الصلب التى تحتوى على ٠٥ - ٢٥٪ كربوناً فى الأفران الدوارة ويمكن أيضاً إنتاج أنواع الصلب التى تحتوى على نسبة من الكربون أعلى من هذه النسبة وبهذا يمكن نقطة الاحتياج (سد الحاجة) من الصلب الانشائى والألواح اللازمة لبناء السفن والغلايات وكذلك الصلب الذى يدخل فى صناعة الأسلاك الفولاذية والأواح الصاج والقضبان .

ويمتاز الصلب المصنوع بهذه الطريقة بانخفاض نسبة الفوسفور والكبريت والأكسجين فمثلاً لا تتعدى نسبة الأكسجين به ٠٠٥ - ٠١٥٪ كما فى صلب الأفران المفتوحة .

ومن ناحية التحمل للصددمات فلا يقل الصلب المصنوع فى الفرن الدوار عن منتجات الأفران المفتوحة بأى حال من الأحوال .

المؤشرات الفنية والاقتصادية لطريقة الفرن الدوار

يستهلك الطن من الصلب المنصهر حوالى ٥٠ كجم من الدولوميت ويمكن خفض هذا المعدل الى ٣٠ كجم/طن ولا يزيد الاستهلاك من الحرارة للأغراض الأخرى عن ١ كجم/طن .

وباستعمال الفرن الدوار سعة ٦٠ طناً يمكننا الحصول على ٢٠٠٠٠ طن من الصلب شهرياً وتقدر السعة اليومية لفرن دوار يسع ١٠٠ طناً من : ١٠٠٠ - ١٢٠٠ طناً .

طريقة الصب المستمر لانتاج الصلب

يرجع الفضل في اكتشاف طريقة الصب المستمر لانتاج الكتل مباشرة من الصلب الى بسمر وكان ذلك عام ١٨٥٧ حين حاول امرار تيار من الصلب المنصهر خلال درافيل ببرد بالمياه في ماكينة درفلة الألواح الفولاذية حيث تطوّر هذه الدرافيل بجلب تمنع تسرب الصلب المنصهر بين محاورها .

هذا ولا تزال المجهودات المفضنة مستمرة حتى يومنا هذا بصدد تطوير طريقة التشكيل بالدرفلة بحيث لا تستخدم كتلا من الصلب المتجمد لهذا الغرض ولكن للأسف تقابلنا في التطبيق صناعيا بعض الصعوبات الأساسية مثل :

- ١ - الحاجة المستمرة لاستبدال الدرافيل نتيجة لتآكل سطحها .
- ٢ - صعوبة السيطرة على العملية .
- ٣ - انخفاض جودة وسلامة السطح النهائي للألواح الناتجة .

ولما جاءت المحاولات في هذا السبيل مخيبة للآمال في بداية هذا القرن اتجه التفكير الى انتاج قطاعات نصف مصنعة بدلا من القطاعات نهائية التشكيل وذلك بطريقة مستمرة لعملية الصب وتشمل القطاعات نصف المصنعة ، والكتل المدرفلة المعدة لعمليات تشكيل لاحقة للألواح .

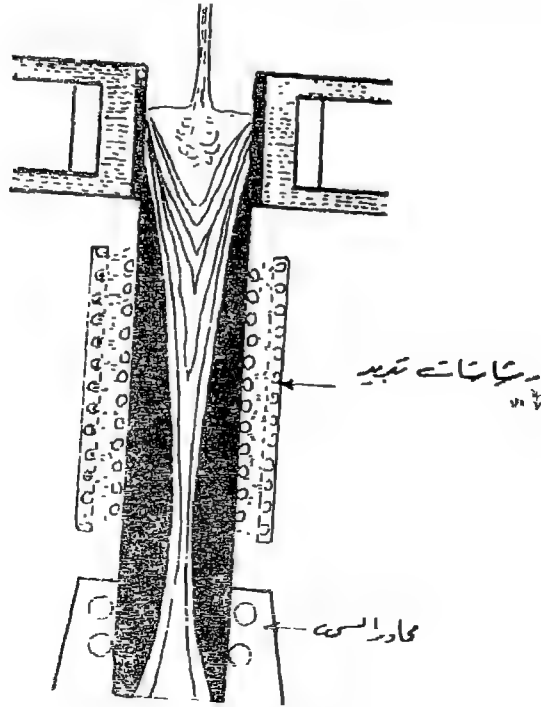
ولقد ظهر الصب المستمر في ميدان البحث في كل من الاتحاد السوفيتي عام ١٩٠٥ وألمانيا عام ١٩٠٩ بطرق متعددة ، ولكنها لم تدخل الى حيز التطبيق في المجال الصناعي لصب الفلزات غير الحديدية بطريقة مستمرة حتى عام ١٩٤٠ ، ثم سارت الجهود بعد ذلك قدما بحماس منقطع النظير ووضعت في خدمتها كل الخبرات السابقة في هذا المجال حتى كملت بالتجّاح وذلّل الجزء الأكبر من الصعوبات التي تواجه عملية الصب المستمر للصلب المنصهر ، ولقد ارتبط الباحثون بعضهم ببعض في منظمات علمية كما ارتبطت هذه المنظمات هي الأخرى بعضها ببعض خدمة لهذا

الهدف حتى توصل البحث الى تعديلات ناجحة ومفيدة وانبثق عن هذه الأبحاث ثلاثة أنواع أساسية لهذه الطريقة :

- طرق ثلاث عمليات الإنتاج الصخيم بأطنان وفيرة .
- طرق مناسبة للصب السريع .
- طرق قليلة ونادرة تستخدم لأغراض معينة في مصانع خاصة لذلك .

مبادئ الصب المستمر لإنتاج الصلب

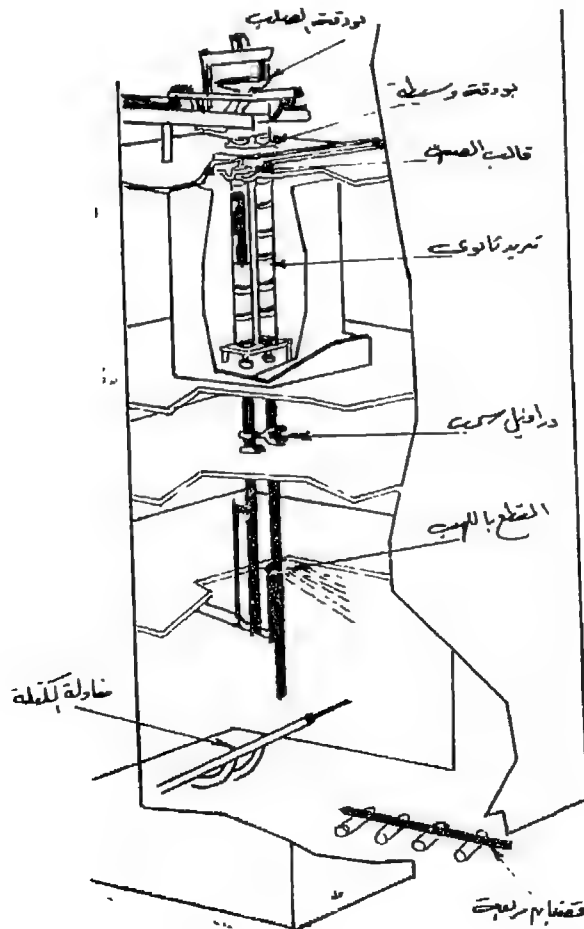
نقوم طريقة الصب المستمرة للصلب المنصهر أساسا على استخدام قوالب محملة رأسيا وتبرد بواسطة تيار من المياه الجارية وبصب الصلب المنصهر من أعلا القالب نحصل على قطاع متصل ومستمر من الصلب المصبوب عند نهايته وإذا فحصنا هذا القطاع المتصل وجدناه مكونا من قلب من الصلب لا يزال في حالة الانصهار مغلفا بغلاف (قشرة) من الصلب المتجمد له نفس شكل القالب .



شكل (٦٨)

وفي الوقت الحاضر لا يبلغ سمك الغلاف الساحن لدرجة الاحمرار في جميع طرق الصب المستمر تقريبا عند النقطة التي يغادر فيها القطاع الفولاذي نهاية القالب بوصة طويلة وقد يصل هذا السمك في القطاعات الخفيفة (ذات مساحة مقاطع صغيرة) والتي تنتج بواسطة الماكينات ذات السرعة العالية الى أقل من البوصة .

ويتحرك القطاع الناتج أسفل القالب خلال منطقة تبريد ثانوية حيث يتم تجمده كلية ويتم التبريد جزئيا بواسطة الاشعاع للطاقة الحرارية التي يحملها وأساسا باندفاع الماء عليه رذاذاً ومن ثم يمر الى أسفل حيث تقابله درافيل سحب تدار آليا وتقوم بضبط معدل هبوطه وتوجهه الى أجهزة مختلفة الأشكال حيث يقطع الى الأطوال والمقاسات المطلوبة .



شكل (٦٩)

القواعد العامة لانتاج الصلب بواسطة الصب المستمر

تختلف وحدات الصب المستمر اختلافاً بيناً فيما بينها فى التفاصيل ولكنها بصفة عامة تشترك جميعاً فى سمات أساسية والنقاط الرئيسية المشتركة بين جميع الوحدات موضحة تخطيطياً أما ما يضاف بعد ذلك عادة فهو تزويد الوحدة بأجهزة ننحصر مهمتها فى توجيه القطاع الناتج ليأخذ اتجاهاً أفقياً قبل قطعه حتى يقل الحيز الطولى الذى نشغله الوحدة بقدر الامكان .

استعمال المعدن الساخن :

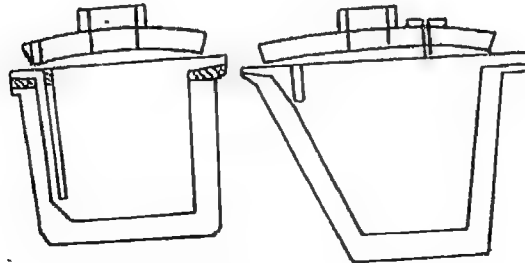
فى العادة يصب الصلب المنصهر من البوقه الى القالب خلال (مع) وفى الوقت الحالى تستخدم ثلاثة أنواع من البوادر من مصانع الصلب التى تطبق طريقة الصب المستمر .

— بودقة للصب من أسفل تشتمل على فتحات حسب القواعد الصحيحة .

— بودقة ذات سيفون (سعب) فى جدارها الحرارى حيث يدمج بها أنبوبة حرارية لمروور ونقل الصلب المنصهر الى حافة الصب عند امالة البودقة .

— بودقة ذات حافة للصب (ذات شفة) .

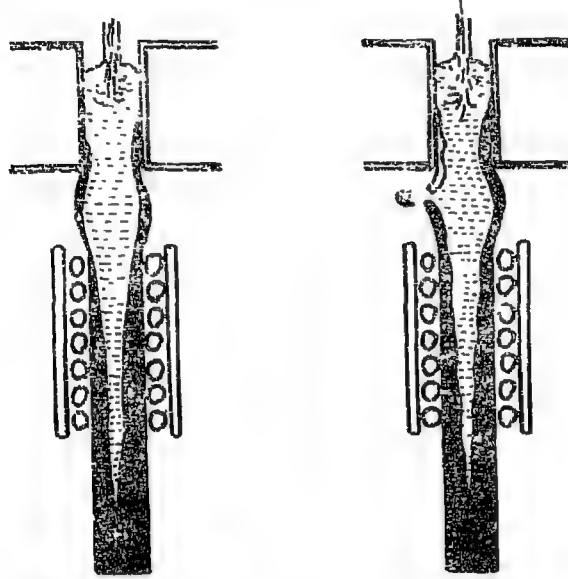
وعند اخبار النوع المناسب من هذه البوادر لاستخدامها فى الصب المستمر تتمثل أماننا عدة عوامل فى غاية التعقيد ولكن عند استعراض جميع الاعتبارات فاننا نجد أن البودقة ذات الحافة (الشفة) تنفرد بعدة مميزات خاصة كما أنه من ناحية أخرى فان عيوبها لا تمثل خطورة بالغة .



شكل (٧٠)

تجمد الصلب المنصهر :

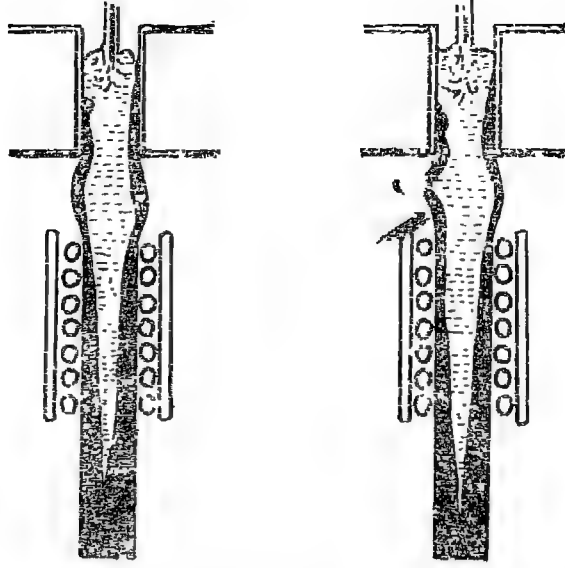
ينضج أن ييار الصلب المنصهر يبدأ في التجمد في الغالب الحاسي حيث نستخدم المياه في تبريده مكونا غلافا صلبا (ذا لون داكن) وتهبط الكتلة المنكونة الى أسفل وتضغط عليها مجموعة من الدرافيل حيث ترس برذاذ من المياه يسلط عليها خلال فتحات خاصة فيبدأ قلب الصلب المنصهر داخل الغلاف في التفلس حيث يتجمد ثم لا يلب هذا القلب المنصهر أن يتسع ثانية عندما تجاز الكله منطقة التبريد ونبدأ في استعادة حرارتها ولكن بالرغم من هذا فلا يحق لنا ان نلقى اليه بالا اد تصبح لدينا فشرة من الصلب المتجمد قد تكونت وهي كافية لتحمل الضغط الواقع عليها من درافيل السحب التي تلى منطقة التبريد .



شكل (٧١ - ١) : يوضح الشكل على اليسار المراحل الأولى في عملية الصب المستمر ، عندما تتعدى سرعة السحب قيمها الحرجة ، وعندما تكون القشرة المتجمدة رقيقة فانما تتعرض للانفجار أسفل الغالب كما هو موضح بالشكل على اليمين

ويتوقف مقدار الصلب المنصهر في قلب القطاع على معدل تبريد الغلاف المتجمد الذي يتوقف بدوره على معدل هبوط الكتلة الى أسفل والشكل الهندسي للغالب والخصائص المميزة للصلب الذي يتعرض لعملية التبريد أثناء الانزلاق في منطقة التبريد .

وهناك نقطة حرجية لمعدل هبوط الكتلة عند أى مساحة مقطع ولما كانت كفاءة أجهزة الصب المستمر تزداد بزيادة سرعة السحب فانه أصبح من



شكل (٧١ - ب) : يوضح الشكل الذى على اليسار المراحل الأولى من عمليه انضمام عندهما تكون العشرة المتجمدة رقيقة لذلك تتعرض للانفجار فور هبوطها لأسفل كما فى الشكل على اليمين

المرغوب فيه أن تكون قيمة هذه النقطة الحرجة لمعدل الهبوط كبيره بغدر المسنطاع وبزيادة هذا المعدل نتكون لدينا هوة فى الصلب المتجمد وقد تكون عميقة عمقا كبيرا وتشكل خطورة بالغة لدرجة يصبح معها انفجار الغلاف المتجمد أمرا مترفيا وذلك نتيجة لاجهادات الشد التى يتعرض لها أو للاجهادات الهيدروستاتيكية التى تفاجئ الكتلة فور خروجها من القالب وأكثر من هذا فان معدل هبوط الكتلة يتحدد أيضا بقابلية التصاق خلافا المتجمد بالقالب وعادة ينشأ الالتصاق تحت المستوى الذى يبدأ فيه الغلاف فى التكوين مباشرة مما قد يؤدى الى تكوين قشرة رقيقة فى هذا المكان ومن ثم يتعرض للانفجار ، ويمكن تلاقي ذلك الخطر المستطير بطرق سنتى كاجراء عملية تزليق وغيرها من الطرق الأخرى .

ومما هو جدير بالذكر أنه قد أمكن لدينا التغلب على مشكلة الارتفاع الكبير الذى تتطلبه وحدة الصب المسمر ونم اختزال هذا الارتفاع عن طريق حيود مسار قطاع الصلب المسمر عن الاتجاه الرأسى الى الاتجاه الأفقى بواسطة درافيل سحب قوية تشغل هيدروليكيًا ثم يسندل قطاع الصلب بعد ذلك بالاستعانة بمجموعة أخرى من الدرافيل .

الاعتبارات الميتالورجية في طريقة الصب المستمر للصلب المنصهر

طالما قامت طريقة الصب المستمر على أسس عملية سليمة أدى ذلك الى انتاج كتل من الصلب تتمتع بجوده عاليه وسطح سليم .

ومع ذلك فيجب علينا أن نتذكر أن الانتاج أساسا هو عمليه سباكة تتطلب تشغيلًا على الساخن بواسطة الدرفلة والطرق وغيرها من طرق التشكيل الأخرى .

وبالنسبة للكتلة نفسها فان التكوين الفلزى للصلب الناتج بطريقة الصب المستمر يتكون من طبقة مبردة رقيقة تليها بللورات عمودية قد نمب على السطح الداخلي للطبقة المبردة ثم بعد ذلك تأتي المنطقة المركزية الداخلية وهي تحتوي على بللورات غير منتظمة الترتيب ومنساوية العدد في جميع الاتجاهات .

وبأخذ مقطع مربع نجد أن مستويات الضعف تكون قطريه ونبديء من الأركان الى الأركان مارة بالبللورات غير المنتظمة الترتيب .

وفي حالة الألواح الفولاذية ذات المفاطع الرقيقة تتقابل البللورات العمودية على المحور الأكبر للمقطع حيث تميل مستويات الضعف بزوايه ٤٥ درجة على الأركان .

وفي الصلب الذى يحتوى على نسبة منخفضة من الكربون تتوغل البللورات العمودية الى حوالى نصف أو ثلاثة أرباع المسافة الى المركز تبعا لسمك المقطع بينما فى حالة الصلب الكربونى لا يتقدم نمو هذه البللورات العمودية الا لمسافة قصيرة لهذا تزداد مساحة المنطقة التى تحتوى على البللورات غير المنتظمة الترتيب .

وبزيادة نسبة الكربون فان سمك الترتيب البنيانى لكـل من البللورات العمودية ، والبللورات غير مسظمة الترتيب يصبح رقيقا .

وفي هذا المجال يمكن القول بأنه يوجد نقطتا تباين فى التركيب البنيانى للكتل الناتجة بطريقتى الصب المستمر والمعناة :

١ - تمتاز طريقة الصب المستمر بمائل التركيب البنيانى على طول القطاع المنتج من أوله الى آخره .

٢ - خلو القطاع المنتج بطريقة الصب المستمر من ظاهرة الانعزالية المستعرضة ولقد كانت المقارنة السابقة بالنسبة للصلب المخمد ، أما الصلب الفوار فيتكون هو الآخر من بللورات عمودية وأخرى غير منتظمة الترتيب ولكن البنيان الماكروسكوبى على كل مساحة المقطع لهذا الصلب

يكون مضطربا وغير منظم نتيجه للتفاعلات الى نحدب داخل الصلب فتتكون منطقة تحتوى على فعاعات غازية أثناء إلفوران ومع ذلك يمتاز كل من الصلب الفوار والصلب المتجمد الناتج من عملية الصب المستمر بسلامة سطحه عموما .

وقصارى القول فان الصلب الناتج بطريقة الصب المستمر يمتاز بجودة عالية كما أن الخواص الطبيعية والميكانيكية لنواجه المدلفنه تكون جيدة ومرضية ولا تختلف عن ميلاتها الى نحصل عليها من المنجات عالية الجودة والى تم صبها بالطريقة المعادة .

مقارنة بين طريقة الصب المستمر والطريقة المعتادة :

لقد سبق ذكر بعض الممارنات من الناحية الميتالورجية فى البند السابق ومن الطبيعى أن تكون المميزات الاقتصادية انعكاسا صادقا ودقيقا للمميزات العلمية لطريقة الصب المستمر وعموما تنحصر المميزات الاقتصادية فى زمن الاعداد الكلى والمطاطة البشرية المستغلة (القوى العاملة) وفى اجراءات الصيانة فيما يلى :

١ - نلافى سغل العديد من فوالب الصب ونجريدتها بعد تجمد كتل الصلب بداخلها أى عدم الحاجة الى أوناش لتجريد الكتل من قوالب الصلب .

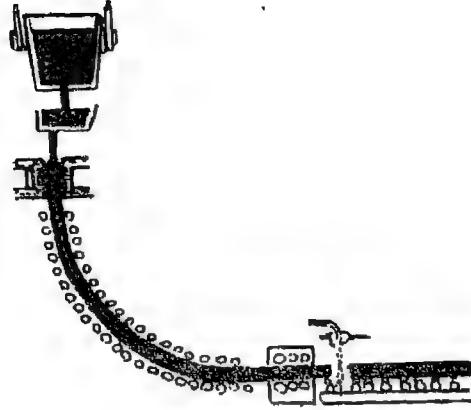
٢ - عدم الحاجة الى الأفران الغاطسه .

٣ - الاستغناء عن ماكينات الدرفلة الابتدائية .

٤ - ارتفاع الكفاءة الانناجية للكتل الناتجة (النوارات والالواح) اذ يتكون لدينا فجوة أنبوبية واحدة فتقل كمية المستبعد من الصلب الناتج نتيجة لتكوين الفجوات الأنبوبية عند تجمد الصلب المنصهر والى تحدث عند استخدام الطرق المعتادة للصب .

طريقة الصب المستمر

مما لا شك فيه أنه نتيجة للمميزات المتعددة التى تقدمها لنا طريقة الصب المستمر فان عدد وحدات الصب المستمر التى تنشأ بمصانع الصلب يزداد باطراد خاصة فى السنوات الأخيرة وتتركز معظم هذه الوحدات فى مصانع الصلب بأوروبا وقد لحقت بها الولايات المتحدة أخيرا وفى أكتوبر سنة ١٩٦٣ كان العدد الكلى للوحدات العاملة التى تتبع طريقة الصب



شكل (٧٢). تقوم مجموعة من الدلفينات بتغير مسار قطاع الصلب المنج من الاتجاه الراسي الى الاتجاه الأفقى - واثناء ذلك يتعرض القطاع للتبريد بواسطة الهواء بدلاً من التبريد برشاشات المياه وبهذه الطريقة يمكن اختزال ارتفاع وحدة الصب المستمر

المستمرة ٥٩ ، ويستحوذ الاتحاد السوفيتى ، والمملكة المتحدة على حوالى ٤٠٪ منها وجارى الآن فى معظم مصانع الصلب النى فى شتى أنحاء العالم تشييد وحدات للصب المستمر .

ومن هذه الحقائق يمكننا التنبؤ بمستقبل مشرق لهذه الطريقة الصناعية الحديثة لصب الصلب .

وحاليا يجرى تعديل هذه الطريقة بحيث يتم تشغيلها أوتوماتيكيا حتى يمكن مباشرة كل من البوتقة وقالب الصب من حجرة المرافبة بواسطة العدد اللازم فعلا من الأيدى العاملة .

وعلى وجه العموم فان طريقة الصب المستمر تلقى نجاحا مطردا على مر الأيام .

فهرس

٥	نقديم
٧	الفصل الأول : المبادئ الأساسية لصناعة الصلب فى المحولات
٨	١ - القواعد العامة لصناعة الصلب فى المحولات
١٠	٢ - نبذة
١٢	٣ - مبادئ الكمياء الصناعية فى صناعة الصلب
١٦	٤ - المبادئ الأساسية لتحويل الزهر
٢٣	الفصل الثانى : الحرارية المستخدمة فى المحولات
٣١	الفصل الثالث : الحلاط
٣٥	الفصل الرابع : انتاج الصلب من محول بسمر
٣٦	١ - تصميم محول بسمر
٤٤	٢ - المواد الأولية لشحنة بسمر
٥٠	٣ - فترات النفخ المختلفة والتفاعلات التى تحدث فى محول بسمر
٥٣	٤ - تفسير التركيب الكيميائى لكل من الصلب والخبث أثناء عملية النفخ
٦٠	٥ - الطريقة الحديثة لصناعة الصلب
٦٦	٦ - ازالة الفوسفور من الصلب
٦٦	٧ - نزع الأكسجين من الصلب « كرينة الصلب »
٧٠	٨ - الموازنة المادية والحرارية لشحنة بسمر
٨١	الفصل الخامس : انتاج الصلب من محولات توماس (طريقة بسمر القاعدية)
٨١	١ - القواعد الأساسية لانتاج صلب توماس
٨٢	٢ - تصميم وتشغيل محولات توماس

- ٤ - المواد الأولية اللازمة لصناعة صلب توماس . . . ٨٩
- ٥ - فترات النفخ المختلفة والتفاعلات التي تحدث في محول توماس ٩٢
- ٥ - إزالة الكبريت من محول توماس ٩٦
- ٦ - خبث توماس ٩٧
- ٧ - الانحرافات في تشغيل محولات توماس وطرق علاجها ٩٩
- ٨ - الطريقة الحديثة لإنتاج الصلب التوماسي . . . ١٠١
- ٩ - استعمال الأكسجين في محولات توماس . . . ١٠٧
- ١٠ - خواص واستعمالات صلب توماس ١١٦
- ١١ - الموازنة المادية والحرارية لشحنة توماس . . . ١١٧
- الفصل السادس : الطريقة العلوية للنفخ في المحولات . . . ١٣١**
- ١ - المبادئ الأساسية لطريقة النفخ العلوية . . . ١٣٢
- ٢ - تصميم المحول ذي النفخ العلوى ١٣٤
- ٣ - جهاز نمويل الأكسجين ١٤٢
- ٤ - نصريف الشحنة ١٤٧
- ٥ - أجهزة تنقية غازات المحولات ١٤٩
- ٦ - المواد الأولية ١٥٦
- ٧ - مراحل النفخ ١٦٤
- ٨ - الطرق المختلفة للنفخ بالأكسجين من أعلا . . . ١٨٤
- ٩ - صناعة أنواع الصلب المختلفة وجودة الصلب . . . ٢٠٢
- ١٠ - صناعة الصلب الذى يحوى على نسبة عالية من الكربون ٢٠٧
- ١١ - صناعة الصلب ذى العناصر السبائكية المنخفضة والمستخدم فى نسليج المباني ٢٠٩

صفحة

٢١٧	١٢- الموازنة المادية والحرارية فى طريقة النفخ العلوية بالأكسجين
٢٣٢	١٣- تخطيط مصنع الصلب والمعدات اللازمة لصناعة الصلب
٢٤٣	الفصل السابع : صناعة الصلب فى المحولات الدوارة والأفران الأنبوبية الدوارة
٢٤٤	١ - نفخ الحديد الزهر فى مجول دوار
٢٤٩	٢ - صناعة الصلب فى الأفران الأنبوبية الدوارة
٢٥٣	٣ - الموازنة المادية والحرارية فى صناعة الصلب بطريقة الفرن الدوار
٢٥٨	الفصل الثامن : طريقة الصب المستمر لانتاج الصلب

مطابع الهيئة المصرية العامة للكتاب

رقم الايداع بدار الكتب ١٩٨٧/٢٣٦١

٤ - ١٢٨٤ - ٠١ - ٩٧٧ - ISBN